



SAKSFRAMLEGG

Sakshandsamar: Knut Harald Frøland	Arkivkode: FA-Q13
Arkivsaksnr: 22/620	Løpenr: 22/6431
Sakstype: Politisk sak	

SAKSGANG

Styre, utval, komité m.m.	Møtedato	Saksnr
Formannskapet	01.09.2022	037/2022
Kommunestyret	15.09.2022	048/2022

Trafikksikringstiltak på FV 49 ved utbygging av ny E16

15.09.2022 Kommunestyret:

Handsaming i møtet:

Formannskapet si innstilling vart samrøstes vedteken.

KS- 048/2022 Vedtak:

Å redusere risiko for mjuke trafikantar på fv. 49 gjennom Samnanger må sidestillast med å redusere risiko for ras for køyretøy på E16.

Samnanger kommune ber om at steinmassar frå nye E16 vert nytta til trafikksikringstiltak på fv. 49, i samsvar med alternativa for optimal bruk av overskotsmassar til trafikksikringstiltak i rapport utforma av Statens vegvesen 19.01.2019.

Samnanger kommune ber om at staten sørgjer for at dei nemnde trafikksikringstiltaka blir finansierte som del av E16-prosjektet.

Samnanger kommune ber om at E16-prosjektet ved oppstart av parsellen Arna-Trengereid nyttar steinmassar til parallell drift av trafikksikringstiltak på fv. 49.

Samnanger kommune vil ta initiativ overfor Vestland fylke med tanke på regulering av areal for trafikksikringstiltak i samsvar med rapport frå Statens vegvesen. Eventuell fordeling av finansiering av reguleringsplan-arbeid vil komme tilbake som eiga sak til kommunestyret.

01.09.2022 Formannskapet:

Handsaming i møtet:

Ordføraren sitt framlegg vart samrøystes vedteke.

FORM- 037/2022 Vedtak:

Å redusere risiko for mjuke trafikantar på fv. 49 gjennom Samnanger må sidestillast med å redusere risiko for ras for køyretøy på E16.

Samnanger kommune ber om at steinmassar frå nye E16 vert nytta til trafikksikringstiltak på fv. 49, i samsvar med alternativa for optimal bruk av overskotsmassar til trafikksikringstiltak i rapport utforma av Statens vegvesen 19.01.2019.

Samnanger kommune ber om at staten sørgjer for at dei nemnde trafikksikringstiltaka blir finansierte som del av E16-prosjektet.

Samnanger kommune ber om at E16-prosjektet ved oppstart av parsellen Arna-Trengereid nyttar steinmassar til parallell drift av trafikksikringstiltak på fv. 49.

Samnanger kommune vil ta initiativ overfor Vestland fylke med tanke på regulering av areal for trafikksikringstiltak i samsvar med rapport frå Statens vegvesen. Eventuell fordeling av finansiering av reguleringsplan-arbeid vil komme tilbake som eiga sak til kommunestyret.

Ordførar sitt framlegg til vedtak:

Å redusere risiko for mjuke trafikkantar på FV49 gjennom Samnanger må sidestillast med å redusere risiko for ras for kjøretøy på E16.

Samnanger kommune ber om at steinmassar frå nye E16 vert nytta til trafikksikringstiltak på FV49, i samsvar med alternativa for optimal bruk av overskotsmassar til trafikksikringstiltak i rapport utforma av Statens vegvesen 19.01.2019.

Samnanger kommune ber om at staten sørgjer for at dei nemnde trafikksikringstiltaka blir finansierte som del av E16-prosjektet.

Samnanger kommune ber om at E16-prosjektet ved oppstart av parsellen Arna-Trengereid nyttar steinmassar til parallell drift av trafikksikringstiltak på FV49.

Samnanger kommune vil ta initiativ overfor Vestland fylke med tanke på regulering av areal for trafikksikringstiltak i samsvar med rapport frå Statens vegvesen. Eventuell fordeling av finansiering av reguleringsplan-arbeider vil komme tilbake som eige sak til kommunestyret.

Dokument som er vedlagt:

Rapport vei 2018/03 Statens havarikommisjon for transport

Rapport_Fv7_samfunnsnyttig_bruk_av_overskotsmassar

Vedleggsnotat_kostnader_Fv7_samfunnsnyttig_bruk_av_overskotsmassar

Samningen 28.07.22, Ådland

Samningen 04.08.22, Lauskar

Samningen 18.08.22, Hisdalen

Kva saka gjeld:

Fylkesveg 49 gjennom Samnanger har over mange år vore ein svært viktig omkjøringsveg for E16, og og bruken av Fv49 som omkjøringsveg for E16 vil truleg auka i åra som kjem. Konsekvensane når E16 stenger ned er at trafikkmengda på FV49 momentant aukar frå ein ÅDT på ca 6.000 til 11-12.000. Dette medfører at ein allereie krevjande situasjon for mjuke trafikkantar som ferdast langs eller kryssar FV49 blir verre.

Hausten 2022 opnar nye E39 på strekninga Rådal – Os. Opning av denne vegne vil medføre at køyretida på strekninga Bjørkheim – Lagunen, via Os, vert redusert med 17 min, og at dette vil då i mange situasjonar over året vere eit gunstig alternativ for å unngå kø ved Trengereid, Arna og Midtun. Dette vil spesielt føre til ein auke i trafikken på FV139 mellom Hisdal og Os, men også på FV49 gjennom Samnanger.

Det er planar om rassikringsprosjekt i Tokgagjelet, der løysing kan bli tunell mellom Steinsdalen og Eikedalen. Når dette prosjektet blir realisert vil dette medføre auka trafikk på FV49 gjennom

Samnanger. I tillegg er KVV for Arm til Bergen er under arbeid og skal fullførast hausten 2022. FV49 gjennom Samnanger er ei aktuell løysing for ny trasé for E134 og dersom dette skulle bli utfallet vil dette medføre ytterlegare auke i trafikk på FV49 gjennom Samnanger.

Fleire stader på strekninga mellom Trengereid og Ådland i Samnanger er det spesielt dårlege forhold for mjuke trafikkantar. I Hisdalen er det fleire tunellar som utgjer ein stor risiko for syklistar, og syklistar nyttar seg av denne strekninga mykje. Tilbake til 2017 var det ei dødsulykke med syklist i ein av desse tunellane. *Statens havarikommisjonen for transport* har i rapport 20018/03 konkludert mellom anna at sikkerheita til syklistar i tunell bør forsterkast.

Langs Hisdalsflaten er fartsgrensa 80 km/t og strekninga blir ofte nytta til forbikjøringsveg, slik at farten ofte er høgare. På Hisdalsflaten er det busstopp og mjuke trafikkantar må krysse vegen. Frå Hisdalen til Ådland på strekninga «Ådlandslane» er det ikkje tilrettelagt for mjuke trafikkantar i det heile tatt.

Ved utbygging av nye E16 vil det vere tilgang på store mengder steinmassar. Utbyggingsprosjektet har allereie inkludert bruk av steinmassar frå Trengereid og opp Trengereiddalen, men ikkje lenger. Statens vegvesen sin rapport frå 2019 viser at bruk av steinmassar på FV49 på strekninga Trengereid – Ådland vil vere spesielt gunstig ved at ein får langt betre forhold for mjuke trafikkantar på strekninga Trengereid – Ådland, men og at det er betre vilkår for kjøretøy. Diverre har ikkje E-16 prosjektet mandat til å finansiere meir enn bruk av steinmassar frå Trengereid og opp langs Trengereid-dalen.

Vurderingar og konsekvensar:

Både utbygging av E39, Tokagjelet og eventuelt framtidig E134 vil medføre trafikkauke på dagens FV49 gjennom Samnanger. Men først og fremst er det belastninga FV 49 får som omkjøringsveg for E16 som utgjer desidert størst risiko for mjuke trafikkantar i Samnanger. Å redusere risiko for mjuke trafikkantar på FV49 gjennom Samnanger må sidestillast med å redusere risiko for ras for kjøretøy på E16.

Det er viktig at FV49 blir opprusta til å tole den betydeleg trafikkauken ein kan forventa i åra som kjem. Ein tryggare veg for mjuke trafikkantar på strekninga Trengereid til Ådland vil også medføre at framkommeligheten for kjøretøy kan oppretthaldast og betrast.

Det vil representere svært stor samfunnsnytte at steinmassar frå nye E16 vert nytta til trafiksikringstiltak på FV49 gjennom Samnanger.

Trafiksikringstiltak på FV49 ved utbygging av ny E16 representerer berre ein liten brøkdel av kva estimerte kostnader for ny E16 utgjer.