
Fra: John Haukenes <john.haukenes@gmail.com>
Sendt: mandag 29. mars 2021 11:32
Til: Postmottak Samnanger
Kopi: Postmottak Bjørnafjorden kommune; sfvlpost@statsforvalteren.no
Emne: Uttale til revisjon av områdereguleringsplan for Bjørkheimsområdet PlanID 1242201001
Vedlegg: Utskrift av kart Kommuneplan og Reguleringsplan Bjørkheimsområdet.pdf; Melding om oppstart Revisjon av områdereguleringsplan for Bjørkheimsområdet (334619).pdf; 2017.05.16 Trafikksikringsplan 2017-2021.pdf

Til
Samnanger kommune

Undertegnede er eier Haukaneset Gnr.23 Bnr.1 og protesterer på det sterkeste at kommunen utvider arealet i reguleringsplanen for Bjørkheimsområdet på min eiendom. I en revisjon av reguleringsplanen for Bjørkheimsområdet er en "gang- og sykkeveg frå Bjelkavik til Haukaneset" presentert som en ny grenselinje for Bjørkheimsområdet, ref. vedlegg 1 og plankart i vedlegg 2. Bjelkarvik er ikke med i reguleringsplanen for Bjørkheimsområdet. Dermed har ikke kommunen grunnlag for utvidelsen av arealet, jf. Pbl § 12-1 "Reguleringsplan er et arealplankart med tilhørende bestemmelser som angir bruk, vern og utforming av arealer og fysiske omgivelser".

Området i Haukaneset er regulert til landbruk (LNFRJ1) i gjeldende reguleringsplan for Bjørkheim området. Gårdsbruket i Haukaneset er og har vært i drift med dyr på gården i flere hundre år og det er i dag lovpålagt drift av landbrukseiendommer. Drift med dyr kan ikke fortsette på gården, hvis innmark på gården blir delt i to av en gang- og sykkelvei.

I "Opplegg for medverknad" står det blant annet "god dialog med grunneigarar", ref. vedlegg 2 side 3. Jeg sendte inn en uttalelse angående gang- og sykkelveien fra Bjelkarvik til Haukaneset, ved 2. gangs behandling av Trafikksikringsplanen den 22.11.2017 men uttalelsen min ble utelatt i saksbehandlingen av Samnanger kommune.

En planfri gang- og sykkelvei fra Bjelkarvik til Haukaneset løser ikke risikoen for barn som går på ungdomskolen på Tysse, og andre myke trafikanter som må krysse FV49 på Lauvskar for å gå, sykle eller ta buss.

Statens Vegvesen har allerede laget tilkomst med lysmarkering for kryssing av FV49 på Lauvskar. Det gjenstår bare å fullføre fotgjengerovergangen med skilt og hvite striper. Statens Vegvesen ville ikke sikre krysning av FV49 på Lauvskar med et fotgjengerfelt for det krever 50 km/t fartsgrense, ref. vedlegg 3 side 55; "Strekningen kvalifiserer ikke for lavere hastighet enn 60 km/t, og vi antar at det er færre enn 20 gående som krysser her i den timen med høyest trafikk".

Hvis Vestland fylkeskommune (VFK) som er vegeier nå og Samnanger kommune, ikke vil sette ned fartsgrensen og lage fotgjengerfelt. Må de bygge en overgang for å krysse FV49 for myke trafikanter på Lauvskar.

Dette gir en trygg adkomst til FV136 Haukanesvegen som går fra Bjørkheim til Nesodden på Gjerde. Veien har 40 km/t fartsgrense, jevn stigning og liten trafikk. En overgang vil være en mye billigere og samfunnsmessig bedre løsning for mange trafikanter, enn en 750 m lang gang- og sykkelvei i bratt terreng opp til Haukaneset. Det er god plass til å bygge en overgang på arealet som VFK eier, fra Bjelkarvikvegen til Haukanesvegen på Lauvskar.

Jeg kommer ikke til å avstå grunn frivillig. Jeg kan ikke se at Samnanger kommune eller VFK har lovhjemmel til å ekspropriere grunn til gang- og sykkelvei på min eiendom, som kompensasjon for deres egen mangel på vilje, for å sikre mange trafikanter som må krysse FV49 i Lauvskar området.

Jeg ber herved om at Samnanger kommune fjerner hele området av min eiendom og gang- og sykkelveien fra Bjelkarvik til Haukaneset, fra reguleringsplanen for Bjørkheimsområdet.

Hilsen
John Haukenes

Vedlegg:

1. Utskrift av kart Kommuneplan og Reguleringsplan Bjørkheimsområdet
2. Melding om oppstart Revisjon av områdereguleringsplan for Bjørkheimsområdet (334619)

2017.05.16 Trafikksikringsplan 2017-2021