

Til sakslisten i det ekstra Naturutvalgsmøtet den: 15.06.2021

Grunnen til at vi i Naturutvalget i Samnanger kommune, ønsker å få med denne uttalen til prosjektet med kabelen til: NOA og KRAFLA offshore er følgende:

- Dette er et prosjekt som vi ødelegge/rasere store deler av idyllisk urørt natur og et boligområde innerst inne i sentrale strøk i Samnanger kommune. I tillegg blir store utmarksområder, som blir benyttet av lokalbefolkningen til rekreasjon og turområde ødelagt for all fremtid. Områdene blir båndlagt i uoverskuelig fremtid. I tillegg blir LNF områder båndlagt og utilgjengelige.
- Midt i dette populære turområdet, blir det plassert en svær trafostasjon på størrelse med en hel fotballbane. Dette inngrepet blir permanent og til «evig tid». I de andre alternative prosjektene kommer denne trafostasjonen i industriområder, som er tilrettelagt for den slags aktivitet.
- I tillegg kommer det til å bli en dobbel linjetrase på ca. 100 meter bredde, fra Børdalen trafostasjon og til trafostasjonen i Gaupholmsmarka. Dette i seg selv er svært ødeleggende for turområdene rundt Smådalsvatnet, som fra før har en svær kraftlinje rett over vannet.
- I tillegg stiller vi spørsmål med at to personer fra: *Innovasjon og næringsutvikling. INN - Grøn vekst - klima og energi i Vestland Fylkeskommune*, nå anbefaler Samnanger kommune som alternativ nr. 1 i dette prosjektet. Dette til tross for at dette alternativet er det mest inngripende i naturen og vil gi det største energitapet i denne sjøkabelen!
- Dette er klippet fra uttalen til Vestland Fylkeskommune, som fulgte med sakspapirene i forrige KS-møte: *«Vi ber om at alternativ 2, kraft frå Samnanger, prioriterast i Vestland. Dette er eit sterkt punkt i nettet no, men må utviklast på ein god måte vidare for at Børdalen skal halde på statusen som attraktiv etableringsstad for ny grøn, kraftkrevjande industri. Etablering av eit betydeleg kraftuttak frå Børdalen må skje i tett dialog med kommune og etablerte aktørar i området. Inngrepa som trengst i Samnanger ved val av dette alternativet vil ha nokre negative konsekvensar for landskapet i det gjeldande nærområdet. Det er ikkje gått detaljert inn på dette i meldinga, men ei parallellføring av ny line med eksisterande 300 kV leidning kan dempa desse konsekvensane. Vestland fylkeskommune rår utbyggjar til å følgja ønskja til Samnanger kommune her. Samnanger ber om at traséen til Barmen som følgjer noverande linje prioriterast».*
- At en parallell linjeføring kan «dempe» ulempene er i seg selv en ganske kontroversiell uttale. Det vi skal ta med oss i denne saken, er at det under denne parallelle linjen og arealet til trafostasjonen, vil bli et område på: 400.000 – 450.000 m² ryddebelte, med tap av skog som til sammen utgjør ca. 50 fotballbaner. Dette bidrar ikke til reduksjon av klimagasser, men vil heller øker dem. Ryddebeltet under linjene blir holdt vedlike kontinuerlig – «til evig tid».
- Det er estimert et tap av energi i denne sjøkabelen på ca. 10 MW (10.000 kW) til en hver tid – det er formidabelt! Dette kan umulig være en god disponering av 100% grønn energi. Gassen de sparer offshore, skal likevel eksporteres til Europa og brennes der – så hva er miljøgevinsten? I nyere gassturbiner som er på markedet i dag - leverer de opp mot 64% virkningsgrad, ved bruk av varmegjenvinning. Da blir dette å regne som symbolpolitikk, som er styrt fra sentrale aktører i Oslo.

Uttale fra Naturutvalget i Samnanger kommune den: 15.06.2021:

«Samnanger Naturutvalg seier nei til å stille vår natur til rådvelde for symbolpolitikk vedtatt i Oslo. Eit samla Naturutvalg i Samnanger kommune, viser til at plattformene kan produsere eigen straum og naturinngrepa står, slik vi oppfattar det - ikkje i stil med nytta».

Uttalen skal sendes fra Samnanger kommune umiddelbart og i god tid før den 21.06.2021 til: Aker BP, Equinor, LOTOS Exploration and Production, NVE, Vestland Fylkeskommune, postmottak@stortinget.no, Klima-og miljødepartementet, Olje- og energidepartementet og Multiconcult.