



SAKSFRAMLEGG

Sakshandsamar: Hilde-Lill Våge	Arkivkode: FA-Q14, TI-&46
Arkivsaksnr: 22/515	Løpenr: 22/5822
Sakstype: Politisk sak	

SAKSGANG

Styre, utval, komité m.m.	Møtedato	Saksnr
Formannskapet	01.09.2022	040/2022
Kommunestyret	15.09.2022	049/2022

Vedlikehold kommunale vegar - Prioritering og finansiering

01.09.2022 Formannskapet:

Handsaming i møtet:

Innleiingsvis orienterte kommunalsjef Hilde-Lill Våge om at summen rådmannen foreslår til utbetring av veg til Hagabotnane er 4,2 millionar kroner.

Øyvind Røen (Sp) sette fram framlegg om følgjande tilleggspunkt til rådmannen sitt framlegg:

- *Rådmannen vert til handsaminga i kommunestyret 15.09.2022 beden om å finna kostnad for trafikkisikringstiltak i Steinslandsvegen.*

Med dette tilleggspunktet vart rådmannen sitt framlegg samrøystes vedteke.

FORM- 040/2022 Vedtak:

Samnanger kommune vedtek å gjennomføra tiltak med budsjettkostnader som vist nedanfor.

Verbalvedtak:

- Carport ved Samnangerheimen kroner 800.000
- Tiltak for Hjartesone og trygg skuleveg rundt Samnanger barneskule og Dråpeslottet barnehage for totalt 3,545 millionar kroner. Tiltaket inkluderer kjeldesortering til 800.000 kroner, der dette vert delfinansiert med tilskot til bl.a. miljøstasjon på kroner 418.000 kroner frå Enova sett av på bunde fond i 2013.
- Utbetring av veg til Hagabotnane, inntil 4,2 millionar kroner

Ekstraløyving:

- Bygdavegen – 2 millionar til asfaltering og utbetring. Mandat til å starte med prosjektering av vegen med fortau og VA-leidningar ifrå fylkesvegen til krysset til Heiane / brua ovanfor.
- Nyutløtrævegen – nødvendig opprusting inntil 800.000 kroner
- Raunekleivvegen – reparasjon av utfallen mur og veg inntil 700.000 kroner.

Med unnatak av tilskot frå Enova vert verbalvedtak og ekstraløyving finansiert med ubrukte midlar i 2022. Investeringar inkludert desse tiltaka vert budsjettjustert i 2. tertialrapport til kommunestyret. Rådmannen vert til handsaminga i kommunestyret 15.09.2022 beden om å finna kostnad for

trafikksikringstiltak i Steinslandsvegen.

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

Samnanger kommune vedtek å gjennomføre tiltak med budsjettkostnader som vist nedanfor.

Verbalvedtak;

- Carport ved Samnangerheimen kroner 800.000
- Tiltak for Hjertesone og trygg skuleveg rundt Samnanger barneskule og Dråpeslottet barnehage for totalt 3,545 millionar kroner. Tiltaket inkluderer kildesortering til 800.000 kroner, der dette vert delfinansiert med tilskot til bl.a. miljøstasjon på kroner 418.000 kroner frå Enova sett av på bunde fond i 2013.
- Utbetring av veg til Hagabotnane til XX (summen vert lagt fram i møtet) kroner

Ekstraløyving;

- Bygdavegen – 2 millionar til asfaltering og utbetring. Mandat til å starte med prosjektering av vegen med fortau og VA-leidningar i frå fylkesvegen til krysset til Heiane/brua ovanfor.
- Nyutløytrævegen – Nødvendig opprusting inntil 800.000 kroner
- Raunekleivvegen – reparasjon av utfallen mur og veg inntil 700.000 kroner.

Med unnatak av tilskot frå Enova vert verbalvedtak og ekstraløyving finansiert med ubrukte midlar i 2022. Investeringar inkludert desse tiltaka vert budsjettjustert i 2. tertialrapport til kommunestyret.

Dokument som er vedlagt:

Rapport-Forprosjekt-Hagabakkane 13.05.2022

Kva saka gjeld: Prioritere innanfor budsjettet for 2022 kva vegar som treng vedlikehald og finansiering av verbalvedtak om veg, gjort i 2022 budsjettet.

Bakgrunn for saka: I budsjettet for 2022 vart det vedteke tre verbalpunkt – Carport Samnangerheimen, trygg skuleveg barneskulen og utbetring av Hagabakkane. Tiltaka vart ikkje finansiert i budsjett 2022, og administrasjonen vart beden om å komme tilbake til kommunestyret med kostnad for tiltaka.

I junimøtet til kommunestyret vart det drøfta å auke opp budsjettet til vegvedlikehald.

Administrasjonen bad om å få komme tilbake med forslag til kommunestyret om kva vegar som treng prioriterast og få ekstraløyving no i 2022.

1. Tiltak og kostnad - Verbalvedtaka

1. Carport ved Samnangerheimen

Det er henta inn kostnader for utbetring av verbaltiltaka.

1. Carport ved Samnangerheimen

Då ladepunkta for heimesjukepleien sine bilar på Samnangerheimen vart etablert, vart det og lagt til rette for å etablere carport på Samnangerheimen. Det er bestilt prosjektering av carporten. Carporten bør ha minst mogleg søyler slik at det skal verte lett å få til ei god inn og utkøyning. Carporten kan få eit areal på ca. 165 m2. Utforminga bør difor verte tilpassa resten av bygningsmassen og terrenget. Kostnad er estimert til 700.000 kroner.

1. Trygg skuleveg rundt Samnanger barneskule og Dråpeslotte barnehage - Hjertesone

For å få trygg skuleveg rundt barneskulen og Dråpeslottet barnehage har vi lagt til grunn Trygg Trafikk sine prinsipp om Hjertesone. Ei hjertesone rundt skulen gjer det sikrare for elevane å gå eller sykle. Mindre biltrafikk og tryggare stopp- og hentesoner er bra for alle. ABO plan og arkitektur har

utarbeidd forslag til løysing for ulike tiltak som kan gjennomførast. I forslaga nedanfor er kostnad og tiltaka fordelt etter det som gjeld tiltak i Gjerdsvegen, og tiltak som gjeld tilkomst frå Nesjavegen, samt parkering rundt skulen og barnehagen.

Skilting Gjerdsvegen, kvit stripe for å sikre trygg skuleveg

Eit av forslaga er å utbetre heile vegstrekninga med masseutskifting og fortau. Dette vert eit svært stort prosjekt med både rigg og administrasjon til ein kostnad på rundt 5 millionar. Det let seg gjera å få til gode nok løysingar til lågare kostand ved å gjennomføra delar av tiltaka.

Eit av tiltaka er å merke med kvit stripe og ha farga asfalt på gangarealet, i staden for fortau og endre dagens vegkonstruksjon.

Asfaltering av Gjerdsvegen er største kostnaden i tiltaket, og er eit vedlikehaldstiltak som må utførast uavhengig av dei andre utbetringstiltaka. Både møtelommer og siktsoner bør verte utbetra for å få til ei god nok trafiksikker løysing og oppstramming av vegen. Tiltaket føreset god dialog med bebuarane langs vegen, og gjev høve for at dei kan bestille og samkøyre asfaltering til sine eigedommar.

Oversikt over tiltaka og kostanden for desse visast i tabellen nedanfor. Tiltaka som bør gjennomførast er stipulert til 1,56 millionar kroner.

Administrasjonen tilrår følgjande tiltak:

Skilting- Skiltplan med 30 sone, skuleveg og parkering forbode. Kost er basert på innkjøp og montering, 7000 per skilt.	35 000
Ny asfalt i bilveg- 4,5 meter breidde. Asfaltering 60mm er ca 250kr per kvm, forutsatt område er klart til asfaltering. Fresing asfalt er satt til rundsum på 250k	900 000
Detaljprosjektering	50 000
Kvit stripe – farga asfalt i gangsone Asfaltering og fargedekke 60mm er ca 250kr per kvm, og merking	275 000
Møtelomme – utbetring til 6 meter breidde, mogleg for lastebil/brannbil med stige å passera.	50 000
Siktrydding med møtelomme – Siktrydding for å oppnå 6 metersbreidde, Inngrep som føreset avtale med Gnr 25/52 på mur og grunnarbeid.	250 000
Totalkostnad	1 560 000

Figuren viser kor det trengs tiltak som gjev betre møtepunkt for større bilar og uttrykingskøyrerøy og betre siktsoner.



Rosa – kvit stripe langs vegen som fortau og som er fargesatt

1. - møtelomme utbetring til 6 meter

Lift-O-Mat (renovasjon) er eit nytt renovasjonssystem der dunkane er gravd ned i bakken og vert heist opp og tømt som ein stor dunk. Sjå link: <https://bossug.no/moderne-avfallslosninger/produkter/lift-o-mat/> . Lift-O-Mat er ei løysning som passar svært godt for kildesortering i barnehagar, skular eller på arbeidsplassen. Dette er ei løysning som gjev dei same fordelane som andre nedgravne løysingar, reinare omgjevnader, mindre skadedyr og redusert brannfare. Det er relativt kostbart å etablera og stipulert her til om lag 800.000 kroner, som utgjør 3 stk 1000 liter spann. Dersom tiltaket ikkje vert realisert må det verte sett av eit større areal, og det må gyggjast ei bossbu kor dunkane vert låst inne. Bossdunkane må då verte sett ut ved tømning. Administrasjonen ser Lift-O-MAT som er svært god løysing i og med det er svært trangt areal å få til gode heilskaplege løysingar. Løysinga er framtidsretta og lettar både avfallshandteringa og gjev betre trafikktryggleik. Kommunen fekk 418.00 kroner i tilskot frå Enova i 2013 då skulen bygde nytt skulebygg som passivhus. Tilskotet vart tenkt brukt til miljø- og klimastasjon ved skulen. Administrasjonen tilrår no å få brukt dette tilskotet til delfinansiering av Lift-O-Mat stasjonen.

Nedanfor viser oversikt over tiltaka og kostnaden med desse.

Tiltak	Kroner	Nr
"Hjartesone"- Asfaltering 60mm er ca 250kr per kvm, forutsatt område er klart til asfaltering. Grunnarbeid for å få på plass rundkøyring kan setjast til rundsum på 100k	250 000	4
Kvitstripe/farga asfalt langs Snuplass - Asfaltering 60mm er ca 250kr per kvm, forutsatt område er klart til asfaltering.	30 000	4
Mur parkeringsplass barnehage - Føresetnad for å få etablert snuplass. Natursteinsmur ca 4000 per kvm. Kan bli rimelegare med betong.	360 000	5
Grunnarbeid for oppretting parkeringsplassar - Her blir det satt ei grov rund sum. Dette gjeld nye areal til parkeringsplassar.	200 000	8
Detaljprosjektering	100 000	
Lift-o-mat (renovasjon) Basert på 3 stk 1000 liter spann. Billegare med færre, dyrare med fleire. Grunnarbeid rundsum på 100k.-	800 000	7
Oppmerking av alle parkeringsplassar - Dette gjeld arbeidet med sjølve oppteikninga, ikkje grunnarbeid. Rund sum basert på arbeid frå 2022.	40 000	
Kvit stripe/farga asfalt langs Nesjavegen frå gangvegen- Asfaltering 60mm er ca 250kr per kvm, forutsatt område er klart til asfaltering	30 000	4
Skilting Nesjavegen - Skiltplan med 30 sone og parkering forbode. Kostnad er basert på innkjøp og montering, 7000 per skilt.	35 000	
Asfaltering Nesjavegen til gangveg - Asfaltering 60m er ca 250kr per kvm, forutsatt område er klart til asfaltering. Fresing asfalt satt til rund sum 50k	105 000	4
Bom – inntil 2 stk + grunnarbeid og støyping.	70 000	9
Ikkje prioritert tiltak: Ny gang veg - Asfaltering 60mm er ca 250kr per kvm, forutsatt område er klart til asfaltering. Grunnarbeid er satt til rundsum på 50k. totalt kr. 90.000	0	8
Totalkostnad	1 985 000	

Totalkostnaden er nærare 2 millionar kroner for å etablert rundkøyring, tryggare gangareal, utvide med parkeringsplassar ovom barnehagen og ved skule i Gjerdsvegen, samt handtering og kildesortering av avfall. Tiltaket med kildesorteringa utgjør 800.000 kroner av dette.

Oppsummering

For å få til ei god nok trafikktrygging i Gjerdsvegen, rundt barneskulen og Dråpeslottet slik det er omtalt ovanfor er kostnaden for heile prosjektet stipulert til ein kostnad på totalt 3,545 millionar kroner inklusiv kjeldesortering til 800.000 kroner. Vel ein ei anna sorteringsordning vert det nødvendig å bygge boss-hus og legge til rette for transport for tømning.

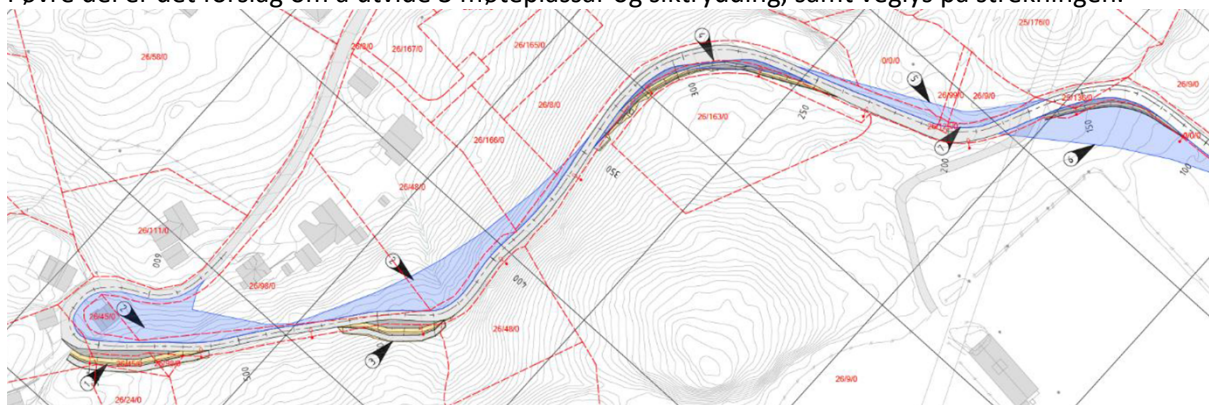
2. Utbetring Hagabakkane – vegen til Hagabotnane

I verbalvedtaket var målsettinga å utbetre eksisterande veg, og unngå reguleringsplan. Vedtaket peika på at det skulle verte sett av 8 millionar til arbeidet, finansiert med auka konsesjonskraft og resten av midlane frå fondet Sima Samnanger.

ABO plan og arkitektur har utarbeidd forslag til møtelommer og forbetringstiltak på øvre del av vegen. Rapporten er vedlagt saksutgreiinga.

Nedre del av vegen er smal og har mange eigedommar og avkøyrslar. Utbetringstiltak i denne delen av Hagabakkane ville føresett reguleringsplan. Mindre tiltak vil verte gjort der det er mogleg og etter avtale med grunneigar, innanfor Teknisk drift sitt budsjett.

I øvre del er det forslag om å utvide 3 møteplassar og siktrydding, samt veglys på strekningen.



- Nyutløtrævegen – hastar med opprusting før brøytesesongen
- Raunekleivvegen – reparasjon av utfallen mur og veg.

Det vert rapportert vidare at dei fleste kommunale vegar ligg i utgangspunktet på jordhaldige massar, og ein får då større bevegelser i grunnmassane under. Asfalten vil nødvendigvis også bevega seg mykje når underlaget gjer det, men får då større påkjenning av brøyteutstyret når det ikkje er tele i bakken. For å få utført tiltak er prisane og generelt mykje høgare i 2022, enn 2021. Både når det gjeld entreprenørarbeid og ikkje minst asfaltpris. Pr august 2022, ligg meterprisen på asfalt på kr 1500,- pluss Mva. I tillegg til asfalt kjem entreprenørkostnaden.

Fleire av vegane treng oppretingsmasse for å få rett fall på vegen før asfaltdekket. Til no i 2022 har me motteke 2 prisstigningar på materialauke.

Vinteren 2022 og då spesifikt februar månad, kom det snø nesten kvar dag og det var ingen tele i bakken. Dette resulterte i store øydeleggingar av asfaltdekket. Fleire stader langs kommunal veg, er varemuren rast ut og utgjør ein stor fare for tryggleiken for bilistar og fotgjengarar.

Bygdavegen

Bygdavegen er om lag 1,5 km. Ei opprusting av vegen vert tilrådd som eit to-delt prosjekt.

Der første del av Bygdavegen frå avkøyrsla ved fylkesveg 49 og opp om lag 600 meter til avkøyrsla ved Heiane/brua ovanfor, som eit prosjekt og øvste del vert eit eige. For første delen av vegen vert det tilrådd å starta ei prosjektering no i haust, der kommunen tek sikte på ei utbetring av vegen med fortau og ny leidning for vatn og avløp i samband med dette. Prosjekteringa kan gje oss grunnlag for kostnaden med ei slik satsing og utbygging av infrastruktur til framtidige bustadområde, samt potensialet for påkopling av VA til eksisterande bustader og framtidige abonnentar i heile denne delen av Nordbygda.

Øvste del av vegen opp til Steintveit treng ny asfalt og noko utbetring. Dette arbeidet hastar og i minimum eit asfaltdekke på om lag 250 meter. Det er høgdeforskjell på vegbana på inntil 150 millimeter fleire stader. Dette arbeidet vert stipulert til 625 000 kroner, men heile den øvre strekninga er på nærare 1 km og treng asfalt. **Kostnaden med det kan stipulerast omlag 2 millionar kroner.**

Nyutløtrævegen

Nyutløtrævegen er 1,1 km lang med 1 fastbuande hustand og 8-10 fritidsbustader. Asfalten er mange stader heilt vekke og ein har begynt å brøyte ned i massane under. Varemurar er fleire stader øydelagde og rast ut. Mange stader kjem fjellet på innsida ut so langt, at traktorane må køyra på varemuren for å koma forbi. Grøftene er og tette.

Dette resulterer i mykje overflatevatn i vegbana, som igjen fryser til is.

Asfaltprisen ligg pr august på kr 1500,- pr meter pluss mva.

Nokon av tiltaka hastar med å få utbetra, og for om **lag 800.000 kroner** kan vegen verte sikra og tryggare. Ytterlegare løyving verte å komme tilbake til i samband med prioritering og budsjett til vegvedlikehald.

Raunekleivvegen

Raunekleivvegen er 950 meter lang. Varemuren er rast ut fleire stader og der den fortsatt står, er høgda for låg med tanke på tryggleiken for både forgjengarar og køyrande. Asfaltdekket er fleire stader gått i oppløysing.

Vegen vert stipulert til **700 000**, kroner for opprusting til normal standard med nye varemurar der det er høgst nødvendig, og asfalt på delar av dei dårlegaste partia av vegen.

Oppsummering

Desse tre vegane treng å verte utbetra allereie no i haust. Til det må det verte sett av 1,125 – 3,5 millionar til dette, finansiert med ekstraløyving.

Administrasjonen ønskjer i tillegg å få mandat til å starte med å prosjektere med utbetre Bygdavegen

der fortau og VA-leidningar inngår, i frå krysset til fylkesveg 49 til krysset til Heiane/brua ovanfor.

I budsjett og økonomiplan 2023-26 vert det lagt fram vedlikehaldsbehov for andre kommunale vegar. I framtidige junimøte der premissar for budsjettet vert lagt fram bør kommunestyret og gjera prioriteringar for vedlikehaldet av kommunale vegar.

Vurderingar og konsekvensar:

Tiltaka som det her er ønskjer for å få gjennomført har vore behov for å få gjennomført over tid. Løysingane som no er tilrådd er slik administrasjonen ser det gode nok løysingar. Det er kutta i kostnader der det er mogleg og behaldt mest mogleg av vegstrukturen der det let seg gjera for å ikkje få store ekstrakostnader. For Hagabotnane vert det større inngrep og høgare kostnad for å få til betre møtelommer og ev fjellsikring.

Asfalt utgjer er ei stor utgift, og med dagens høge dieselpriisar vert kostnaden høgare enn tidlegare år. Lift-O-Mat som kjeldesortering til 800.000 kroner utgjer ein stor utgift. Delfinansiering med fondsmidlar på 418.000 kroner tiltenkt ein framtidig miljøstasjon ved barneskulen kan dekke 52% av denne utgifta, og gje eit godt framtidig kjeldesorteringssystem.

Både nasjonalt og for Samnanger går det tregt med å få i gang ei rekkje tiltak som er lagt inn i investeringsbudsjettet for 2022. Vi kan difor pårekna at tiltaka her kan finansierast innanfor budsjetttramma for investeringar sett til i 2022, og budsjettjustere for dette i 3. tertialrapport til kommunestyret.