



SAKSFRAMLEGG

Sakshandsamar: Ole-Martin Bruvik	Arkivkode: FA-Q80, TI-&30
Arkivsaksnr: 22/240	Løpenr: 23/821
Sakstype: Politisk sak	

SAKSGANG

Styre, utval, komité m.m.	Møtedato	Saksnr
Naturutvalet	07.02.2023	005/2023

Revisjon handlingsprogram trafikksikringsplan

07.02.2023 Naturutvalet:

Handsaming i møtet:

Innspill til TS-planen 2023, foreslått av Karl Bård Kollbotn, Framstegspartiet

1. Strandpromenaden fra Årland til Bjørkheim skal tas ut av TS-planen. Det foreligger KS-vedtak på at promenaden ikke skal gjennomføres. Dette gjelder sidetall 32/36 - prosjekt-ark 27 i TS-planen.

2. Det skal tilrettelegges for en trygg avstignings-/påstigningsplass ved starten av gang og sykkelveien til Hagabotnane sentralidrettsanlegg. Dette kan hindre ulykker og påkjørsler av myke trafikanter i forbindelse med av/påstigning. Plassen skal merkes med parkering forbudt.

3. Det er lagt tilrette for en innfartsparkering ved innkjøringen til Haukanesvegen ved Bjørkheim. Det er laget gangfelt fra Haukanesvegen til Bjørkheim senter. Det er også 50 km/t fartsgrense langs med Fylkesveien. Vi ønsker at det skal bli utredet et gangfelt med lysregulering for dette gangfeltet, for her er det svært mange fotgjengere hele døgnet. I tillegg ønsker vi at innfartsparkeringen tas i bruk snarest mulig og at det i den sammenheng også legges tilrette for "superledere" på innfartsparkeringen. Dette området er det beste for en slik parkering, da det er trygt å krysse veien med busstopp i begge retninger.

4. Næringsdrivende ønsker ikke en omregulering av trafikken inne på Bjørkheim næringsområde (De har sendt en felles uttale til administrasjonen på dette - men har ikke fått tilbakemelding på innsendt uttale). Det de ønsker er en bedre/tydeligere merking i forhold til kjøremønster for bil/varetransport. Samt at de ønsker en langt bedre/tydeligere merking av det som er satt av til areal for myke trafikanter i hele næring/service området inne på Bjørkheim.

5. Det er nevnt fint lite om konkrete tiltak i Gjerdsveien i TS-planen. Vi kjenner til at det har blitt tatt opp flere ganger både i NU og KS - at trafikkbildet og parkering langs med denne veien er langt fra tilfredsstillende. Dette er en skolevei, med mange myke trafikanter. Det er også en turveg, som er flittig brukt for tilkomst til andre områder i nærmiljøet. Når gang/sykkelveien til Hagabotnane er ferdig, blir nok Gjerdsveien langt mer i bruk. Vi foreslår følgende konkrete tiltak:

- Fra krysset fra Steinslandsveien til barneskolen skal det merkes en tydelig gang/sykkelveg
- Det skal være tydelig merket for kun gjesteparkering med tidsbegrensning langs med hele

strekningen som er nevnt over. Samt at det er kun dedikerte områder som er merket for formålet.

- På hele strekningen skal det skiltes med stopp forbudt
- Det må legges inn HC-parkering både ved: Gjesteparkering, skole og barnehagen
- Det må legges inn underskilt med borttauing som gjelder for hele strekningen som er nevnt over

6. Det er en stor del ureglementert parkering langs med hele Haukanesvegen hele året - helt fra Nesodden og til Bjørkheim. Senest nå i vinter er biler parkert ute i veibanen, grunnet at de ikke har kunnet kjørt over brøytekanterne. Vi ber om at det blir skiltet parkering forbudt langs med hele denne vegstrekningen, da dette er både en svært mye brukt skolevei og turvei. Veien er også en omkjøringsvei - og Fylkesvei, som må brukes dersom Haukanes-tunellen er stengt for trafikk. Parkeringen som til tider har vært langs med denne veistrekningen, spesielt sommerstid - kunnet ha ført til at utrykningskjøretøy ikke har kunnet passere.

7. Det er sendt inn et forslag til TS-planen fra Samnanger FrP, der vi har satt fokus på en god del farlige områder. Fylket har en stor jobb her med å tilrettelegge for å forebygge eventuelle storulykker. For det er bare et tidsspørsmål før en storulykke skjer. Det har vært ulykker i noen av områdene vi har pekt på, som kollisjoner og biler som har veltet over på taket. Dette må tas opp med Vestland fylke. Vi forventer at innspillet blir lagt ved TS-planen.

Trafikksikring langs fylkesveg, foreslått av Anja Elisabeth Gjerde Markhus, Bygdalista
Naturutvalet ønske at fylkeskommunen vert invitert til neste møte i NU, slik at ein kan få dialog rundt behov langs vegen gjennom Samnanger.

Trafikksikringstiltak langs fylkesveg 134 Hisdal-Os, foreslått av Gunn Østvik Petersen, Arbeiderpartiet
Det er sterkt behov for å utarbeide trafikksikringstiltak langs fylkesveg 134 Hisdal-Os, både med hensyn til vegutviding, å nedsette fartsgrense for deler av strekningen og tiltak for mjuke trafikantar.

Ingeniør Ole Martin Bruvik og kommunalsjef samfunnsutvikling Hilde-Lill Våge orienterte om saka og svarte på spørsmål frå utvalsrepresentantane.

Karl Bård Kollbotn (Frp) sette fram framlegg til vedtak. Litt ut i diskusjonen valde Kollbotn og trekkja punkt 5 i framlegget sitt, då dette vert dekkja i vedteken skiltplan.

Anja Elisabeth Gjerde Markhus (Bl) sette fram eit tilleggsframlegg til vedtak.

Gunn Østvik Petersen (Ap) sette fram eit tilleggsframlegg til vedtak.

Rådmannen sitt framlegg inkludert dei tre tilleggsframlegga frå Kollbotn, Markhus og Petersen vart samrøystes vedteke.

NAT- 005/2023 Vedtak:

Samnanger kommune vedtek å følgje prioriteringa på tiltak slik dei ligg i vedlagte tabell, handlingsprogram TS. Samnanger kommune vedtek å fokusere på mindre fysiske tiltak som kan gjennomførast kjapt, og starte eit faktainnsamlingsarbeid med teljing og fartsmålingar som grunnlag for ny trafikksikringsplan i 2024.

Strandpromenaden fra Årland til Bjørkheim skal tas ut av TS-planen. Det foreligger KS-vedtak på at promenaden ikke skal gjennomføres. Dette gjelder sidetall 32/36 - prosjekt-ark 27 i TS-planen.

Det skal tilrettelegges for en trygg avstignings-/påstigningsplass ved starten av gang og sykkelveien til Hagabotnane sentralidrettsanlegg. Dette kan hindre ulykker og påkjørsler av myke trafikanter i forbindelse med av/påstigning. Plassen skal merkes med parkering forbudt.

Det er lagt tilrette for en innfartsparkering ved innkjøringen til Haukanesvegen ved Bjørkheim. Det er laget gangfelt fra Haukanesvegen til Bjørkheim senter. Det er også 50 km/t fartsgrense langs med Fylkesveien. Vi ønsker at det skal bli utredet et gangfelt med lysregulering for dette gangfeltet, for her er det svært mange fotgjengere hele døgnet. I tillegg ønsker vi at innfartsparkeringen tas i bruk snarest mulig og at det i den sammenheng også legges tilrette for "superledere" på

innfartsparkeringen. Dette området er det beste for en slik parkering, da det er trygt å krysse veien med busstopp i begge retninger.

Næringsdrivende ønsker ikke en omregulering av trafikken inne på Bjørkheim næringsområde (De har sendt en felles uttale til administrasjonen på dette - men har ikke fått tilbakemelding på innsendt uttale). Det de ønsker er en bedre/tydeligere merking i forhold til kjøremønster for bil/varetransport. Samt at de ønsker en langt bedre/tydeligere merking av det som er satt av til areal for myke trafikanter i hele næring/service området inne på Bjørkheim.

Det er en stor del ureglementert parkering langs med hele Haukanesvegen hele året - helt fra Nesodden og til Bjørkheim. Senest nå i vinter er biler parkert ute i veibanen, grunnet at de ikke har kunnet kjørt over brøytekanterne. Vi ber om at det blir skiltet parkering forbudt langs med hele denne vegstrekningen, da dette er både en svært mye brukt skolevei og turvei. Veien er også en omkjøringsvei - og Fylkesvei, som må brukes dersom Haukanes-tunellen er stengt for trafikk. Parkeringen som til tider har vært langs med denne veistrekningen, spesielt sommerstid - kunnet ha ført til at utrykningskjøretøy ikke har kunnet passere.

Det er sendt inn et forslag til TS-planen fra Samnanger FrP, der vi har satt fokus på en god del farlige områder. Fylket har en stor jobb her med å tilrettelegge for å forebygge eventuelle storulykker. For det er bare et tidsspørsmål før en storulykke skjer. Det har vært ulykker i noen av områdene vi har pekt på, som kollisjoner og biler som har veltet over på taket. Dette må tas opp med Vestland fylke. Vi forventer at innspillet blir lagt ved TS-planen.

Naturutvalet ønske at fylkeskommunen vert invitert til neste møte i NU, slik at ein kan få dialog rundt behov langs vegen gjennom Samnanger.

Det er sterkt behov for å utarbeide trafikksikringstiltak langs fylkesveg 134 Hisdal-Os, både med hensyn til vegutviding, å nedsette fartsgrense for deler av strekninga og tiltak for mjuke trafikantar.

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

Samnanger kommune vedtek å følge prioriteringa på tiltak slik dei ligg i vedlagte tabell, handlingsprogram TS. Samnanger kommune vedtek å fokusere på mindre fysiske tiltak som kan gjennomførast kjapt, og starte eit faktainnsamlingsarbeid med teljing og fartsmålingar som grunnlag for ny trafikksikringsplan i 2024.

Dokument som er vedlagt:

Handlingsprogram TS
Samla innspel

Saksopplysningar:

Bakgrunn for saka:

Samnanger kommune har vedteke at det skal gjerast ei revisjon av berre handlingsprogrammet til trafikksikringsplanen (TS-plan).

Handlingsprogrammet består av fleire tiltak som er blitt utarbeida frå tidlegare TS-planar, innspel frå publikum og innspel frå Vestland fylkeskommune.

I dag held Samnanger kommune på med større trafikksikringsprosjekt i øvre del av Hagabotnane, ny turveg til Hagabotnane, gangareal i Gjerdsvegen og trafikktryggingstiltak rundt Samnanger barneskule og Dråpeslottet barnehage.

Det er ei stor variasjon av tiltak som ligg i handlingsprogrammet til TS-planen. Det er fleire tiltak som er blitt løfta fram med bakgrunn i arbeid som revisjon områderegulering Bjørkheim og fleirbrukshall. Dette er for å få fram fokus på dette nå, mens planane er under arbeid.

Det er lagt inn flest tiltak som er knytt opp til skuleelevar si reise frå heim og skule. Dette er for å belyse kva utfordringar Samnanger kommune har rundt dette, og kva som kan gjerast. Det er og viktig å ta med alder på skuleelvene med korleis de klarar å sjå trafikken rundt seg.

Fylkesveg 49 har hatt ei jamn auke av trafikk. Dette har skapt meir usikre situasjonar i kryss som er i tilknytning til denne vegen. Fleire av tiltaka knytt til denne problemstillinga er kostnadstunge, og krev godt faktagrunnlag for å kunne utbetrast.

Det er tenkt å gjere ei revisjon av heile trafikksikringsplanen i 2024 basert på kommunen sin samfunnsplan. Dette er for å forankre trafikksikringsplanen med kommunen sin samfunnsplan, og me får jobba inn FN sine berekraftsmål i TS-planen for Samnanger kommune.

Uttalar frå andre:

Sjå vedlegg for innspel og kommentar frå vestland fylkeskommune.

Vurderingar og konsekvensar:

Vurderingar:

Vidare bør Samnanger kommune fokusere på areal i tilknytning til barneskulen og barnehagar. Dette er dei mest sårbare i vårt samfunn.

Det er fleire mindre tiltak i handlingsprogrammet som har høg gjennomføringspotensiale som bør bli prioritert.

Opp mot revisjon av heile TS-planen i 2024 bør Samnanger kommune skaffe eit faktagrunnlag på talet av bilistar og snitthastigheit for å betre kunne vite korleis gå vidare i utbetring av kryss.

Tabellar under er forenkla frå vedlegget handlingsprogram TS.

Skuleveg – fylkesveg

FV nr, veg	Tiltak langs skulevegen	Tiltak Nr.	Prioritet
49, mellom Bjørkheim og Bjelkarvikvegen	Gang- og sykkelveg	1	Høg
49, kryss til Bjelkarvikvegen	Trygge kryssningspunkt for mjuke trafikantar for skuleveg og busstilbod.	2	Høg
48, Øpstebø	Belyst trafikkareal	4	Høg
49, ved Reistadvika	Betre trafikkbilete for mjuke trafikantar	6	Middels
49, ved Ådland kyrkje	Betre trafikkbilete for brukarane	7	Middels

Skuleveg - Kommunalveg

KV, veg	Tiltak etter satsingsområde trygg skuleveg og prosjekt « <i>hjertesoner</i> », kommunale vegar	Tiltak Nr.	Prioritet
Nesjavegen ved Samnanger barneskule		8	Høg
5132, busshaldeplass ungdomsskolen	Trygge areal for brukare av skulebuss og tydeleggjere køyremønster for av- og påstigning.	5	Middels
Vassloppa barnehage	Tydeleggjere areal til parkering og køyremønster for av- og påstigning.	9	Middels
Ungdomsskolen	Definere betre areal for mjuke trafikantar og parkering	10	Låg

49, mellom Gjerde- Aldalen	Gang- og sykkelveg -til kulvert under fv.49	3	Låg
----------------------------	---	---	-----

Gang- og sykkelveg - Fylkesveg

Fylkesveg	Tiltak etter satsingsområde - <i>Gang- og sykkel /fortau/turvegar</i>	Tiltak nr.	Prioritet
49, Eikedalen-Fossenbratte	Gang- og sykkelveg frå Fossen Bratte-tunnelen til avkøyrse mot Eikedalen skisenter	11	Middels
49, Bjørkheim – Samnanger barneskule	Samkøyrande planar for gang- og sykkelveg	12	Høg
49, Hisdalen	Eit meir samankøyrd plan for mjuke trafikantar	13	Middels

Gang- og sykkelveg - kommunalveg

Kommunal veg	Tiltak etter satsingsområde - <i>Gang- og sykkel /fortau/turvegar</i>	Tiltak nr.	Prioritet
Reistad opp til Vassloppa	Utbetring dagens gangareal	14	Låg

Lokal sentrum

	Tiltak etter satsingsområde	Tiltak nr.	Prioritet
Ytre-Tysse	Markere betre areal for mjuke trafikantar og harde trafikantar.	15	Låg
Bjørkheim	Gjennomgåande plan for areal til mjuketrafikantar og harde trafikantar.	16	Høg

Fleirbrukshall

	Tiltak etter satsingsområde	Tiltak nr.	Prioritet
Trafikksikring tilknytt område	Trygge ferdselsareal for brukara inn mot fleirbrukshallen.	17	Middels

Bilveg

	Tiltak etter satsingsområde	Tiltak nr.	Prioritet
Kryss til Lønnebakken	Oppdatere faktiske tal for reisande i krysset og gjennomføre tiltak deretter.	18	Høg
Kryss Fv. 49 - Fv. 579 (Solbjørgvegen)	Oppdatere faktiske tal for reisande i krysset og gjennomføre tiltak deretter.	19	Høg
Rundkøyring Fv. 49 – Fv. 48	Sikring av siktsonar	20	Middels
Kryss Fv. 48 – Fv. 5132	Skilting	21	Middels
Avkøyring Fv. 49 – Haug	Betre trafikkbilete	22	Låg
Fv. 49, i Aldalen	Skilting for betre trafikkbilete.	23	Middels

Andre tiltak

	Tiltak etter satsingsområde	Tiltak nr.	Prioritet
Turveg BIR-stasjon	Tilrettelegging av turveg	24	Låg
579,Hisdal-mot Os	Gjera fylkesvegen til forkøyrsvveg	25	Høg

Langsiktige tiltak utan prioritering

	Tiltak etter satsingsområde	Prosjektark nr.	Prioritet
49, Ådland-Bjørheim	Promenade, (gang- og sykkelveg) langs sjø	27	
Saga-Rolvsvåg	Turveg	28	
49, Hisdal – Ådland	Gang- og sykkelsti	29	

Vedlikehald og rassikringstiltak utan prioritering

Fylke vegar	Tiltak etter satsingsområde Prioriterte vedlikehald, rassikrings-tiltak	Tilknytting annet arbeid	Prioritet
49, gang- og sykkelveg mellom Ådland-Bjørkheim			
136: Indre – Tysse/	Fjellreinsk i rasfarleg parti. Vegen siger og manglar rekkverk. Fjellsikring/ fangnett		
136: Ytre –Tysse	Markera veg/ vegmerking for å leda skuleungar bort frå evt. rassutsette fjellskjeringar, samt leda til «sikker» kryssing av veg.		
133, Høysæter	Autovern langs vatnet og på utsette stader langs strekninga. Støypekant ved møteplass i Høysetergjelet		
135,Utskotevegen	Veglys mellom Yndestad og Djupvik. Oppjustera vegdekke Sikra hol i vegdekket, ved Fagerli		
134, Strekninga Frøland- Kvitingen	Utbetring av vegmurar og rekkverk på vegen. Bedre markering ved kryss Frøland/ Kvittingsvegen. Montera rekkverk og skilta gang-/ sykkelveg.		
49, tunneler i Samnanger			