



SAKSFRAMLEGG

Sakshandsamar: Ole-Martin Bruvik	Arkivkode: FA-Q10
Arkivsaksnr: 18/554	Løpenr: 23/705
Sakstype: Politisk sak	

SAKSGANG

Styre, utval, komité m.m.	Møtedato	Saksnr
Formannskapet	09.02.2023	008/2023
Kommunestyret	23.02.2023	003/2023

FV. 49 Steinsdalen - Eikedalen

Oppstart av arbeid med fagleg grunnlag for delvis bompengefinansiering

23.02.2023 Kommunestyret:

Handsaming i møtet:

Utsetting av saka, foreslått av Knut Harald Frøland, Bygdalista

Eventuell bompengefinansiering både på strekninga FV. 49 Eikedalen – Steinsdalen og E16

Trengereid – Arna kan medføre at bompengebelastninga for reisande mellom Samnanger/ Hardanger og Bergen blir uakseptabelt høg.

Arbeid med KVV E134 arm til Bergen er forventa fullført vinteren 2023 og resultat frå dette arbeidet kan ha stor betydning for framtidas vegnett og prioriteringar.

Samnanger kommune ber om at saka blir utsett til resultat frå KVV E134 arm til Bergen ligg føre.

Bompenger i Samnanger kommune, foreslått av Karl Bård Kollbotn, Framstegspartiet

Samnanger kommunestyre viser til notat datert 13. desember 2022 og brev datert 23. januar 2023 frå Vestland fylkeskommune til Kvam herad og Samnanger kommune. Saka gjeld «Fv. 49 Steinsdalen – Eikedalen (tunnel forbi Tokagjelet). Oppstart av arbeid med fagleg grunnlag for delvis bompengefinansiering».

- Kommunestyret i Samnanger kommune, viser til at Stortinget frå 2020 har overført ansvaret for investeringar og drift av fylkesvegane til Vestland fylkeskommune. Samnanger kommunestyre er kritisk til at Vestland fylkeskommune ikkje har vist ambisjonar om å få realisert fylkesvegprosjekt som Tokagjelet, utan bruk av bompengebetaling. Kommunesstyret har merka seg at det i brev og notat frå Vestland fylkeskommune kjem fram at ny tunnel som erstattar vegstrekkja Tokagjelet, truleg ikkje står ferdig før tidlegast 2030. Framdrift i prosjektet det vert vist til frå Vestland fylkeskommune er basert på godkjent kommunedelplan i 2020, reguleringsplanvedtak i 2025 og byggjetid 5 år. Kommunestyret i Samnanger ber om at Vestland fylkeskommune aukar framdrifta i prosjektet.

- Kommunestyret i Samnanger har merka seg at Vestland fylkeskommune vil utarbeida eit «fagleg grunnlag» for delvis bompengefinansiering av ny tunnel, men vil peika på at vegprosjektet med

dagens kalkulerte og opplyste kostnad i størrelsen 2,2 – 2,7 mrd. kr. i svært liten grad kan finansierast med bompengar. Skal det visa seg at eit fleirtal i framtida vil bompengefinansiera prosjektet, ber me om at den samla bompengebelastninga trafikkantane vil få som brukarar av Fv. 49 Bergen - Samnanger - Kvam og vidare til aust/vest sambanda, samt effekten og skadeverknadane ein kan få ved bruk av bompengar på framtidig busetnad, arbeidsmarknad, næringsutvikling og verdiskaping i Samnanger og nabokommunane vert gjort greie for.

- Kommunestyret i Samnanger ber Vestland fylkeskommune som vegeigar på nytt vurdere å finansiera tunnel forbi Tokagjelet utan bompengar. Dersom saka vert fremja på nytt frå Vestland fylkeskommune om bruk av bompengar vil kommunestyret i Samnanger be om at saka skal innehalda meir faktabasert informasjon som kostnad, finansiering og framdriftsplan for prosjektet.

Vedtak:

Samnanger kommune går i mot ei bompengefinansiering av tunnelen forbi Tokagjelet med bakgrunn i teksten over. Det betyr at Samnanger kommune seier nei til bompenge-innkreving innanfor Samnanger kommune sine grenser.

Alternativt framlegg til vedtak frå MDG, foreslått av Øyvind Strømmen, Miljøpartiet Dei GrøneBygdalista

Samnanger kommunestyre tilrår at fylkeskommunen startar utgreiing av eit fagleg grunnlag for bompengesak for fv. 49 Steinsdalen-Eikedalen, basert på bompengeopplegget som er føreslege av fylkeskommunen. Kommunestyret føreset at arbeidet skjer i eit nært samarbeide med kommunane.

Samnanger kommunestyre påpeiker at at trygg og rassiker fylkesveg er Vestland fylke sitt ansvar som vegeigar. Kommunestyret føreset at dette ansvaret vert vareteke i fordelinga mellom fylkeskommunal finansiering (rassikring) og brukarfinansiering.

Kommunestyret vil elles visa til at dette er ein mykje brukt pendlar-, turist- og næringsveg. I samband med nye E16 er det planlagt ny bomstasjon ved Trengereid. Med bom på Trengereid og bompengefinansiering knytt til tunnel forbi Tokagjelet, kan ein totalt sett få ein avvisningseffekt på bruken av strekninga, også i område der trafikkregulerande omsyn ikkje tilseier dette. Kommunestyret ber difor om at utgreiinga synleggjer den totale framtidige bompengebelastninga mellom Norheimsund og Bergen, og vurderer moglege konsekvensar for pendling, turisme og næringsliv.

Sak 003/23, foreslått av Øyvind Røen, Senterpartiet

Samnanger kommune seier nei til bompengefinansiering av rassikring på fv. 49, Eikedalen–Steinsdalen.

Arbeid med KUV E134 arm til Bergen er forventa fullført vinteren 2023, og resultatet av denne utgreiinga kan ha mykje å seia for det framtidige vegnettet i regionen vår og kva prioriteringar som må gjerast.

Samnanger kommune ber Vestland fylkeskommune om at saka om bompengar på den aktuelle strekninga vert utsett til KUV E134 er klar.

Fellesframlegg BI, Frp, Sp, KrF

Handsaming:

Ordførar Knut Harald Frøland (BI) sette fram framlegg til vedtak.

Karl Bård Kollbotn (Frp) sette fram framlegg til vedtak.

Ordførar Knut Harald Frøland foreslo at det i resten av møtet skulle vera taletid på maksimalt tre minuttar per innlegg. Kommunestyret slutta seg til dette.

Øyvind Strømmen (MDG) sette fram framlegg til vedtak.

Karl Bård Kollbotn bad om gruppemøte.

Etter gruppemøtet sette Øyvind Røen (Sp) fram eit fellesframlegg frå Bl, Frp, Sp og KrF.

Knut Harald Frøland og Karl Bård Kollbotn trekte framlegga sine.

I røystinga vart framlegget til Øyvind Strømmen sett opp mot fellesframlegget frå Bl, Frp, Sp og KrF. Fellesframlegget fekk 13 røyster og vart vedteke. Framlegget til Øyvind Strømmen fekk 8 røyster.

For fellesframlegget frå Bl, Frp, Sp og KrF	For Øyvind Strømmen sitt framlegg
Knut Harald Frøland (Bl)	Monica Tjønna (Uavh)
Lena Tveit (Bl)	Shirin Kvernes Khadoor (Ap)
Anja Elisabeth Gjerde Markhus (Bl)	Gunn Østvik Petersen (Ap)
Knut Loneland Høibraaten (Bl)	Harald Boge (Ap)
Ove Totland (Bl)	Jon Magne Borgevik (Ap)
Øyvind Steinsland (Bl)	Arild Røen (H)
Solveig Vassenden (Bl)	Øyvind Strømmen (MDG)
Dag Nydal (Bl)	Oskar Røen (MDG)
Linda Haug Kollbotn (Frp)	
Odd Arne Haga (Frp)	
Karl Bård Kollbotn (Frp)	
Øyvind Røen (Sp)	
Gunn Totland Moss (KrF)	

KS- 003/2023 Vedtak:

Samnanger kommune seier nei til bompengefinansiering av rassikring på fv. 49, Eikedalen–Steinsdalen.

Arbeid med KUV E134 arm til Bergen er forventet fullført vinteren 2023, og resultatet av denne utgreiinga kan ha mykje å seia for det framtidige vegnettet i regionen vår og kva prioriteringar som må gjerast.

Samnanger kommune ber Vestland fylkeskommune om at saka om bompengar på den aktuelle strekninga vert utsett til KUV E134 er klar.

09.02.2023 Formannskapet:

Handsaming i møtet:

Uttsettelse av saka, foreslått av Odd Arne Haga, Framstegspartiet

Samnanger kommune sier nei til bompenger for et prosjekt som omhandler rassikring av Tokagjelet og at bilister som ikke bruker tunnelen, likevel skal betale for veistrekningen.

Prinsippet er at kun brukere av rassikrings-tunnelen skal betale bompenger, dersom det blir innført på strekningen.

Saken utsettes inntil KUV's innstilling til stamveg foreligger.

09.02.2023

Handsaming:

Odd Arne Haga (Frp) sette fram framlegg til vedtak.

Øyvind Røen (Sp) sette fram framlegg om å senda saka vidare til kommunestyret utan innstilling frå formannskapet.

Odd Arne Haga (Frp) trekte framlegget sitt.

I røystinga vart framlegget til Øyvind Røen sett opp mot framlegget til rådmannen. Framlegget til Øyvind Røen vart samrøystes vedteke.

FORM- 008/2023 Vedtak:

Saka vert sendt vidare til kommunestyret utan innstilling.

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

Samnanger kommune tilrår at Vestland fylkeskommune startar utgreiing av eit fagleg grunnlag for bompengesak for fv. 49 Steinsdalen – Eikedalen, basert på bompengeopplegget som er føreslege av fylkeskommunen. Kommunestyret føreset at arbeidet skjer i eit nært samarbeid med kommunane.

Dokument som er vedlagt:

Fv. 49 Steinsdalen- Eikedalen (tunnel forbi Tokagjelet) - Oppstart av arbeid med fagleg grunnlag for delvis bompengefinansiering
notat forehandsvurdering Tokagjelet – Kopi.pdf

Saksopplysningar:

Bakgrunn for saka:

Vestland fylkeskommune (VLFK) har gjort eit vedtak på å starte planarbeid for ny tunnel forbi Tokagjelet, frå Steinsdalen til Eikedalen. Det er allereie no gjort ei vurdering på at det ikkje er råd å finansiere utbygging av tunnel berre basert på midlar som VLFK har til rådighet. Delvis bompengefinansiering er ein veg å gå for å få finansiert utbygginga av tunnelen.

Saka gjeld korleis VLFK skal gjere si vurdering av kva takstar og kvar bompengestasjonar skal plasserast. Sjå vedlegg Notat forehandsvurdering Tokagjelet - kopi.

Samnanger kommune og Kvam herad må gjere tilnærma likelydige vedtak for at fylkeskommunen kan gjere vedtak.

Vurderingar og konsekvensar:

Vurderingar:

Me er framleis tideleg i prosessen om vedtak om delvis bompengefinansiering. Før det blir gjort eit vedtak om bompengefinansiering, skal saka opp igjen på nytt i Samnanger kommune og Kvam herad. Då vil det bli gjort eit vedtak på bompengesatsar og plassering som er blitt arbeida ut frå grunnlaget som det blir gjort vedtak om her.

Samnanger kommune har framleis moglegheit til å påverke utfallet til delvis bompengefinansiering av tunnelen. Samnanger kommune bør vedta å gå vidare i prosessen for å kunne gjere ei vurdering basert på meir nøyaktige tal og utgreiing.