



SAKSFRAMLEGG

Sakshandsamar: Ragnhild Lønningdal	Arkivkode: FA-Q00
Arkivsaksnr: 21/527	Løpenr: 21/6600
Sakstype: Politisk sak	

SAKSGANG

Styre, utval, komité m.m.	Møtedato	Saksnr
Naturutvalet	31.08.2021	021/2021
Kommunestyret		

Uttale til Regional transportplan for Vestland 2022 - 2033

31.08.2021 Naturutvalet:

Handsaming i møtet:

Tillegg til dok., foreslått av Karl Bård Kollbotn, Framstegspartiet

Trafikksikringsforslag: Sette ned fartsgrensen til 60 km/t ved på/avkjørsel til Lønnebakken. Skole og liv/helse er årsaken.

Tillegg #2:, foreslått av Karl Bård Kollbotn, Framstegspartiet

Viser til uttale E16.... kopier inn

Innfartsparkering, foreslått av Karl Bård Kollbotn, Framstegspartiet

Bedre muligheter for innfartsparkering i kryss mellom Fv 579 og Fv 49. Ber om legge tilrette for bedre løsning med overgang mellom kollektiv og privat transport.

Kollektiv transport, foreslått av Karl Bård Kollbotn, Framstegspartiet

Det må legges tilrette for en mer effektiv tilpasning av kollektiv transport. Det er mangel på godt tilrettelagte busslommer langs med FV- spesielt i trafikkknutepunkt.

Det vart sett fram ei rekkje tilleggsforslag til vedtak. Desse var alle felles framlegg. Rådmannen sitt framlegg pluss alle tilleggsframlegga vart samrøystes vedteke.

NAT- 021/2021 Vedtak:

I Samnanger kommune sin trafikksikringsplan er det eit høgt prioritert tiltak å gjera fv 579 (tidlegare 137) mellom Hisdal og Os om til forkøyrsvog. Statens vegvesen melde den gong tilbake at det føregjekk eit arbeid med å gjera alle fylkesvegar om til forkøyrsvegar, men ingenting har skjedd på fv 579. Me vil på nytt be om at dette arbeidet vert sett i verk.

I høyringsdokumentet Strategi for mjuke trafikantar går det fram at «*Administrasjonen i Vestland fylkeskommune ønskjer tilbakemelding på 1-2 strekningar langs fylkesveg i kvar kommune som manglar tilrettelegging for mjuke trafikantar og som oppfyller kriteria for prioritering i strategien.*»

Samnanger kommune sine innspel til prioritering av strekningar er:

1. Gang- og sykkelveg frå Bjørkheim til Bjelkarvika

- Denne strekninga er i underkant av 300 meter langs fv 49, frå Bjørkheim sentrum til bustadområdet Bjelkarvika, der det er 17 bustader og 1 fritidsbustad. Gang- og sykkelvegen har høg prioritet som tiltak i kommunen sin trafikkisikringsplan frå 2017 og den er avklart i reguleringsplan for Bjørkheimsområdet. Gang og sykkelveg her vil gje bebuarane i Bjelkarvika moglegheit for å gå til sentrum utan å kryssa Fv 49 to gonger. Vidare kan skuleelevar gå til Bjørkheim sentrum for å kryssa fv 49 i 50-sone med overgangsfelt, i staden for å kryssa fv 49 ved Bjelkarviksvegen, i 60-sone utan overgangsfelt. Området i Bjelkarvika er sett av til framtidig bustadbygging i kommuneplanens arealdel, og det vil ved utarbeiding av reguleringsplan bli lagt opp til ei sentrumsnær fortetting i dette området.
- 2. Gang- og sykkelveg frå Hisdalen/Raunekleiva til Ådland
 - Strekninga på om lag 1,5 km langs fv 49 vil knyta bustadområda i Hisdalen, Raunekleiva og langs Liavegen til sentrum. Det er ikkje mogleg å gå til fots på denne strekninga i dag, og sykling er heller ikkje å tilrå. Tiltaket er avklart i kommuneplanens arealdel, men det er ikkje utarbeidd reguleringsplan.

I tillegg vil Samnanger kommune be Vestland fylkeskommune om å prioritera gang- og sykkelveg langs fv 49 i Eikedalen i samband med realisering av kommunedelplan for Fv 49 Tunell forbi Tokagjelet. Dette området kjem ikkje innunder kriteria som fylkeskommunen har sett for prioritering, men sidan det skal skje ei ny vegutbygging i regi av fylkeskommunen, meiner me at tilrettelegging for mjuke trafikantar må vera ein del av prosjektet. Det er allereie i dag eit stort behov for gang- og sykkelveg på denne strekninga. Eikedalen velforening har i mange år etterspurt tiltak for betre trafikktryggleik her, og dette tiltaket har høg prioritet i kommunen sin trafikkisikringsplan. Det er aukande tal fastbuande i området, også barn. (Tal frå trafikkisikringsplanen 2017: 28 fastbuande, 10 barn under 18 år.) I tillegg er Eikedalen eit utfersdområde for hytter og alpinanlegg. Det er verken fortau eller gangfelt, og fartsgrensa er 70 km/ t. Fylkeskommunen har nyleg vedteke at fartsgrensa ikkje vert sett ned på denne strekninga i Eikedalen, sjølv om den vert sett ned for andre strekningar av fv 49, på Kvamskogen. Det er ingen trygge alternativ til kryssing av fv 49. Ein forventar trafikkauke med den nye tunellen og stenging av Tokagjelet, og det vert då enda større behov for ei trygg løysing for gåande og syklande i Eikedalen.

Det har i svært mange år vore etterspurt avkøyringsfelt på fv 49 mot Lønnebakken bustadområde, og me vil spela dette inn som eit punkt som kjem med på prioriteringslistene til fylkeskommunen. Tiltaket ligg også inne i kommunen sin trafikkisikringsplan frå 2017. Fartsgrensa på staden er 80 km/t og av- og påkøyring til busslomme for Samnanger barneskule ligg rett aust for avkøyring til Lønnebakken. På tidspunkt med tett trafikk dannar det seg fort kø bak bilar som kjem frå vest og skal inn til Lønnebakken. Det oppstår også farlege situasjonar ved oppbremsing før avkøyring utan at det er kø på staden. Ovanfor Lønnebakken er det også utviklingspotensiale for bustadområde med svært god nærleik til skule, men avkøyringa frå fylkesvegen må utbetrast før dette kan realiserast.

I områdeplan for Bjørkheim ynskjer Samnanger kommune å få utgreidd moglegheit for å etablera to rundkøyringar på fv 49; ei ved avkøyringa til Bjørkheim sentrum, og ei ved avkøyringa til Bjelkarvika bustadområde. Utgreiingar omkring dette vil bli gjenstand for høyring og offentleg ettersyn i pågåande planprosess for revisjon av områdeplan for Bjørkheimsområdet, men me vil no melda desse planane inn til fylkeskommunen også i samband med regional transportplan.

Trafikkisikringsforslag: Sette ned fartsgrensen til 60 km/t ved på/avkjørsel til Lønnebakken. Skole og liv/helse er årsaken.

Viser til uttale E16:

Omkjøringsveg til E16, fra Bergen til Voss vil vere gjennom Samnanger. Dette gjeld både fylkesveg 579 (Os-Hisdal) og fylkesveg 49 (Trenegreid - Granvin). Det er svært viktig det er ein trygg og trafikkisikker omkjøringsveg, særleg med tanke på mjuke trafikantar. Det er fleire strekningar det ikkje er gang- og sykkelveg, og det er også fleire stader det ikkje er avkjøringsfelt, i sterkt trafikkerte kryss. Det er viktig at dette vert fulgt opp, før anleggsarbeidet startar opp E16 og Vossabanen. Me syner også til uttale til regional transportplan og trafikkisikringsplan for Samnanger om konkrete tiltak.

Bedre muligheter for innfartsparkering i kryss mellom Fv 579 og Fv 49. Ber om legge tilrette for bedre

løsning med overgang mellom kollektiv og privat transport. Det må legges tilrette for en mer effektiv tilpasning av kollektiv transport. Det er mangel på godt tilrettelagte busslommer langs med FV-spesielt i trafikknutepunkt.

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

I Samnanger kommune sin trafikksekringsplan er det eit høgt prioritert tiltak å gjera fv 579 (tidlegare 137) mellom Hisdal og Os om til forkøyrsvog. Statens vegvesen melde den gong tilbake at det føregjeck eit arbeid med å gjera alle fylkesveggar om til forkøyrsvoggar, men ingenting har skjedd på fv 579. Me vil på nytt be om at dette arbeidet vert sett i verk.

I høringsdokumentet Strategi for mjuke trafikantar går det fram at «*Administrasjonen i Vestland fylkeskommune ønskjer tilbakemelding på 1-2 strekningar langs fylkesveg i kvar kommune som manglar tilrettelegging for mjuke trafikantar og som oppfyller kriteria for prioritering i strategien.*»

Samnanger kommune sine innspel til prioritering av strekningar er:

1. Gang- og sykkelveg frå Bjørkheim til Bjelkarvika
 - Denne strekninga er i underkant av 300 meter langs fv 49, frå Bjørkheim sentrum til bustadområdet Bjelkarvika, der det er 17 bustader og 1 fritidsbustad. Gang- og sykkelvegen har høg prioritet som tiltak i kommunen sin trafikksekringsplan frå 2017 og den er avklart i reguleringsplan for Bjørkheimsområdet. Gang og sykkelveg her vil gje bebuarane i Bjelkarvika moglegheit for å gå til sentrum utan å kryssa Fv 49 to gonger. Vidare kan skuleelevar gå til Bjørkheim sentrum for å kryssa fv 49 i 50-sone med overgangsfelt, i staden for å kryssa fv 49 ved Bjelkarviksvegen, i 60-sone utan overgangsfelt. Området i Bjelkarvika er sett av til framtidig bustadbygging i kommuneplanens arealdel, og det vil ved utarbeiding av reguleringsplan bli lagt opp til ei sentrumsnær fortetting i dette området.
2. Gang- og sykkelveg frå Hisdalen/Raunekleiva til Ådland
 - Strekninga på om lag 1,5 km langs fv 49 vil knyta bustadområda i Hisdalen, Raunekleiva og langs Liavegen til sentrum. Det er ikkje mogleg å gå til fots på denne strekninga i dag, og sykling er heller ikkje å tilrå. Tiltaket er avklart i kommuneplanens arealdel, men det er ikkje utarbeidd reguleringsplan.

I tillegg vil Samnanger kommune be Vestland fylkeskommune om å prioritera gang- og sykkelveg langs fv 49 i Eikedalen i samband med realisering av kommunedelplan for Fv 49 Tunell forbi Tokagjelet. Dette området kjem ikkje innunder kriteria som fylkeskommunen har sett for prioritering, men sidan det skal skje ei ny vegutbygging i regi av fylkeskommunen, meiner me at tilrettelegging for mjuke trafikantar må vera ein del av prosjektet. Det er allereie i dag eit stort behov for gang- og sykkelveg på denne strekninga. Eikedalen velforening har i mange år etterspurt tiltak for betre trafikktryggleik her, og dette tiltaket har høg prioritet i kommunen sin trafikksekringsplan. Det er aukande tal fastbuande i området, også barn. (Tal frå trafikksekringsplanen 2017: 28 fastbuande, 10 barn under 18 år.) I tillegg er Eikedalen eit utfersdområde for hytter og alpinanlegg. Det er verken fortau eller gangfelt, og fartsgrensa er 70 km/ t. Fylkeskommunen har nyleg vedteke at fartsgrensa ikkje vert sett ned på denne strekninga i Eikedalen, sjølv om den vert sett ned for andre strekningar av fv 49, på Kvamskogen. Det er ingen trygge alternativ til kryssing av fv 49. Ein forventar trafikkauke med den nye tunellen og stenging av Tokagjelet, og det vert då enda større behov for ei trygg løysing for gåande og syklande i Eikedalen.

Det har i svært mange år vore etterspurt avkøyringsfelt på fv 49 mot Lønnebakken bustadområde, og me vil spela dette inn som eit punkt som kjem med på prioriteringslistene til fylkeskommunen. Tiltaket ligg også inne i kommunen sin trafikksekringsplan frå 2017. Fartsgrensa på staden er 80 km/t og av- og påkøyring til busslomme for Samnanger barneskule ligg rett aust for avkøyring til Lønnebakken. På tidspunkt med tett trafikk dannar det seg fort kø bak bilar som kjem frå vest og skal inn til Lønnebakken. Det oppstår også farlege situasjonar ved oppbremsing før avkøyring utan at det

er kø på staden. Ovanfor Lønnebakken er det også utviklingspotensiale for bustadområde med svært god nærleik til skule, men avkøyringa frå fylkesvegen må utbetrast før dette kan realiserast.

I områdeplan for Bjørkheim ynskjer Samnanger kommune å få utgreidd moglegheit for å etablera to rundkøyringar på fv 49; ei ved avkøyringa til Bjørkheim sentrum, og ei ved avkøyringa til Bjelkarvika bustadområde. Utgreiingar omkring dette vil bli gjenstand for høyring og offentleg ettersyn i pågåande planprosess for revisjon av områdeplan for Bjørkheimsområdet, men me vil no melda desse planane inn til fylkeskommunen også i samband med regional transportplan.

Dokument som er vedlagt:

Høyringsbrev

Regional transportplan, hovuddokument

Handlingsprogram RTP

Strategi for mjuke trafikantar

Strategi for berekraftig mobilitet

Kva saka gjeld:

Fylkesutvalet i Vestland fylkeskommune vedtok 01.juni 2021 å sende Regional transportplan for Vestland 2022 –2033 på høyring. Fristen for uttale er 12. september, men Samnanger kommune har fått utsett frist til 17. september, slik at me kan få handsama saka i kommunestyret.

Regional transportplan (RTP) består av fire dokument:

1. Regional transportplan Vestland 2022 – 2033 (hovuddokument)
2. Handlingsprogram til Regional transportplan
3. Strategi for mjuke trafikantar
4. Strategi for berekraftig mobilitet

Hovuddokumentet set prinsipielle føringar for samferdselspolitikken i Vestland fylke. I hovuddokumentet finn du hovudmål, delmål for kvart plantema og strategiar som seier korleis vi skal nå måla. Planen har fem plantema; fylkesvegnettet, mobilitet og kollektivtransport, Miljøløftet, finansiering og nasjonale ansvarsområde.

I **handlingsprogrammet til RTP** finn de omtale av kriterium for prioritering og utviklingstiltak. Handlingsprogrammet inneheld ikkje ei liste over investeringar på einskildprosjekt og når dei skal gjennomførast. Ei slik liste vil kome seinare.

Strategi for mjuke trafikantar er fylkeskommunen sin strategi for arbeidet med mjuke trafikantar, strategien omtalar fylkeskommunale verkemiddel for å auke talet på mjuke trafikantar. Administrasjonen i Vestland fylkeskommune ønskjer tilbakemelding på 1-2 strekningar langs fylkesveg i kvar kommune som manglar tilrettelegging for mjuke trafikantar og som oppfyller kriteria for prioritering i strategien.

Strategi for berekraftig mobilitet er Skyss sitt strategiske styringsdokument som omtalar retning og utvikling for kollektivsystemet, samt korleis Skyss skal fylle den nye rolla som mobilitetsaktør.

På [nettsida til planen](#) finn de **bakgrunnsnotat og utgreiingar** som er utarbeidd i samband med planen. Der vil ein finne meir detaljar om dei einskilde tema.

Vestland fylkeskommune skriv følgjande i høyringsbrevet om kva dei ynskjer innspel om:

«Vestland fylkeskommune har utarbeidd dette høyringsutkastet til regional transportplan som vi no

ønskjer tilbakemeldingar på. Det er viktig å understreke at høyringsutkastet ikkje er å rekne som eit endeleg forslag til plan, men at vi ønskjer tilbakemeldingar på både innhald og korleis vi skal prioritere. Med knappe økonomiske ressursar må vi ha innspel på kva som bør prioriterast opp, men også kva som kan prioriterast ned.

-Fem spørsmål

For at vi best skal kunne bruke dei innspela vi får til å utforme plandokumentet ønskjer vi tilbakemeldingar på følgjande spørsmål:

1. Tek planen inn over seg dei store utfordringane i fylket i tilstrekkeleg grad?
2. Er målsettingane riktige med tanke på dei utfordringane vi har i fylket?
3. Er det god samanheng mellom mål og strategiar?
4. Er dei riktige kriteria for prioritering lagt til grunn? Kva kriterium bør eventuelt endrast?
5. Er det andre utviklingstiltak som bør inn i handlingsprogrammet til RTP?»

Vurderingar og konsekvensar:

Denne saksutgreiinga handlar i hovudsak om trafikktilhøve innanfor Samnanger kommune, ikkje utfordringane i Vestland fylke. Me har såleis ingen innspel til dei første spørsmåla på lista.

Kommunestyret i Samnanger gjorde tidlegare i år vedtak i samband med ein interpellasjon om fylkesveg 579 (tidlegare 137) mot Os. Vestland fylkeskommune har meldt tilbake at dette vedtaket må sendast som innspel til regional transportplan. (Vedtaket er gjengjeve nedanfor, og vil bli sendt inn saman med vedtaket som kommunestyret gjer om uttale til regional transportplan.)

SAKNR. 1: Interpellasjon til kommunestyret 22.04.2021 frå Arild Røen (H)

22.04.2021 Kommunestyret:

Handsaming i møtet:

Gildskap:

Gunn Østvik Petersen (Ap) bad om å få gildskapen sin vurdert, fordi ho er grunneigar på begge sider av vegen i det aktuelle området. Ho gjekk frå medan kommunestyret vurderte gildskapen hennar. Oddrun Lemme Sandvin (Ap) gjekk inn som varamedlem for Gunn Østvik Petersen under gildskapsvurderinga. Gunn Østvik Petersen vart samrøystes funnen gild, og gjekk tilbake i møtet.

Handsaming:

Arild Røen (H) orienterte om interpellasjonen og las opp framlegget til vedtak. Øyvind Røen (Sp) foreslo at punkt 2 i framlegget vart endra til:

"Samnanger kommunestyre oppmodar partia i Samnanger med representantar i Fylkestinget om å prioritera denne vegstrekinga".

Arild Røen orienterte om at han godtok at punkt 2 i framlegget vart endra slik Øyvind Røen foreslo. Med denne endringa vart Arild Røen sitt framlegg samrøystes vedteke.

KS- 1 Vedtak:

1. Samnanger kommunestyre støttar forslaget om å prioritera FV 137 og ber Samnanger kommune melda dette inn som prioritering til Vestland Fylkeskommune.
2. Samnanger kommunestyre oppmodar alle parti i Samnanger med representantar i Fylkestinget om å prioritera denne vegstrekinga.

I tillegg vil me spela inn at Samnanger kommune sin trafikkisikringsplan frå 2017 inneheld eit tiltak som gjeld å gjera fv 579 (tidl. 137) mot Os om til forkøyrsvæg. Som ein kan sjå av utklippet nedanfor har Statens vegvesen meldt tilbake at det pågår eit prosjekt med å gjera alle fylkesvegar om til forkøyrsvegar, men dette har framleis ikkje blitt realisert for fv 579. Fylkeskommunen har no overteke ansvaret frå Statens vegvesen, og me melder difor dette tiltaket inn til fylkeskommunen som innspel til regional transportplan.

Prosjektark nr. 2				Prioriterte tiltak 2017-2021
Tiltak vurdering				2021
Innsjett nr	Forslag til forkjørsvveg på fv 137 mellom Hisdal og Os			Dato: 16.11.2017
5	Statens vegvesen er vegansvarleg			Prioritet
Høg				
ÅDT:800 Vegen vekslar mykje i standard –med brede og smale parti- også i forhold til sikt og sidesikkerheit. Det er 47 avkjørslar på denne strekninga, fartsgrensa er 80 km/ t. Forslag til tiltak: Omgjere fylkesvegen til forkjørsvveg og så oppheva denne i begge endar (Hisdal og Os mot Hatvik). <i>Fv 137 har ein ÅDT på 800 bilar.</i> Kommentar Statens vegvesen: Det føregår eit arbeid med å gjera alle fylkesvegar om til forkjørsvvegar. Måloppnåing TS: Uoversiktlege avkjørslar langs heile fylkesvegen, mellom anna i Rolfsvåg til industriområdet; er svært uoversiktlege. Risikoen for påkjørsle ved samtlege avkjørslar vert redusert.				
				

I høyringsdokumentet Strategi for mjuke trafikantar går det fram at «Administrasjonen i Vestland fylkeskommune ønskjer tilbakemelding på 1-2 strekningar langs fylkesveg i kvar kommune som manglar tilrettelegging for mjuke trafikantar og som oppfyller kriteria for prioritering i strategien.» Kriteria er utdjupa på side 27 i dokumentet.

Dei viktigaste kriteria er følgjande:

- Avstand heim – skule/sentrum
- Befolkningstettleik
- Tener anlegget fleire daglege gjeremål

Tilleggsriterium som kan verka inn på prioriteringa:

- Samfunnsnytte
- Høgdeskilnad
- Fartsgrense
- Trafikkmengd

Våre innspel til prioritering i Samnanger er:

1. Gang- og sykkelveg frå Bjørkheim til Bjelkarvika
 - Denne strekninga er i underkant av 300 meter langs fv 49, frå Bjørkheim sentrum til bustadområdet Bjelkarvika, der det er 17 bustader og 1 fritidsbustad. Gang- og sykkelvegen har høg prioritet som tiltak i kommunen sin trafikksikringsplan frå 2017 og den er avklart i reguleringsplan for Bjørkheimsområdet. Gang og sykkelveg her vil gje bebuarane i Bjelkarvika moglegheit for å gå til sentrum utan å kryssa Fv 49 to gonger. Vidare kan skuleelevar gå til Bjørkheim sentrum for å kryssa fv 49 i 50-sone med overgangsfelt, i staden for å kryssa fv 49 ved Bjelkarviksvegen, i 60-sone utan overgangsfelt. Området i Bjelkarvika er sett av til framtidig bustadbygging i kommuneplanens arealdel, og det vil ved utarbeiding av reguleringsplan bli lagt opp til ei sentrumsnær fortetting i dette området.
2. Gang- og sykkelveg frå Hisdalen/Raunekleiva til Ådland
 - Strekninga på om lag 1,5 km langs fv 49 vil knyta bustadområda i Hisdalen, Raunekleiva og langs Liavegen til sentrum. Det er ikkje mogleg å gå til fots på denne strekninga i dag, og sykling er heller ikkje å tilrå. Tiltaket er avklart i kommuneplanens arealdel, men det er ikkje utarbeidd reguleringsplan.

I tillegg vil Samnanger kommune be Vestland fylkeskommune om å prioritera gang- og sykkelveg langs fv 49 i Eikedalen i samband med realisering av kommunedelplan for Fv 49 Tunell forbi Tokagjelet. Dette området kjem ikkje innunder kriteria som fylkeskommunen har sett for prioritering, men sidan det skal skje ei ny vegutbygging i regi av fylkeskommunen, meiner me at tilrettelegging for mjuke trafikantar må vera ein del av prosjektet. Det er allereie i dag eit stort behov for gang- og sykkelveg på denne strekninga. Eikedalen velforening har i mange år etterspurt tiltak for betre trafikktryggleik her, og dette tiltaket har høg prioritet i kommunen sin trafikksikringsplan. Det er aukande tal fastbuande i området, også barn. (Tal frå trafikksikringsplanen 2017: 28 fastbuande, 10 barn under 18 år.) I tillegg er Eikedalen eit utfersdområde for hytter og alpinanlegg. Det er verken fortau eller gangfelt, og fartsgrensa er 70 km/ t. Fylkeskommunen har nyleg vedteke at fartsgrensa ikkje vert sett ned på denne strekninga i Eikedalen, sjølv om den vert sett ned for andre strekningar av fv 49, på Kvamskogen. Det er ingen trygge alternativ til kryssing av fv 49. Ein forventar trafikkauke med den nye tunellen og stenging av Tokagjelet, og det vert då enda større behov for ei trygg løysing for gåande og syklande i Eikedalen.

Det har i svært mange år vore etterspurt avkøyringsfelt på fv 49 mot Lønnebakken bustadområde, og me vil spela dette inn som eit punkt som kjem med på prioriteringslistene til fylkeskommunen. Tiltaket ligg også inne i kommunen sin trafikksikringsplan frå 2017. Fartsgrensa på staden er 80 km/t og av- og påkøyring til busslomme for Samnanger barneskule ligg rett aust for avkøyring til Lønnebakken. På tidspunkt med tett trafikk dannar det seg fort kø bak bilar som kjem frå vest og skal inn til Lønnebakken. Det oppstår også farlege situasjonar ved oppbremsing før avkøyring utan at det er kø på staden. Ovanfor Lønnebakken er det også utviklingspotensiale for bustadområde med svært god nærleik til skule, men avkøyringa frå fylkesvegen må utbetrast før dette kan realiserast.

I områdeplan for Bjørkheim ynskjer Samnanger kommune å få utgreidd moglegheit for å etablera to rundkøyringar på fv 49; ei ved avkøyringa til Bjørkheim sentrum, og ei ved avkøyringa til Bjelkarvika bustadområde. Utgreiingar omkring dette vil bli gjenstand for høyring og offentleg ettersyn i pågåande planprosess for revisjon av områdeplan for Bjørkheimsområdet, men me vil no melda desse planane inn til fylkeskommunen også i samband med regional transportplan.

