

-Det er svært frustrerende at ingenting vert gjort



ETTERLYSER TILTAK: Ottar Haugen meiner det er på høg tid at fylkeskommunen gjer kvardagen tryggare for born og vaksne i Hisdalen. No må 13 skuleelevar kryssa 80-sona for å koma seg til eller frå bussen.

– Kva er poenget med å laga ein trafikksikringsplan, når tiltaka ikkje vert gjennomførte, spør Ottar Haugen i Hisdalen.

HALLVARD TYSSE
Tekst og foto

I 80-sona over Hisdalsflaten dunderar trafikken forbi. Støyen er så kraftig at dei fem personane som er samla i busskuret har vanskar med å høyra kvarandre. Innbyggjarane har bede om tryggare skuleveg for borna i årevis, men ingenting skjer.

– Me vert oppfordra til å engasjera oss, og har kome med innspel til trafikksikringsplanen for Samnanger fleire gonger, men det hjelper ikkje. Det vert ikkje gjort noko for at me skal få ein betre kvardag, seier Ottar Haugen og legg til:

– Ingen av dei som bur her tør å senda dei minste borna til skulebussen utan følge. Å kryssa 80-sona med den trafikkmengda me har på Hisdalsflaten, kan vera livsfarleg om du ikkje er merksam nok, meiner han.

Lågare fart

Fylkesveg 49 i Hisdalen har ingen gangfelt eller fysiske hindringar som får bilistane til å bremsa ned. Tvert om gjer den rette strekninga det freistande

for mange å trø ekstra hardt på gasspedalen.

– Me har føreslege å byggja undergang her borte. Vegen kviler på lausmassar som det bør vera enkelt å grava seg gjennom, argumenterer Ottar Haugen.

” Me har kome med innspel til trafikksikringsplanen for Samnanger fleire gonger. Men det hjelper ikkje.

Ottar Haugen

Han legg til at det minste vegvesenet kan gjera er å setja farten ned til 50 eller 60 km/t.

– Å vurdere 70-sone er bortkasta. Det vil ha altfor liten effekt, meiner han.

Omkøyringsveg

I busskuret midt på Hisdalsflaten står m.a. ordføraren og ein representant frå fylkeskommunen. Dei er på staden for å sjå på tilhøva saman med bebuarar.

– Problemet for kommunen er at me må laga ein trafikksikringsplan og i stor grad handlar om ein veg me ikkje eig. Me har verken makt eller midlar til å gjennomføra tiltak på fylkesvegnettet, seier ordførar Knut Harald Frøland.



HØG FART: Rundt 5.600 køyretoy passerer gjennom Hisdalen kvar dag. Fartsgrensa er 80 km/t, men den rette strekninga gjer at mange trykkjer ekstra hardt på gasspedalen. For innbyggjarane fører både fart og støy med seg store ulemper.

Han forstår frustrasjonen i Hisdalen og andre stader i Samnanger, og meiner at både lokalpolitikarane og innbyggjarane må gjera meir for å nå fram med krav og ønske overfor fylkeskommunen og Statens vegvesen.

– Sjølv tenkjer eg at me bør invitere samferdsleutvalet i fylket på synfaring, slik at dei får betre innblikk i situasjonen, seier ordføraren.

Han viser mellom anna til at fylkesveg 49 er omkøyringsveg når E16 mellom Bergen og Voss er stengt, og at trafikken då aukar kraftig.

– For oss er dét ei stor ulempe som også fylkeskommunen bør leggja vekt på, meiner Knut Harald Frøland.

Syklistar i 80-sona

Gjennomsnittleg døgntrafikk

mellom Bjørkheim og avkøyrsla til Rolvsvåg vart i 2021 målt til 5.600 bilar. I tillegg er det mange syklistar som nyttar fylkesvegen, særleg mellom Gullbotn og Rolvsvåg-krysset. Her er det ikkje gang- og sykkelveg. Dét tvingar syklistane ut i 80-sona mellom personbilar, lastebilar og trailerar.

– Det er livsfarleg når dei sykklar gjennom Hisdaltunellen.

Der burde noko vore gjort, meiner ein annan av dei framømte, Magne Haugen.

Krev handling

Bebuarane har lågare fartsgrense høgt på prioriteringslista, men skulle gjerne hatt gangfelt eller fotgjengarundergang også.

– I tillegg til stor trafikk, høg fart, mange forbikøyringar og fleire busstopp er det ei rekke

avkøyrslar her. Dét bør telja med når tiltak skal vurderast. Hjorte-påkøyrslar er også ein del av biletet, påpeikar Ottar Haugen, som håpar at den nye trafikksikringsplanen for Samnanger vert følgd opp med handling.



PÅ SYNFARING: Senioringeniør Terje Vidar Hoel (t.v.), ordførar Knut Harald Frøland og innbyggjarane Ottar og Magne Haugen mottest sist veke for å sjå på trafikksituasjonen i Hisdalen. Også ingeniør Ole-Martin Bruvik, som arbeider med trafikksikringsplanen for Samnanger, var til stades.

Fylkeskommunen skal kartleggja trafikken gjennom Samnanger

Fylkesvegen mellom Trengereid og Frøland skal under lupa i nær framtid. Mellom anna vil vegeigaren sjå på bruken av alle dei tolv busstoppa på strekninga.

HALLVARD TYSSE

– Me har plukka ut seks strekningar i Vestland som skal analyserast grundig. Alle har 80-soner, busstopp og stor trafikk. Den eine er Trengereid - Frøland, og me håpar å få gjort arbeidet i haust. Då skal me sjå kor mange som nyttar busstoppa, registrera fartsnivå, biltrafikk og sikt, opplyser senioringeniør Terje Vidar

Hoel i Vestland fylkeskommune.

- Stor trafikk

Han har vore merksam på vegen i Hisdalen lenge, men ved å vera på staden og sjå situasjonen frå brukarane si side fekk han eit meir nyansert bilete av situasjonen.

– Det var stor trafikk under synfaringa sist veke, og svært mykje støy, så eg forstår at dette må vera utfordrande for dei som bur der, seier Hoel.

Han opplyser at fylkeskommunen vil vurdere den informasjonen dei får inn, og sjå om det bør gjennomførast tiltak.

– Når analysen er gjort, har me kanskje nokre alternativ me kan leggja fram. Og eg ser ikkje

bort frå at me kan trekkja innbyggjarane med i vurderinga, seier senioringeniøren.

Nedsett fart?

Han forstår det også slik at det vil koma eit krav frå Samnanger kommune om nedsett fartsgrense.

– Det vil i så fall verta behandla på vanleg måte før me eventuelt sender ei tilråding til Statens vegvesen, forklarar Terje Vidar Hoel.

Han opplyser at det er 5.700 kilometer fylkesveg i Vestland, og mange ønskjer trafikk-sikringstiltak.

– Men det er avgrensa med midlar, så her må me prioritera, seier han.

Snart kan du køyra bil til Dukabotn og Svartavatnet

Frå slutten av september skal anleggsvegane ovanfor Kvitingen vera opne for motorisert ferdsl. – Dette vil gjera fjellet mykje lettare tilgjengeleg for folk flest, jublar ordførar Knut Harald Frøland.

HALLVARD TYSSE

Når beitesesongen er slutt i september, skal bommen på vegen

til Dukabotn fjernast for godt, medan den fem kilometer lange vegen til Svartavatnet skal vera open fram til sauene på nytt vert sende på fjellbeite i mai, opplyser ordførar Knut Harald Frøland.

Det er han som har kontakta partane og bede dei vurdere saka på nytt etter at ho stranda for nokre år sidan.

Ikkje brøyting

– No har grunneigarane og beitelaget kome fram til eit kom-

” Dette vil gjera det mykje lettare å nytta naturen i høgjellet.

Knut Harald Frøland, ordførar

promiss som vil gjera det flotte høgjellet vårt mykje lettare tilgjengeleg, ikkje minst for eldre, funksjonshemma og andre som slit med å koma seg ut i naturen, seier ordføraren.

Han har også hatt kontakt med Eviny, som lenge har vore positive til at vegane kan nyttast.

– Dei har svara skriftleg at dei ikkje har noko imot slik ferdsl. Men vegane vert ikkje brøytt, så i praksis vil det nok berre vera vår og haust at det er mogeleg å koma seg til Svartavatnet med eigen bil, opplyser han.

Lettare til topps

Når vegane opnar, kan ein køyra opp i ca. 600 meters høgd.

– Dette vil korta ned turen til

Dukavatna og Gullhorgabu og elles gjera det mykje lettare å nytta naturen i høgjellet. Begge vegane kan vera utgangspunkt for flotte utflukter, kanskje til toppar som ein tidlegare ikkje har nådd. Og så er det mange vatn i fjellet som det går an å fiska i, reklamerer ordføraren.

Industriminne

Ved Svartavatnet ligg elles den mykje omtala ingeniørhytta, eit industrielt kulturminne frå kraftutbygginga i Samnanger for

om lag hundre år sidan. I 2019 prøvde kommunen å få på plass ei løysing for å ta vare på hytta, som er sterkt prega av forfall.

– Me har dessverre ikkje fått brikkene på plass her, så me veit ikkje kva som skjer. Sjølv meiner eg framleis at ingeniørhytta bør takast vare på, seier Knut Harald Frøland.

I 2013 søkte dåverande BKK om rivingsløyve, noko dei ikkje fekk.



LETTAR TILKOMSTEN I FJELLET: Bommen på vegen til Svartavatnet skal vera open frå 20. september til 25. mai, opplyser ordførar Knut Harald Frøland. Men vegen vert ikkje brøytt om vinteren.