

Vil ha 50-sone, fotgjengarfelt og fartshumpar



KREV TILTAK OM FUNGERER: Fortauet som er bygt aust for busstoppet på Ådland, har ikkje betra trafiktryggleiken, meiner desse innbyggjarane. No ber dei om tiltak som kan tvinga bilistane til å redusera farten og gjera det tryggare for både born og vaksne å kryssa den sterkt trafikerte hovudvegen.

– Det er forferdeleg mykje stygg køyring på fylkesvegen her, og mange ligg langt over fartsgrensa, påpeikar Berit Hauge Aadland. No ber ho og fleire av innbyggjarane på Ådland om tiltak som kan redusera faren for alvorlege ulukker.

HALLVARD TYSSE
Tekst og foto

Det er tysdag formiddag og regnet høljar ned. På fylkesveg 49 ved Ådland kyrkje susar bilane forbi i begge retningar.

– Han som kjem der held i

alle fall ikkje fartsgrensa. Og her kjem ein til i altfor høg fart, påpeikar Asbjørn Fossmark.

Han er mellom dei som er oppgitt over at trafikken gjennom Samnanger berre aukar, men at lite vert gjort for å sikra dei mjuke trafikantane.

– Det er ekstra ille når store trailerar kjem dunderande forbi, men aller verst er situasjonen om vinteren når høge brøytekantar i tillegg stengjer for utsynet, påpeikar han.

Køyrer til skulen

På Ådland er det 26 husstandar, 6 fritidsbustader, gardsbarnehage, kyrkje og ei næringsverksemd.

– Til hausten har me 14 elevar

her som skal til og frå barne- eller ungdomsskulen, fortel Fossmark.

Mellom desse er søstre Julia (5) og Viktoria (7). Men foreldra Vaida og Johannes Bruvik kjem ikkje til å senda jentene av garde til busstoppet på andre sida av den sterkt trafikerte fylkesvegen.

– Nei, for oss er det heilt uaktuelt å la dei gå til bussen utan tilsyn. Me løyser det stort sett slik at dei sit på med meg til skulen når eg køyrer på jobb. Om ettermiddagen er det annleis, då kan dei gå på og av bussen på rett side, fortel Johannes.

Dårleg løysing

Ragnfrid Aadland Olsnes i gards-

barnehagen meiner at trafikksituasjonen er uholdbar, og fortel at det til tider kan vera lenge å venta for å koma seg over vegen med ein flokk småborn.

– Eg var superglad sist trafikksikringsplanen vart vedteken – og Ådland var prioritert på topp. Men tiltaket som er gjennomført fungerer ikkje.

Ho siktar til den korte stubben med fortau som er laga frå busstoppet i retning Bjørkheim.

” For oss er det heilt uaktuelt å la jentene våre gå til bussen utan tilsyn.

Johannes Bruvik

– Å kryssa vegen så nær svin- gen, er endå farlegare enn å gå over ved kyrkja. Og lysa som skulle koma opp på begge sider, har me ikkje sett noko til, påpeikar ho.

Dei andre som har møtt opp for å snakka med Samningen er same. Situasjonen for fotgjengarane har ikkje vorte tryggare.

Kvite striper

Flokken som er samla denne formiddagen har eit klart ønske: 50-sone og fotgjengarfelt med fartshump på kvar side. Det meiner dei vil tvinga bilistane til å redusera farten.

– Me har kjempa for kvite striper i mange år, men det kan me visst ikkje få. På Sotra der-

imot er det heilt greitt med slike tiltak. Der talde eg nyleg sju fotgjengarfelt i 60-sone mellom Kolltveit og Ågotnes. Alle med lys, fortel Berit Hauge Aadland.

– Kva er prisen på å få noko slikt her? Er det at nokon må omkoma først, spør ein annan av dei framfmøtte.

Stor utfart

Etter at dagsturhytta i Kvernesmarka vart bygt, har talet på bilar som parkerer ved kyrkja teke seg kraftig opp.

– I tillegg opplever me sterk auke i bruken av gangvegen mellom Bjørkheim og Ådland. Og alle turgåarane må kryssa fylkesvegen for å koma vidare,



MANGELVARE: Fotgjengarfeltet på Bjørkheim er eitt av to i heile Samnanger.

påpeikar Anders Fossmark.

– Dersom kommunen ønskjer at folk skal flytta til Samnanger, må dei sørgja for at det er trygt å ferdest her, meiner han.

Fristen nærmar seg

Berit Hauge Aadland viser til alle dødsulukkenes som har vore på norske vegar i sommar, og styresmaktene sitt arbeid for å snu utviklinga. Ho meiner det er viktig at også folk lokalt no engasjerer seg.

– Ådland er berre éin av dei trafikkarlege stadene i kommunen. Difor bør også andre innbyggjarar ta tak i problemet. Fristen for å koma med innspel til Samnanger kommune sin trafikksikringsplan for peri-

oden 2022 – 2025 er 14. august, opplyser ho.

– Her på Ådland har me invitert alle husstandar til møte, slik at me kan verta samde om kva skriftlege innspel me skal koma med, fortel den engasjerte oldemora.

Ventar tiltak

Innbyggjarane Samningen møtte tysdag håpar at det vert sett i verk tiltak før det skjer ei alvorleg ulukke. At nokon må bota med livet er ein altfor høg pris å betala for at kommunen og fylket skal ta grep.

– Me har ingen å mista, understrekar dei.

VI GIR OSS ALDRI PÅ PRIS!



Pr. pk
39⁹⁰

STICKS ASSORTERT

120 - 200 g Folkets og Fiskemannen, pr. kg 199,50 - 332,50



10 stk for
29⁹⁰

ISABELLA

10 stk vanilje, Hennig Olsen Is, pr. stk 2,99

**15%
BONUS**

PÅ ALL FERSK FRUKT OG GRØNT
SOM KIWI PLUS-KUNDE

Bli KIWI PLUS- og Trumf-kunde og få 15% BONUS på all fersk frukt og grønt, og 1% Trumf-bonus på alle andre dagligvarer. Se kiwi.no



29⁹⁰
MED 15%
KIWI PLUS-BONUS
25⁴²

TOMATER, ROMANSE
400 g pr. kg 74,75

KIWI mini pris
Kjøp kjapt, trygt og billig

KIWI PRISLOFTE
“VI GIR OSS ALDRI PÅ PRIS!”

ARNA KIROPRAKTORSENTER

Marianne Hilde

Øyrane Torg, 3. etg.
Tlf. 55 24 13 84

Online booking: www.arnakiropraktorsenter.no

La ditt hjerte banke videre for din hjertesak

For noen banker hjertet litt ekstra for nestekjærlighet, for dem i nød, for de sårbare, for naturen eller for de store spørsmålene. Vil du vite mer om arv og testamentariske gaver?

detgodetestament.no

NORGES INNSAMLINGSRÅD
HJELP AV BPA

