



## **SAKSFRAMLEGG**

|                                       |                                  |
|---------------------------------------|----------------------------------|
| <b>Sakshandsamar:</b> Nina Fredriksen | <b>Arkivkode:</b> FA-Q52, TI-&30 |
| <b>Arkivsaksnr:</b> 18/1562           | <b>Løpenr:</b> 21/8929           |
| <b>Sakstype:</b> Politisk sak         |                                  |

### **SAKSGANG**

| <b>Styre, utval, komité m.m.</b> | <b>Møtedato</b> | <b>Saksnr</b> |
|----------------------------------|-----------------|---------------|
| Naturutvalet                     | 16.11.2021      | 036/2021      |

## **Parkeringsplan**

### **16.11.2021 Naturutvalet:**

Handsaming i møtet:

Nina Fredriksen, byggjesakshandsamar orienterte om saka. Representantane diskuterte reglane rundt privatrettslege forhold og korleis kommunen kan kontrollere at desse vert fulgt.

Monica Tjønnå (Sp) sette fram eit tillegg om at det i vedlegg B7 bør gjerast endringar i feltet under koordinatane på teikninga.

Rådmannen sitt framlegg til vedtak inkludert Monica Tjønnå (Sp) sitt tillegg vart samrøystes vedteke.

### **NAT- 036/2021 Vedtak:**

Vi tilrår at det vert dokumentert reelle behov for registrering i det sentrale registeret, samt behovet for meir ressursar i kommunen -før ein ev. besluttar å registrere seg i det sentrale parkeringsregisteret. Av dei 10 plassane som er laga skiltplan for, så er 4 av plassane mest naturleg å registrere som private ( Ospevika, Hagamulen, Nesodden, Rolvsvåg badestrand).

Bjørkheim -langs kommunal veg- kan handhevast som i dag, utan at det vert registrert i parkeringsregisteret, men vil ein ha vilkår her, så må skilta registrerast i registeret.

Utenfor kommunehuset kan ein velje mellom registrering i parkeringsregisteret, eller etter privatrettslege reglar.

Dersom kommunen vel å registrere seg som tilbyder i det sentrale parkeringsregisteret; bør det vere dokumenterte, eller reelle behov for registrering. Det vil også verte behov for meir ressursar i kommunen til dette.

Vedlegg B7 - endringar (under koordinatane på teikninga) vert gjort av administrasjonen.

### **Rådmannen sitt framlegg til vedtak:**

Vi tilrår at det vert dokumentert reelle behov for registrering i det sentrale registeret, samt behovet for meir ressursar i kommunen -før ein ev. besluttar å registrere seg i det sentrale parkeringsregisteret. Av dei 10 plassane som er laga skiltplan for, så er 4 av plassane mest naturleg å registrere som private ( Ospevika, Hagamulen, Nesodden, Rolvsvåg badestrand).

Bjørkheim -langs kommunal veg- kan handhevast som i dag, utan at det vert registrert i parkeringsregisteret, men vil ein ha vilkår her, så må skilta registrerast i registeret. Utenfor kommunehuset kan ein velje mellom registrering i parkeringsregisteret, eller etter privatrettslege reglar.

Dersom kommunen vel å registrere seg som tilbyder i det sentrale parkeringsregisteret; bør det vere dokumenterte, eller reelle behov for registrering. Det vil også verte behov for meir ressursar i kommunen til dette.

**Dokument som er vedlagt:**

B1 - Ospevika  
B2 - Kommunehuset  
B3 - Helsetunet  
B4 - Hagamulen  
B5 - Nesodden  
B6 - Bjørkheim  
B7 - Reistadliane  
B8 - Rolvsvågvegen Solbjørgvegen  
B9 - Rolvsvågvegen Badeplass  
SKILTPLAN

**Kva saka gjeld:**

**NAT-015/2018 Vedtak:**

Forslag til parkeringsplan skal gje eit grunnlag for vidare arbeid med ein heilheitleg plan for parkeringsregulering i kommunen på offentleg gategrunn og tilgjengelege kommunale parkeringareal. Naturutvalet tilrår at det vert utarbeida ein konkret parkeringsplan og slutte seg til det nasjonale parkeringsregisteret.

Parkeringsplassar tilgjengeleg for ålmenta

Fra 1.1.2017 vart det innført nytt regelverk om parkering. Det kom ny parkeringsforskrift om vilkårs-parkering, og det vart gjort justeringar i forskrift om offentlege parkeringsgebyr. Også i forhold til skilting: Fra 1.7.17 skal alle parkeringsplassar, som er opne for alle, vere skilta likt. Hovudformålet med parkeringsregulering og handheving av denne, er å skape ein trafikkssikker og ryddig parkeringssituasjon, samt å sørge for framkommelegheit og tilgjengelighet for alle trafikanter. Parkeringsforskrifta skal gjere parkering meir forbrukervenleg, sikre universelt utforma tilbud, gje tilbydere like konkurranseforhold, samt leggje til rette for offentleg kontroll av verksemdene.

I hovudsak vil alle plassar utanfor ferdselsåre vere skilta med eit kvitt skilt med svart P. Den nye parkeringsforskrifta tek for seg dei fleste sider knytte opp mot parkeringsverksemd, mellom anna standardiserte satsar på parkering. Vegdirektoratet har laga ei database der all parkering som kan benyttast fritt, vert lagt inn. Registeret omfattar skiltplan; og vilkår knytte til plassane.

**Parkeringsplassar som kommunen ønsker å tilby ålmenta, kan utformast på 3 måtar:**

1. P-plassar for ålmenta som ikkje vert registrert i det sentrale parkeringsregisteret.

2. P-plassar som vert registrert i det sentrale parkeringsregisteret, utan sanksjonsmuligheter

3. P-plassar som vert registrert i det sentrale parkeringsregisteret, med sanksjonsmuligheter

**1. P-plassar for ålmenta som ikkje vert registrert i det sentrale parkeringsregisteret.**

På areal som ligger utanfor offentleg vegområde kan kommunen velje om arealet skal registrerast med skilt etter vedlegg 1 i parkeringsforskrifta ( plikt til å registrere i parkeringsregisteret), eller private skilt. Private p-skilt er svarte med kvite bokstaver. Ein kan også ha vilkår knytt til desse, skilta er rettleiande og kan ikkje ileggjast sanksjoner eller bøtleggjast etter parkeringsforskrifta.

På offentlige områder blir dette regulert ved oppsetting av skilt som det er fatta vedtak for, og som derfor kan håndhevast: Forskrift om offentlege parkeringsgebyr- når det er uten vilkår.

For at man skal kunne handheve tilsvarende praksis på private områder, må skiltene ordlyd/symboler være juridisk korrekte og holdbare. Området handhevast etter privatrettslege regler. Overtredelse kan medføre borttauing for eiers regning og risiko.

Ein må kontakte Politiet for å få godkjenning til å gjennomføre ei ev. borttauing. ( ein kan få godkjenning av Politiet på forhånd.) Politiet og skiltmyndigheter fatter vedtak om private skilt på områder som kan betraktast som offentlege.

Kostnader :

Skiltplaner, oppsetting av skilt( sjå vedlagte tabell).



Tekst på privatrettslige skilt er som følger; "Området håndheves etter privatrettslige regler. Overtredelse kan medføre borttauing for eiers/ førers regning og risiko".

**2. P-plassar som vert registrert i det sentrale parkeringsregisteret, utan sanksjonsmuligheter**

Vilkår utan sanksjoner:

Kommunen kan registrere p-plassar som tilbys ålmenta i det sentrale registeret utan at kommunen har mulighet for sanksjoner/ bøter. Jf § 36 i Parkeringsforskrifta: *Ved overtredelse av vilkårene for parkering kan det legges en kontrollsanksjon...* Dette gjeld for alle skilt i vedlegg 1. Ein kan då se vekk frå kap 3, 7, 8 og 9 i Parkeringsforskrifta.

Hvis det innføres betalingsplikt, plikt til å trekke billett for dokumentasjon eller stilles andre vilkår som må etterleves, vil imidlertid slike plasser falle innanfor ordninga i desse kapitlene.

1P Parkering



552 Parkering

Skiltet angir at parkering er tillatt på stedet, dersom parkeringen ikke er i strid med trafikkreglenes bestemmelser om stans eller parkering. Det kan benyttes underskilt med ulike tekster innenfor samme parkeringsområde



Skilt som vert nytta ved offentleg ferdselsåre ( td på Bjørkheim). Her uten vilkår.

#### Kostnader:

Skiltplaner, oppsetting av skilt( sjå vedlagte tabell).

Kostnader ved å registrere i det sentrale registeret: 10 000 kr

Eksempel estimat: 150 plassar med vilkår x 3,5 kr= 520 kr

Årleg fast utgift: 9870 kr

#### Handheving av området:

Med vilkår blir dei regulert av parkeringsforskrifta.

Kravet til ladeplasser og HC- plasser er likevel gjeldande for begge val for registrering i registeret. Ladeplasser gjeld for meir enn 16 plasser for 1 område, men det kan søkjast om unntak for dette ved registrering i registeret.

#### Vilkår med sanksjoner

Kommunen kan registrere p-plassar som tilbys ålmenta i det sentrale registeret der kommunen har mulighet for sanksjoner/ bøter. Jf § 36 i Parkeringsforskrifta: *Ved overtredelse av vilkårene for parkering kan det ilægges en kontroll sanksjon...* Dette gjeld for alle skilt i vedlegg 1.

Plassane vert handheva av Samnanger kommune, eller at kommunen inngår eit samarbeid med andre kommunar. For kontroll og mulighet for sanksjoner/ bøter må kommunen ha opplæring, organisere seg etter § 8-9 i Parkeringsforskrifta. Ein kan ikkje registrere plassar i registeret før dette er i orden.

#### Kostnader:

Skiltplaner, oppsetting av skilt( sjå vedlagte tabell).

Kostnader ved å registrere i det sentrale registeret: 10 000 kr

Eksempel estimat: 150 plassar med vilkår x 3,5 kr= 520 kr

Årleg fast utgift: 9870 kr

Krav til opplæring: 20 000-30 000 kr.

Det må setjast av ressursar i kommunen til å drive/ utføre denne kontrolltjenesten. Denne er ressurskrevende og følgjande må på plass: krava i [kapittel 3](#) (personell), [kapittel 8](#) (sanksjon) og [kapittel 9](#) (klage).

Krav til opplæring: Den som skal utføre kontrolltjeneste med vilkårsarkering må ha gjennomført og bestått godkjent opplæring. Opplæringen skal til saman ha ei varighet på minst 70 timer.

I tillegg kjem organisering av klageordninga til verksemda. Det må då opprettast ei parkeringsklagenemnd som skal bestå av 3 organer: sjå § 46- i *Parkeringsforeskrifta*. Kort sagt er dette ei omfattande ordning.

#### **Skiltvedtak i kommunen**

##### Bjørkheim

Det forelegg skiltvedtak for Bjørkheim sentrum langs kommunal veg. Desse skilta kan i dag handhevast etter forskrift om offentleg parkeringsgebyr og politiet kan gje bøter:

<https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2016-03-18-261>, Jf. § 37 i Vegtrafikklova.

Overtredelse av parkerings- og stanseforbud, for eksempel forbudsskilt eller forbud i trafikkreglene § 17) er handheva og regulert i *forskrift om offentlige parkeringsgebyr*.

Vel ein å setje vilkår til desse p-skilta, er det ei plikt å registrere dei i det sentrale

parkeringsregisteret.

#### Ved kommunehuset

Usikkert om det forelegg eit skiltvedtak her. Skilta her må skiftast ut , enten med private skilt, eller skilt etter vedlegg 1 parkeringsforskrifta.

Det må fattast nytt vedtak etter skiltforeskrifta ( lovelig vedtak)– om det ikkje føreligg eit eldre vedtak. Derneft kan det setjast opp enten private skilt-eller skilt etter vedlegg 1 i parkeringsforeskrifta, etter ev. registrering i parkeringsregisteret.

#### **Meir om registrering av parkeringsområde**

Frå kap 10 i forskrifta: Reservering for forflytningshemmede ansees ikkje som vilkårsparkering, Vegdirektoratet traff vedtak om unntak for område som nyttar underskilt 807.8 som einaste vilkår for parkering, se [vedtak av 06.11.2019](#).

Vedtaket er fatta med heimel i parkeringsforskriften § 67, andre ledd, utan nærare fastsatt gyldighetstid.

Rettleiing for parkeringstilbydere: <https://www.vegvesen.no/fag/trafikk/parkering/for-parkeringstilbydere/utfylling-av-felter/>

**Handheving av stans- og parkeringsforbud som følgjer av trafikkreglane, vegtrafikklova eller skiltforskriftens skilt omfattast ikkje av parkeringsforskrifta, men regulerast i forskrift om offentleg parkeringsgebyr:** <https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2016-03-18-261>,

#### **Vurderingar og konsekvensar:**

I den vidare prosessen med utarbeiding av heilheitleg plan for kommunen som tilbydar av parkering for ålmenta, vil me tilrå at det vert utarbeida P-plassar for ålmenta som ikkje vert registrert i det sentrale parkeringsregisteret. Av dei 10 plassane som er laga skiltplan for, så er 4 av plassane mest naturleg å registrere som private ( Ospevika, Hagamulen, Nesodden, Rolvsvåg badestrand). Bjørkheim -langs kommunal veg- kan handhevast som i dag, utan at det vert registrert i parkeringsregisteret, men vil ein ha vilkår, så må dette registrerast. Utenfor kommunehuset kan ein velje mellom registrering , eller ikkje.

Vi tilrå at det vert dokumentert reelle behov for registrering i det sentrale registeret, samt behovet for meir ressursar i kommunen -før ein ev. besluttar å registrere seg i det sentrale parkeringsregisteret.