



## **SAKSFRAMLEGG**

|                                           |                        |
|-------------------------------------------|------------------------|
| <b>Sakshandsamar:</b> Knut Harald Frøland | <b>Arkivkode:</b>      |
| <b>Arkivsaksnr:</b> 22/95                 | <b>Løpenr:</b> 22/2412 |
| <b>Sakstype:</b> Politisk sak             |                        |

### **SAKSGANG**

| <b>Styre, utval, komité m.m.</b> | <b>Møtedato</b> | <b>Saksnr</b> |
|----------------------------------|-----------------|---------------|
| Formannskapet                    | 24.03.2022      | 014/2022      |
| Kommunestyret                    |                 |               |

## **Endring - ny transportordning for ungdom og eldre i Samnanger**

### **24.03.2022 Formannskapet:**

Handsaming i møtet:

Etter forslag frå Gunn Totland Moss (KrF) var det semje i formannskapet om å leggja til "innanfor Samnanger kommune sine grenser" i teksten i samarbeidsavtalen mellom Samnanger kommune og Trond Haga Taxi, for å presisera at avtalen gjeld transport internt i kommunen.

Med denne presiseringa vart ordføraren sitt framlegg samrøystes vedteke.

### **FORM- 014/2022 Vedtak:**

Samnanger kommune inngår revidert samarbeidsavtale med Trond Haga Taxi AS om transporttenesta «Svinta»-skyss. Revidert samarbeidsavtale skal testast ut i 6 månader. Trond Haga Taxi får betalt kr. 25.000 eks. mva. pr. måned i prøveperioden. Finansiering skjer frå disposisjonsfondet.

### **Ordførar sitt framlegg til vedtak:**

Samnanger kommune inngår revidert samarbeidsavtale med Trond Haga Taxi AS om transporttenesta «Svinta»-skyss. Revidert samarbeidsavtale skal testast ut i 6 månader. Trond Haga Taxi får betalt kr. 25.000 eks. mva. pr. måned i prøveperioden. Finansiering skjer frå disposisjonsfondet.

### **Dokument som er vedlagt:**

Revidert samarbeidsavtale Trond Haga Taxi og Samanger kommune

### **Dokument som ikkje er vedlagt:**

Sakspapir frå tidlegare handsaming i kommunestyret 24.02.2022, sak 008/2022

### **Kva saka gjeld:**

Kommunestyret gjorde følgjande vedtak 24.02.22:

«Samnanger kommune inngår samarbeidsavtale med Trond Haga Taxi AS om transporttenesta

«Svinta»-skyss. Samarbeidsavtala skal testast ut i 3 månader. Trond Haga Taxi får betalt kr. 5.000 pr. måned i prøveperioden. Finansiering skjer frå disposisjonsfondet.»

Både ungdom og eldre har no teke «Svinta-skyss» ordninga i bruk, og truleg vil bruken auke framover. Trond Haga Taxi har meldt tilbake at tilskotet frå Samnanger kommune er noko knapt, spesielt i lys av dagsenter-køyringa, og ber om at kommunen aukar støtta for å handtere denne køyringa. I revidert samarbeidsavtale er tilskotet auka frå 5.000 pr. mnd til 25.000 pr. mnd (eks. mva). Kommunen vil av dette beløpet refundert ca 12.000 pr. mnd. ved at den enkelte passasjer ved dagsenter-køyringa blir fakturert kr. 50 pr. tur som del av dagsenter-betalinga (dagsenter 4 dagar kvar veke).

Ein del av premissa i samarbeidsavtala er at Trond Haga Taxi skal kjøpe inn ny bil med kapasitet på 9 passasjerar og som kan ta rullestol. Dette for at Trond Haga Taxi skal kunne ta fleire oppdrag med køyring for Samnangerheimen. Bilen er kjøpt inn men er ikkje teken i bruk då den først må byggast om for å kunne ta med passasjerar som set i rullestol. Før ombygging kan skje må Trond Haga Taxi få godkjenning frå Vestland fylkeskommune. Godkjenning er forventa å komme snart. Når bilen er klar til bruk vil dette kunne auke omsetninga for Trond Haga Taxi og dette vil også virke positivt for økonomien med «Svinta-skyss»-ordninga.

Kommunestyret gjorde følgjande vedtak i budsjett for 2022:

*Det skal gjennom prosjektet "Leve heile livet" undersøkjast moglege løysingar for transport av eldre til diverse arrangement. Forslag til løysing skal presenterast i formannskapet som eiga sak.*

Etter einighet med rådmann har ordførar overteke oppdraget med å forsøkje å finne løysingar på denne utfordringa.

I tillegg til utfordringa frå kommunestyre har det i mange år også vore ei utfordring med å betre transporttilbodet for ungdommen i Samnanger. I forsøk på å finne nye og betre løysingar har det difor vore ei naturleg målsetting å komme fram til noko som kan gagne både ungdom og eldre.

I prosess med å finne nye løysingar har det vore viktig å gjere seg kjent med dei eksisterande transporttilboda i kommunen, kva omfang desse dekkjer, kva løysingar som gjeldt og kven som leverer og finansierer løysingane. Ordførar har hatt tett dialog med leiar på Samnangerheimen, leiar av eldreråd og pensjonistlag, Vestland fylkeskommune, Skyss, Helse bergen, ungdomskontakt, og Trond Haga Taxi.

### **Vurdering og konsekvensar**

Samnanger er ein kommune der det er naturleg å ha bil og der det er naturleg at foreldre køyrer ungane sine i dei høve det er for langt å gå/ sykle eller at vérforholda tilseier det. Når det gjeldt ungdom i aldersgruppa 15-18 år vil dei ofte vere i ein fase av livet der ein ønskjer å komme seg rundt utan å nødvendigvis måtte mase på foreldra. Eldre i Samnanger (67+) kan vere i situasjonar der ein ikkje lenger har bil eller sertifikat, at partnaren som i alle år var fast sjåfør har falle vekk, eller andre grunnar. Ungdom og eldre er truleg av dei som kan aller mest på frustrasjon over eit mangelfullt kollektivtilbod.

Å bruke ordinær taxi kan fungere i spesielle situasjonar, men dette blir for dei aller fleste for kostbart som erstatning til kollektivtilbod. Då blir det til at ein er avhengig av at andre kan stille opp.

På Fylkesveg 49 gjennom kommunen er kollektivtilbodet relativt bra. Det same kan også seiast på strekninga Tysse-Bjørkheim. På strekninga Bjørkheim – Solbjørg og Bjørkheim - Eikelandssosen går det buss morgon og ettermiddag. Til grendene Li/ Kvernes, Nyutlørtræ og Rolvsvåg har Trond Haga Taxi avtale med Tide om elevskyss morgon og ettermiddag. Til Utskot, Høysete og Kvitingen er det ikkje kollektivtilbod. Å opprette nye bussruter på strekningar som i dag har få eller ingen bussavgangar – og som har få passasjerar - er svært kostbart, og det er lite sannsynleg at det vil kunne skje.

Samnangerheimen kjøper inn transportoppdrag frå taxiselskap i andre kommunar i dei tilfelle pasientane set i rullestol, dette sidan Trond Haga Taxi i dag ikkje har bil med rullestol. Ved Dagsenteret er det i dag tilsette som sjølv transporterer dei eldre til/ frå.

Ordførar har i lys av denne situasjonen vurdert følgjande alternative løysingar:

### **Hentmeg**

Skyss leverer eit kollektivtilbod kalla «Hentmeg», der du kan bestille tur når du treng det og der du blir ved fastlagt stoppestad og kjørt til fastlagt stoppestad, innanfor kommunens grenser. Dette er ein modell som dei siste åra er blitt testa ut i til dømes Odda og Sauda. Dette er eit kollektivtilbod som gjeldt alle aldersgrenser og som tar ordinær kollektivtakst.

Styrkar:

- Alle aldersgrupper får eit nytt, fleksibelt og rimeleg transporttilbod.
- Ein kan redusere utanforskap og auka livsgleda ved at både ungdom og eldre enklare kan møte kvarandre. Dei eldre kan bu lengre heime.
- Noko av det eksisterande kollektivtilbodet kan bli erstatta med «Hentmeg». Det kan eventuelt bety at Vestland fylke kan omdisponere midlar frå dagens rutetilbod til denne løysinga. Om dette er mogeleg er dog usikkert.
- Taxinæringa kan framleis ta seg av Samnangerheimen sitt transportbehov.
- Ein tar i bruk ei løysing som er testa ut i andre kommunar.

Svakheter:

- Truleg vil det ikkje bli nok inntekt til å dekke kostnadane. Vestland fylke får truleg betydelege meirutgifter og det er ikkje sikkert at Samnanger blir tilbydt ei slik løysing.
- Når kapasiteten er spreng vil ein kunne oppleve å ikkje få tur, eller at ein nokon gangar må finne seg i å måtte vente noko tid på at bilen kjem.
- Tilbodet vil truleg vere avgrensa til oppgitte tidsrom og arbeidsdagar + laurdag.

### **Ny kommunal løysing**

Kommunen leaser bil med kapasitet på 9 passasjerar inkl. rullestolbrukar. Ein kan då dekke Samnangerheimen sitt behov som ikkje blir dekkja av pasientreiser (eigenandel) samt at ein kan ta oppdrag med transport av alle aldersgrupper innafor kommunens grenser etter «Hentmeg»-modellen. Truleg må kommunen tilsette 1-2 sjåførar for å kunne gje eit slikt tilbod.

Styrkar:

- Alle aldersgrupper får eit nytt, fleksibelt og rimeleg transporttilbod.
- Ein kan redusere utanforskap og auka livsgleda ved at både ungdom og eldre enklare kan møte kvarandre. Dei eldre kan bu lengre heime.
- Vestland fylke og Helsebergen kan spare transportutgifter.
- Noko av det eksisterande kollektivtilbudet kan bli erstatta med at kommunen overtar behovet på strekningane. Det kan bety at Vestland fylke kan omdisponere ressursar til denne løysinga. Om dette er mogeleg er dog usikkert.

Svakheter:

- Samnanger kommune kan få betydelege meirutgifter då inntektene ved passasjertransport vil bli langt lågare enn kostnadane. Det er og usikkert om det er midlar å hente frå Vestland

fylke og Helsebergen til ei slik løysing.

- Ein vil ta av oppdrag som kunne gått til den lokale taxinæringa.
- Når kapasiteten er spreng vil ein kunne oppleve å ikkje få tur, eller at ein nokon gangar må finne seg i å måtte vente noko tid på at bilen kjem.
- Tilbodet vil truleg vere avgrensa til oppgitte tidsrom og arbeidsdagar + laurdag.
- Dette vil vere ei ny løysing for Samnanger kommune og ein treng å kjøpe inn teknologitenester for å sikre god logistikk.

#### «Svinta»-skyss (Eit offentleg privat samarbeid)

Det lokale taxiselskapet seier seg villig til å teste ut eit nytt transporttilbod til ungdom (15 – 18 år) og eldre (67+) som bur i Samnanger kommune. Transporttilbodet har arbeidstittelen «Svinta»-skyss. Dette transporttilbodet skal gjere det enkelt å ta seg rundt i kommunen i kvardagen. Ein kan bestille turar alle dagar og til alle døgnets tider. Ein blir transportert frå «dør til dør» og prisen er kr. 50. pr tur. Dette transporttilbode blir testa ut i ein prøveperiode på **6 månader**. Trond Haga Taxi får betalt kr. **25.000 pr. månad eks. mva** i prøveperioden.

#### Styrkar:

- Ungdom og eldre får eit nytt og fleksibelt transporttilbod. Dei kan bestille turar alle dagar.
- Ein kan redusere utanforskap og auka livsgleda ved at ein enklare kan møte kvarandre. Dei eldre kan bu lengre heime.
- Ein får nytta ledig kapasitet og logistikk-kompetanse Trond Haga Taxi AS.
- Dette vil truleg stele lite passasjerar frå rutebussar og den kan gje auka omsetning for Trond Haga Taxi As.
- Trond Haga Taxi As kjøper inn ny bil med kapasitet på 9 passasjerar som tar rullestol. Trond Haga Taxi As kan då ta seg av det meste av pasientkøyringa ved Samnangerheimen. Dette kan redusere kostnader for både Samnanger kommune, Vestland fylke og Helse bergen.
- Løysinga er lett å ta i bruk og ein brukar eksisterande løysingar ved bestilling av turar
- Ei samarbeidsavtala kan gje nye erfaringar som igjen kan betre dei lokale transportløysingane.

#### Svakheter:

- Tilbodet vil ikkje gjelde for ungdom over 18 år. Truleg kan det vere til hjelp at mange i denne aldersgruppa kan ha betre moglegheiter for å løyste transport gjennom å kunne sitja på med jamnaldrande, låne bil av foreldra eller nytte eige bil.
- Når kapasiteten er spreng vil ein kunne oppleve å ikkje få tur, eller at ein nokon gangar må finne seg i å måtte vente ør bilen kjem.
- Dette er ei ny løysing me ikkje kjenner til er prøvd ut i andre kommunar og ein har ikkje noko garanti for at det kjem til å fungere bra.

#### Vurdering av alternativa

Det beste valet vurderast til å vere «Svinta»-skyss. Dette er ei løysing som legg seg imellom det me har i dag av transportløysingar i Samnanger kommune og som truleg har potensiale til å kunne fungere bra. Med god dialog mellom Trond Haga Taxi og ungdom/ eldre er det mogeleg å finne gode løysingar ved faste møter og arrangement. Det er viktig å nytte samarbeidsavtala mellom Samnanger kommune og Trond Haga Taxi til å hente erfaring og til å kunne gje endå betre transporttenester i Samnanger kommune.

