

Innspel til revisjon trafikksikringsplanen sitt handlingsprogram

Innspel frå Hanne Ulland.

Visar til kor farleg fotgjengar feltet som kryssar Fv 49 på Bjørkheim er. Ho har vitna til fleire gonger at bilistar ikkje stopper for mjuke trafikantar som skal krysse vegen på dette punktet.

Kommentar frå SK:

Saman med arbeidet om revisjon av områdereguleringa for Bjørkheim, jobbar me med nye design av transportsystemet i dette området.

Kommentar frå VLFK:

Dette stemmer godt med vår generelle holdning om at det er en misforståelse at gangfelt alltid øker sikkerheten. Gangfelt er i utgangspunktet et fremkommelighetstiltak ved å gi forkjøringsrett til fotgjengeren. Sikkerheten ligger i at det er god nok sikt, belysning, lavt fartsnivå og tilstrekkelig mange kryssende til at dette blir oppfattet av trafikantene. Sikrer ikke mot uoppmerksomme trafikanter.

Innspel frå Laila Teige.

Gjeld kryss mellom Fv 49 (Samnangervegen) og Lønnebakken. Referansepunkt Gnr 24, bnr 33. Innspelet gjeld køyreretning mot sør-øst på Fv 49 når ein skal svinge inn på Lønnebakken. Det har blitt opplevd fleire kraftigare oppbremsingar og nesten ulykker når bilistar tek denne venstresvingen og må krysse motgåande køyrefelt. Innsendar etterspør avkøyringsfelt i dette krysset.

Kommentar frå SK:

Me kan ikkje utale oss om dagens design av kryss er tilpassa dagens ÅDT og fart igjennom krysset.

Kommentar frå VLFK:

Ved bygging av nye kryss er det trafikktalet i den timen med mest trafikk på hovudvegen og tilsvarande for trafikk som svingar til venstre som avgjer om det må byggas venstresvingefelt.

Ref. [Håndbok V121 Geometrisk utforming av veg- og gatekryss \(vegvesen.no\)](#) Kap. 3.3

Vi har ikke trafikk tall for dette vegpunktet, men dersom en bruker tall for trafikk teller på Gullbotn, ser vi at den timen med høyest trafikk her var tett oppunder 500 kjøretøy rundt kl 12 fredag 13. juli 2019. Dersom det da er flere enn 20 kjøretøy som tar en venstresving inn i Lønnebakken er det krav til venstresvingefelt eller passeringslomme.

Innspel frå Samnanger pensjonistlag med Solveig K Vassenden.

Gjeld ei generell bekymring av trafikkutviklinga på Fv 49 og aukande mangel på trafikktrygging langs Fv 49.

Kommentar frå SK:

Dette er blant fleire problemstillingar som Samnanger kommune vil jobb vidare med i arbeidet om trafikktrygging av kommunen.

Kommentar frå VLFK:

Vi kan forstå bekymringen, men heldigvis underbygger ikke tal for registrerte ulykker på fv. 49 Samnanger dette.

Antall personskadeulykker og personskader fordelt på årstall

År	sum personskade-ulykker	Sum personskader	Antall drepte	Antall hardt skadde	Antall lettere skadde
2018	7	12	0	1	11
2019	5	7	0	2	5
2020	3	3	0	1	2
2021	2	2	0	0	2
Sum	17	24	0	4	20

Innspel frå bebuarane på Øpstebø med Oddrun Lemme Sandvin.

Gjeld ei vegstrekk med busstopp langs Fv 48. Referansepunkt Sævellvegen 777.

Her er det ei mindre husklynge på 5 bustadar som brukar busstopp som ligg i Fv 48. Vegen er ei 80-sone og det er ikkje nokre gatelys. Innspelet etterspør gatelys på dette strekket.

Kommentar frå SK:

Dette er eit mindre tiltak som bør bli takast med vidare i revidering av handlingsrom. Sidan dette er langs Fv 48, kan det vere at VLFK har moglegheiter for finansiering.

Kommentar frå VLFK:

Vi har fått innspill om veglys her tidligere, men tiltaket har ikke nådd opp i prioritet for bevilgning. For å sette opp veglys krever det at vi har en viss lengde på strekningen, og da blir ofte kostnadene seks-sifra.

Innspel frå innbyggjarane på Ådland med Berit Hauge Aadland.

Det er fleire punkt i området Ådland som er teken med i innspelet og er gjentakast her.

- Mange køyrer forbi Ådland med for stor fart. I fjor haust miste ein bil kontroll over tilhengar i svingen ned til kyrkja og køyrde i rekkverket på begge sider.

- Dei siste åra har det vore fleire kjedekollisjonar med bilar som skal svinge av fylkesvegen og må venta på motgåande trafikk.

- På Aadland er det 5 gardsbruk, alle eig på både sider av vegen, noko som medfører at traktorar og maskiner må krysse vegen.

- Ein må kryssa vegen ved BIR-stasjonen for å nytta turveg til Raudvatnet. Her er det 80-sone.
- Mange tek stygge forbikøyringar på den korte rette strekninga på Ådland, ei strekning med 5 avkøyringar og fotgjengarar som skal kryssa vegen.
- Trafikken er eit stort problem for Gardsbarnehagen som kryssar vegen dagleg.
- Det er stor trafikk forbi Ådland. Aukande trafikk i seinare år gjer at ein som fotgjengar no må «lesa trafikken» der ein før kunne venta på «tom» veg. 14 skuleborn i grunnskulen må kryssa vegen dagleg.
- Gang og sykkelvegen gjennom bygda stoppar på Ådland. Då må ein enten kryssa vegen eller halda fram på hovudvegen. Bygging av Dagsturhytte og friområde på Neset, gjer at turgåarar, born og unge også skuleklassar, må kryssa vegen.
- I dag kryssar folk vegen tre stader: Ved kyrkja, ved den «nye markeringa» og i krysset ned til Ådlandstunet. Alle som skal ned til nausta/fjøra (Gardsbarnehagen brukar område ved sjøen mykje), må gå over vegen i krysset ned til Ådlandstunet. Dette kunne vore unngått om gangvegen forbi busshaldeplassen hadde vorte forlenga nokre få meter. Det er og delte meiningar om den «nye markeringa» er den tryggaste staden å kryssa vegen. Ingen av desse stadene er det markert at det er ein fotgjengarovergang!

KONKLUSJON :

1. Me ønskjer nedsett fartsgrense, 60 km frå Raunekleivtunnelen og 50 km forbi Ådland.
2. Me ønskjer å gå trygt over vegen. Det beste hadde vore planfri fotgjengarovergang. Sekundært lysregulert fotgjengarovergang.
3. Me ønskjer fartshumpar.
4. Me ønskjer fleire fartskontrollar/fotoboks/snittfartsmåling.

Kommentar frå SK:

Samnanger kommune vil starte eit arbeid for å sjå på moglege løysningar for å redusere behovet for å krysse vegen i dei nemnte punkta. Det kan sjåast at det blir skildra eit uoversiktleg trafikkbilete som kan gjerast betre.

Kommentar frå VLFK:

Alle ønsker om fartsgrenseendringer vil bli vurdert av Vestland fylkeskommune. Men SVV har strenge regler for fartsgrenser, og kriterier må være oppfylt. Lysregulert gangfelt skal via VLFK behandles av Vegdirektoratet. Også her kriterier.

Innspel frå innbyggjarar i Hisdalen.

Det er innsendt eit felles brev kor dei ber Samnanger kommune om å ta ansvar med å sende brev til Vestlandsfylkeskommune om å få nedsett fartsgrensa på Fv 49 igjennom Hisdal. Dette er kommen inn i etterkant av synfaring med representant frå VLFK, SK, ordførar og nokon innbyggjarar frå Hisdal. Brevet er signert av 67 innbyggjarar.

Kommentar frå SK:

Me høyrer først med representant frå VLFK kva som er mogleg å gjere.

Kommentar frå VLFK:

Som punktet ovanfor.

Innspel frå FRP.

Det er innsendt eit samledokument med fleire tekniske løysningar for å betre tryggleiken i transportsystema mellom mjuke og harde trafikantar.

Kommentar frå SK:

Mange av dei tenkte løysningane må VLFK svare for, når det kjem til kva som er lov å gjere i dei forskjellige fartssona med forskjellig ÅDT. Skilt og sikring av siktsonar er tiltak som bør kunne gjennomførast enkelt.

Kommentar frå VLFK:

Mange gode innspill som bør vurderes! Men generelt kan det sies at gangfelt bare bygges i fartsgrense 50 km/t og lavere, dersom kriteriene er oppfylt. Og selv om fartsgrensa blir redusert er det ikke automatikk i at fartsnivået går tilstrekkelig ned. Flere av innspillene er i 60 sone, og avhenger av om fartsgrensa kan settes ned. Stiller også spørsmål ved om det er nok antall kryssende i alle forslagene. Men dette kan måles og registreres hvis det blir aktuelt.