



Statens vegvesen

SAMNANGER KOMMUNE

Tyssevegen 217

5650 TYSSE

Behandlande eining:
Transport og samfunn

Sakshandsamar/telefon:
Lars Ottar Sagstad / 55516434

Vår referanse:
21/42682-3

Dykkar referanse:

Vår dato:
29.03.2021

Uttale til oppstart – revisjon av områdereguleringsplan for Bjørkheimsområdet – Samnanger kommune

Vi viser til brev frå Samnanger kommune datert 04.03.2021 vedkommande varsel om oppstart av arbeid med revisjon/ending av områdereguleringsplan for Bjørkheimsområdet, planID 1242201001, med uttalefrist 31.03.2021.

Saka gjeld

Områdereguleringsplan for Bjørkheimsområdet er eit viktig styringsdokument for utvikling av tettstaden Bjørkheim. Planen vart vedteken i 2013 og mange byggjeprojekt har blitt gjennomførte både i kommunal og offentleg regi. Det er no på tide å revidera planen, for å sikra at utviklinga går i den retninga som tener Bjørkheim og Samnanger best.

Statens vegvesen sitt ansvar i planarbeid er først og fremst knytt til arealbruken langs riksveg. Vi har også ansvar for at føringar i Nasjonal transportplan (NTP), statlege planretningslinjer for samordna bustad-, areal- og transportplanlegging, vegnormalane og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringar vert ivaretekne i planlegginga. Til denne planen uttalar vi oss som statleg fagstyresmakt med sektoransvar innanfor vegtransport, herunder trafikktryggleik.

Historikk

Statens vegvesen har vore involvert i planprosessen i 2012, blant anna i uttale frå 26.01.2012 til Samnanger kommunen. Vegløysingar og tiltak for mjuke trafikantar har vore ei utfordring i planarbeidet, mellom anna som følgje av at det er tronge tilhøve på Bjørkheim.

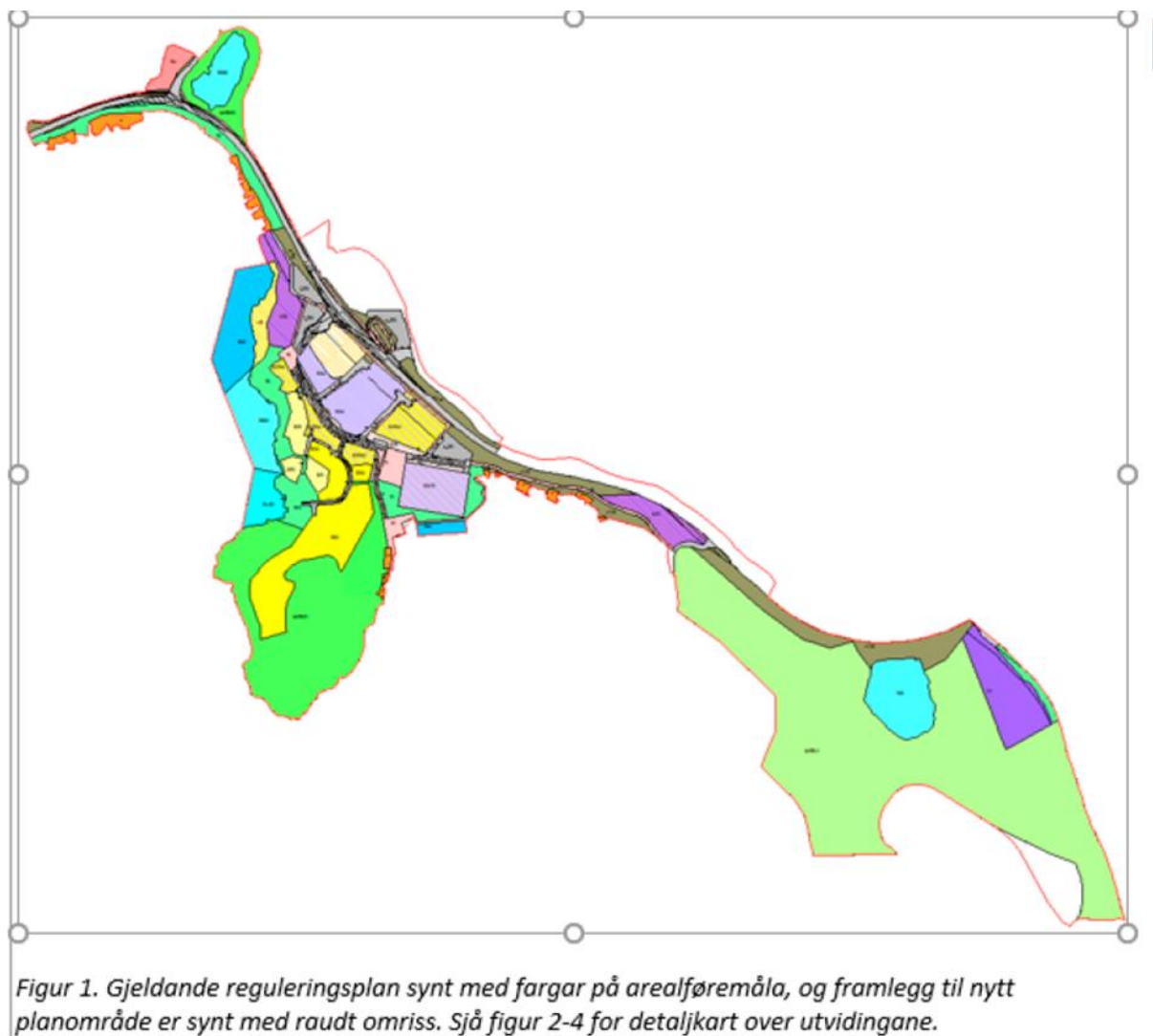
Det vil vere mogleg i dei fleste tilfella å forbetre situasjonen. Ein føresetnad er at nok areal vert sett av i reguleringsplanen, slik at dei ulike løysingane kan gjennomførast.

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Nygårdsgaten 112
5008 BERGEN

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø



Samordna bustad, areal og transportplanlegging

I følgje statlege retningslinjer for samordna bustad, areal og transportplanlegging skal utbyggingsmønster og transportsystem samordnast for å oppnå effektive løysingar, slik at transportbehovet vert avgrensa og ein legg til rette for klima- og miljøvennlege løysingar. Utbyggingsmønster og transportsystem bør fremme utviklinga av kompakte byar og tettstader, redusere transportbehovet og legge til rette for klima- og miljøvennlege transportformer. Utvikling av nye, større bustadområde må sjåast i samanheng med behovet for infrastruktur. Planlegginga skal bidra til å styrke sykkel og gange som transportform.

Støy

Eit viktig mål med planlegging etter plan- og bygningslova er å unngå arealdisponeringar som fører til støykonfliktar. Kommunen må vurdere støy, både lokalt og for kringliggjande aktivitet. T-1442/2016 «Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging» skal difor leggjast til grunn for kommunane sitt planarbeid.

Generelle krav til planarbeid

Statens vegvesen legg til grunn at verknadane planløysingane vil ha for vegtransport og vegnett vert utgreia og kjem tydleg fram av planomtale, risiko- og sårbarheitsanalyse.

Dette gjeld generelt:

- trafikkssikkerheit for ulike trafikantgrupper
- tilkomstløysningar
- forventa trafikkmengd og kapasitet på vegnettet
- trafikkmonster og reisemiddelfordeling
- parkeringsdekning og -behov
- framkomst for ulike trafikantgrupper
- ivaretaking av ovannemnde omsyn i anleggsperioden

Konklusjon:

Statens vegvesen legg til grunn at drøftingar og avklaringar knytt til trafikkssikkerheit og framkomst på desse vegane skjer i vidare dialog med Vestland fylkeskommunen. Vi ber om at ein i samband med drøfting kring rekkefølgekrav har eit særskilt fokus på trafikktryggleik for mjuke trafikantar. Spesielt i dei tilfella der det i føresegnene er foreslått å knyte krav om opparbeiding av tiltak for mjuke trafikantar til bruksløyve. Det er også viktig å vurdere høgresvingefelt for å unngå tilbakeblokkering ved avkøyrsepunktet til Bjørkheim for køyrande som kjem frå Bergensområdet.

Transportforvaltning vest 3

Med helsing

Frode Moen Aarland
seksjonsleiar

Lars Ottar Sagstad
overingeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har difor ingen handskrivne signaturar.

Kopi

Statsforvalteren i Vestland, Njøsavegen 2, 6863 Leikanger
VESTLAND FYLKESKOMMUNE INFRASTRUKTUR OG VEG, Postboks 7900, 5020 BERGEN