

Samnanger Kommune
Tyssevegen 217
5650 Tysse

Årland, 12.10.2021

Gjeld førehandsvurdering av bompengelopplegget for vegprosjektet E16 Arna – Stanghelle.

Moglegheitstudie /førehandsvurdering av ulike bompengeloplegg for delfinansiering av nye E16 mellom Arna og Stanghelle, vart drøfta i Samnanger Næringsforum 6.10.2021. Styret har fylgjande kommentarer:

- Styret er samd i prinsippet om at det skal vera samanheng mellom betaling og nytte når det gjeld bompengeneinnkrevjing for vegbygging. Me er og samde i det tilrådde bompengelopplegget med plassering av bomstasjonar både på ny og gamal veg mellom Arna/Asko og Trengereid, sjølv om ei slik ordning aldri kan vera heilt rettferdig. Samnanger har ei relativt stor arbeidspendling til/frå kommunen, og stor del av desse til frå Arna/Åsane og Bergen. Mange dagpendlarar køyrer privatbil til/frå Arna stasjon, og vidare med tog til/frå Bergen Sentrum. Dagens E16 mellom Trengereid og Arna er tilfredsstillande, sjølv om trafikken til tider er stor. Firefelts veg på denne strekningen er kjærkommen, men vil venteleg verta nytta mest av trafikken som skal vidare får Asko mot Nestun, Sandsli og Flesland. Trafikken til Arna stasjon og Åsane vil truleg , som før, velja dagens E 16 mellom Trengereid og Arna.

Det vert arbeid kontinuerleg med planane om Ringveg Øst, (Fjøsanger/Arna/Vågsbotn/Klauvaneset). Denne ringvegen har i lang tid vert del av samferdselsdiskusjonen for Bergensområdet, men vårt inntrykk er at det framleis vil ta lang tid før ringvegen vert realisert. Forumet meiner den nye firfelt- vegen mellom Trengereid og Asko vil først verta fullt utnytta når ringvegen er ferdig utbygd og opna for trafikk.

- Av skissa over plassering av bomstasjonar ser me at trafikantane til/frå Osterøy og som skal i retning til /frå Bergen, slepp bompengar. Bomstasjonane på sidevegane skal først og fremst hindra trafikklekkasje. Stasjonen på «gamle E16» som Osterøybrua er knytt opp mot, er plassert mellom brua og Trengereid, noko som betyr at trafikk frå Osterøy mot Arna slepp bompengar. Grunnen er truleg at trafikk frå Osterøy mot Arna og Åsane ikkje vil ha nytte av dei nye tunellane mellom Trengereid og Arna. Trafikk frå Osterøy som går via Trengereid må betala bompengar på linje med trafikken frå/til Samnanger/Hardanger og Vaksdal/Voss. Næringsforumet har ikkje andre eller betre løysingar for dette, men vil likevel minna om at det har vert bompengar på E16 ved Arnanipa-tunellen før. Bilistane som køyrer mellom Arna og Trengereid på sidevegen, vil på ny bidra til å finansiera vegstykket mellom Trengereid og Arna. Me er samde i at dersom ein har lågare takstar og/eller rabattar i bomstasjonen på sidevegen, vil bompengelopplegget kjennast meir rettferdig for alle trafikantar. Den same argumentasjonen kan og gjelda om ein finn å kunna nytta overskotsmassar til å oppgradera dei mest trafikkerte sidevegane som Fv. 49 og Fv.579.
- I førehandsvurderinga er det foreslått 3 bomstasjonar, nemleg mellom Osterøybrua /Asko og Trengereid, mellom Trengereid og Vaksdal og mellom Vaksdal og Stanghelle. Her vil det vera

bomstasjonar både på den nye vegen og sidevegen. Dette medfører at trafikantane vil betala for deler av strekninga dei nyttar. Det er ikkje i detalj tatt vurdert takst -og rabattordningar i moglegheitstudiet. Dette vil vera greidd ut i samband med det faglege grunnlaget for endelege lokalpolitisk handsaming. For trafikken mellom Nestun og Arna eller mellom Arna og Åsane må bomstasjonane på fv 580 ved Grimesvingane og særleg på E16 ved Blindheim takast omsyn til ved berekningane. Forutsetninga er at desse bomstasjonane fortsett er operative ved opning av dei nye tunellane mellom Trengereid og Asko.

- Forumet samtykkjer til at etterskotinnkreving av bompengar er metoden som høver best til nytteprinsippet. Dette betyr at innkreving av bompengar, både på ny og sideveg mellom Trengereid og Asko, startar samstundes. (Anslag 2028).
- Dagens trafikketal viser at 5100 køyretøy (av total 10300) køyrer på fv 49 mot eller kjem frå Samnanger. Denne fylkesvegen gjennom Samnanger er i tillegg belasta med trafikk frå Fv.579 Hisdal/Os. Trafikken her er aukande og grovt anslått ÅDT er 2000. Det meste av trafikken på denne fylkesvegen skal til/frå Samnanger eller Hardanger/Fusa. Deler av Fv.579 er smal og svingete og derfor lite egna for dagens aukande trafikk. Truleg vil bompengeneinnkreving på E16 også generera meir trafikk mellom Os og Hisdal. Ein bør og vera merksam på auka arbeidspending mellom Samnanger og Os når den nye E39 mellom Rådal og Svevatjørn vert opna om kort tid. Det er venta at opning av den nye Europavegen vil generera stor etterspørsel av næringstomter og arbeidskraft, både i Endelausmarka/ Lyseparken og andre næringstomter i tidlegare Os kommune. I Samnanger er det største industriområdet i kommunen å finne i Rolvsvåg området. Her finn ein og djup-vanns kai. Også i dette industriområdet er det forventa utvikling og større aktivitet. Dette vil krevja betre utbygd infrastruktur.
- Fv. 49 frå Trengereid til Ådland, manglar sykkel og gangfelt (med unntak av strekningen gjennom Hisdal). Næringsforumet har spelt inn til Vegvesenet fleire alternativ til bruk av overskotsmassar. Her er det særskild peika på krabbefelt for tunge køyretøy i Trengereid dalen, i tillegg samanhengande gong -og sykkelveg frå Trengereid til Ådland. Utover dette har ein peika på at overskotsmassar kan brukast til å utbetring av Fv.579. Av Siste oppdateringar ser me at krabbefelt i Trengereid dalen er med i planane. Dette er me nøgde med, men etterlyser fleire tiltak som utbygging av sykkel og gangfelt for heile strekningen mellom Trengereid og Ådland, i tillegg utbetring av Fv.579 (Hisdal- Os). Desse tiltaka meiner me er naturleg å vurdere i samheng med overskotsmassane ein har vanskar med å plassera.
- Frå media her ein sett at Vegvesenet har foreslått å dumpe store massar av sprengt stein i fjorden. Slik me forstår det vil massane verta dumpa gjennom eit røyrssystem for å hindra forureining då særleg det øvre del av sjøvatnet. Sjølv om massane på førehand vert reinsa med spyling, er denne metoden, etter vår meining, usikker og kan lett føra til at mikroplast og anna forureining brer seg i fjorden. Næringsforumet ser på tunnelmassane som ein resurs, og bør utnyttast på ein samfunnsmessig betre måte enn å dumpe dei i fjorden.

Med Beste helsing

For Styret i Samnanger Næringsforum
Knut Bjørnås
Mobil: 97094408
e.mail: post@samnanager-naering.no