

E-134 Haukeli - prioritert høgast av Statens Vegvesen i 2015

- Aust-vest utgreiinga



Det nasjonale perspektivet

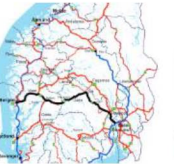
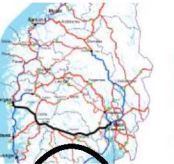
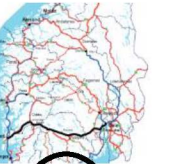
det same som Statens vegvesen tilrår:

- E134 med Y-forbindelse til Haugesund/Stavanger og til Bergen
- RV52 med Y-forbindelse via E16 til Bergen nord, og via RV5 til Ålesund og Florø



Hovedtall i
mrd. NOK.

Aust-vest alternativene

	Rv52+ Rv5 Ålesund	Rv52 Bergen	Rv7 Bergen	E134 Bergen	E134 Hauges.
					
Samfunnsnytte	18	9	16	70	47
– Utbyggingskostnad	21	19	23,4	37,7	29,6
– Skattekostnad	4	5	5	7	6
Nettonytte	- 7,2	-14	- 12,4	+25,3	+ 11,4



Øst-Vestutredningen

- «Vi foreslår at ... **utbygging av E134 gis høyest prioritet.** Både utbygging mot Bergen og Haugesund gir positiv nettonytte.»
- «På bakgrunn av at våre analyser viser høy samfunnsøkonomisk lønnsomhet foreslår vi at man **utreder en arm til Bergen gjennom en KVV.**»

– Statens vegvesen 2015

Frå pressekonferanse 10.mai 2022

Vegvesenets prioritering av store veiprosjekter

Pri	Prosjekt	Sted	Modenhet	Kostnadsprognose (milliarder)
1	E134 Oslofjordforbindelsen (byggetrinn 2)	Frogn og Asker (Viken)		5,83
2	E134 Røldal – Seljestad	Ullensvang (Vestland)		3,34
3	E6 Megården – Mørsvikbotn	Sørfold (Nordland)		10,27
4	E16 Hylland – Slæen	Aurland og Voss (Vestland)		1,64
5	E134 Saggrenda – Elgsjø	Kongsberg (Viken) og Notodden (Vestfold og Telemark)		2,44

Frå SVV sitt prioriteringsdok 310323

E134 som det føretrekte aust-vest sambandet (frå aust-vest utgreiinga 2015) har 3 av dei 6 høgast prioriterte prosjekta nasjonalt. I tillegg foreslår SVV å satse på E134 Dagslett- E18, Vikar på 13.plass.

Tabell 4.3 Justert portefølje, sortert etter kriterier for porteføljestyring

Korridor	Prosjekt	Modenhets	Lønnsomhet				Kostnad			
			NNB	NNV (beregning mars 2023) [Mill 2023-kr]	NTP [Mill 2023-kr]	NTP [Mill 2023-kr]	Prognose [Mill 2023-kr]	Stat [Mill 2023-kr]	Restbehov Annen [Mill 2023-kr]	NTP [Mill 2023-kr]
3	E134 Oslofjordforbindelsen, byggetrinn 2	●	-1,1	-3 358	-6 617	3 259	6 529	2 164	3 870	485
5	E134 Røldal - Seljestad	●	-0,4	-1 287	-743	-544	3 777	3 079	637	8
8	E6 Megården-Mørsvikbotn	●	-0,7	-6 334	-6 746	412	11 473	11 403		-162
5	E16 Hylland-Slæen	●	-0,8	-1 678	-1 668	-10	2 352	2 339		521
3	Rv. 291 Holmenbrua	●	-1,1	-995	3 360	-4 355	1 179	1 164		67
5	E134 Saggrenda - Elgsjø	●	-0,3	-262	-324	62	2 706	1 512	1 121	0
4	E39 Vik-Molde	●	-0,6	-10 042			21 724	16 388	5 000	
5	E16 Arna - Stanghelle og Vossebanen	●	-0,9	-26 923	-21 353	-5 570	17 025	12 783	3 442	66
8	E45 Kjøfta	●	-0,9	-1 366	-1 407	41	1 614	1 609		248
5	Rv. 7 Ørgenvika - Kittilsvik	●	-2,7	-1 338			1 821	555	1 250	
8	E6 Ulvsvågskaret	●	-0,6	-1 033			1 806	1 794		-80
4	E39 Ådland-Svegatjørn (Hordfast)	●	0,1	1 935	2 154	-219	45 934	31 830	13 383	-480
3	E134 Dagslett -E18, Vikar	●	-0,4	-1 089	5 728	-6 817	5 541	2 318	3 223	815

Statens Vegvesen sin prioriteringsliste

1. **E134** Oslofjordforbindelsen trinn 2
2. **E134** Røldal-Seljestad
3. E6 Megården-Mørsvikbotn
4. E16 Hylland-Slæen
5. **E134** Saggrenda-Elgsjø
6. E45 Kløfta
7. E16 Arna
8. E39 Ådland-Svegatjørn
9. E39 Ålesund-Molde
10. **E134** Dagslett-E18 (Viker)

Kilde: Vegvesen.no, mai 2023

4 av 10 store veiprojekt ligger på vår vei.
E134 Haukeli er best for flest!



Vi feirer 😊



ENDELIG BLIR DET NY RØLDALSTUNNEL!

Ny Røldalstunnel får penger
i neste års statsbudsjett.
Første spadetak settes i 2024!





Roald Aga Haug

1 d · 🌐

...

E-134 Seljestad - Røldal 🌞🌻🌺❤️ No vedtar regjeringa den nye tunnelen og lanserer det på Seljestad!



🌐 Du: Sindre Olsen, Ulfes Andersen og 240 andre

46 kommentarer · 25 delinger



Og ikkje nok med det



Haukelivegen AS

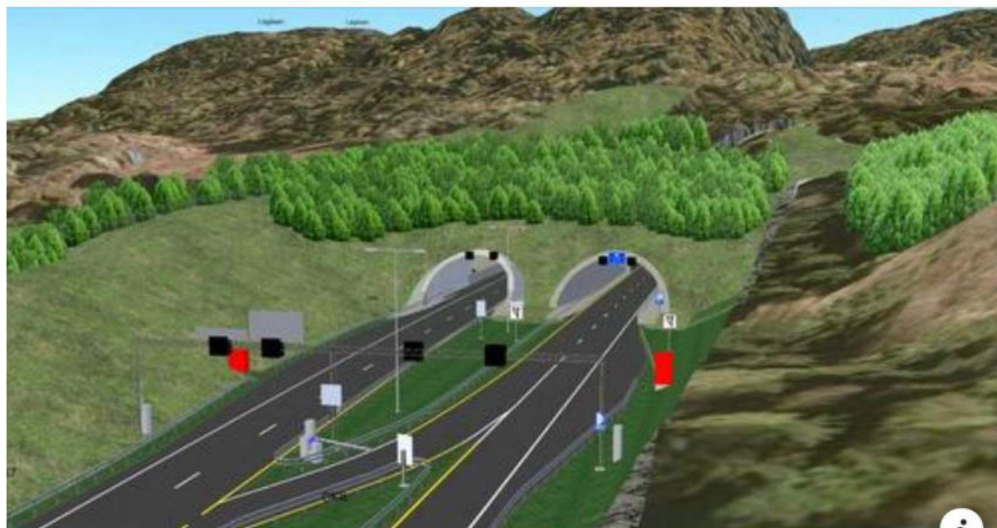
3 d · 🌐



Gladnyhet, folkens! 😊 Samferdselsminister [Jon-Ivar Nygård](#) slapp endelig nyheten om at Oslofjordtunnelen vår får penger i neste års statsbudsjett. Det betyr byggestart i 2024.

Dette er en gledens dag for alle som er avhengig av veien vår 😊

Les mer:



NRK.NO

Regjeringen lover penger til E134 Oslofjordtunnelen i statsbudsjettet

Regjeringen setter av penger til Oslofjordtunnelen i statsbudsjettet for neste år. Spaden skal i j...

Vi mobiliserer langs heile E134



Pål Kårbø

29. august kl. 21:18 · 🌐

Fanstastiske dagar. I kveld konvoi til støtte for E134 Oslofjordtunnelen. Nesten 100 vogntog og 150 folk.

I tillegg så feirer vi i kveld nyheten om oppstart av ny Røldalstunnel 🙌🙌

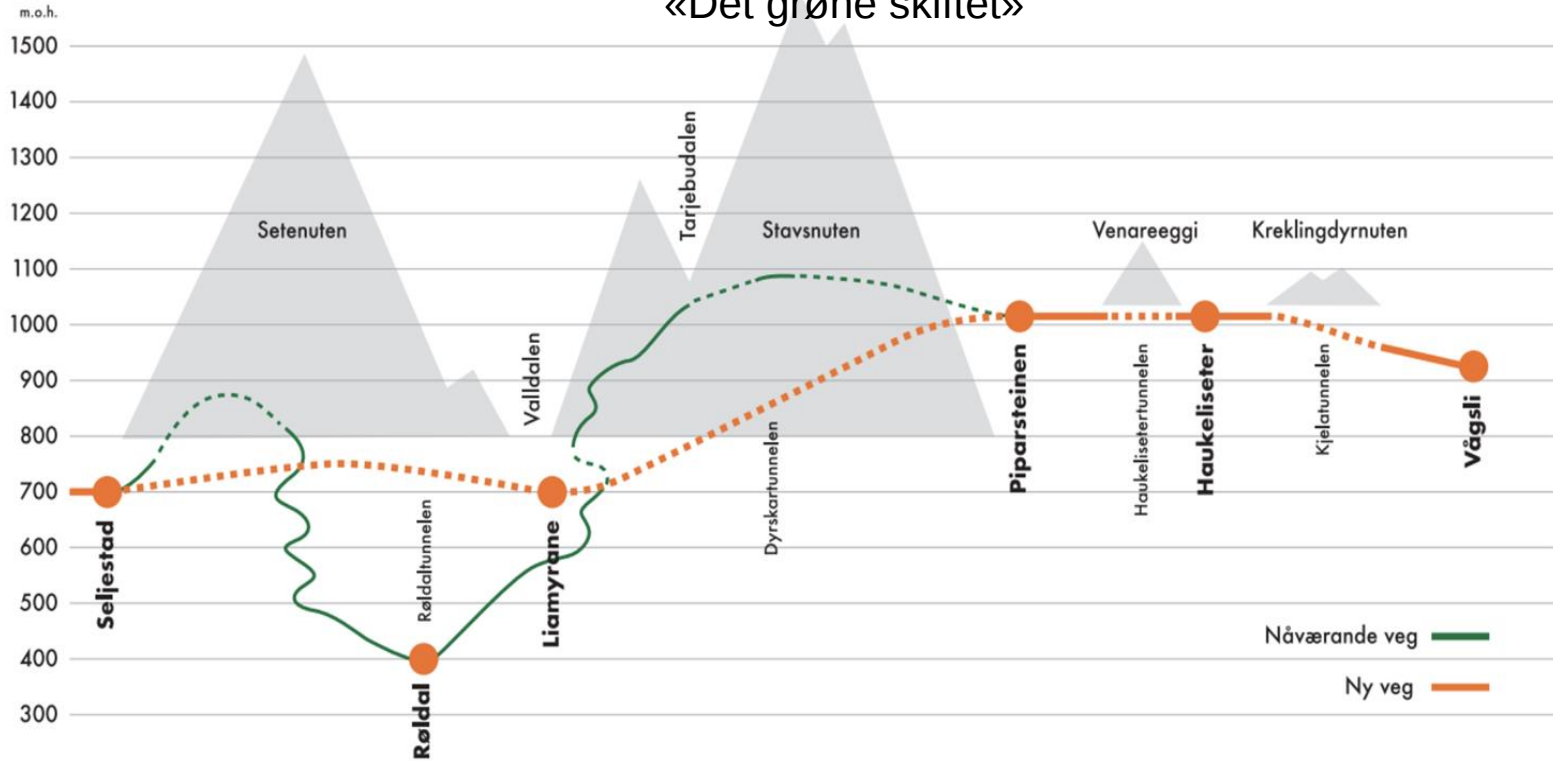


Hordalandstadiagonalen

29. august kl. 15:59 · 🌐

Da er vi klare for konvoi Dagslett -E18 og Oslofjord tunnelen. Pengene kom i går så det blir kake og feiring etterpå

«Det grønne skiftet»



- 11 km kortare køyrelengde
- Fjerner 1000 høgdemeter

- Reduserer utslepp, vogntog sparar 35 - 40 liter diesel kvar veg (7-800 kr)
- Auka trafikktryggleik og regularitet

- Ut av tettstaden Røldal

Dagens E134



Stigning: $0^\circ = 0\%$

Kjøredata

Motorstørrelse:	500 – 600 HK (Euro 6)
Stigning:	0 grader/ 0 prosent
Totalvekt:	50,0 tonn
Forbruk:	4,5 – 5,0 liter/mil
Forurensing, Co ₂ (pr. mil):	12 - 13 kg Co ₂ pr. mil (2,66 kg pr. liter forbrent diesel)
Hastighet:	Lovlig fartsgrense, max. 80,0 km/t

Røldal i dag:

9% stigning, 50 ltr/mil
CO₂ pr mil = 133 kg



Stigning: $2,8^\circ = 5,0\%$

Kjøredata

Motorstørrelse:	500 – 600 HK (Euro 6)
Stigning:	2,8 grader/ 5,0 prosent
Totalvekt:	50,0 tonn
Forbruk i stigning:	20 - 30 liter/mil
Forurensing, Co ₂ (pr. mil):	53 - 80 kg Co ₂ pr. mil (2,66 kg pr. liter forbrent diesel)
Hastighet i stigning:	60 - 70,0 km/t

Historien om «armen til Bergen»



Det er 10 år siden vi lanserte «armen til Bergen».

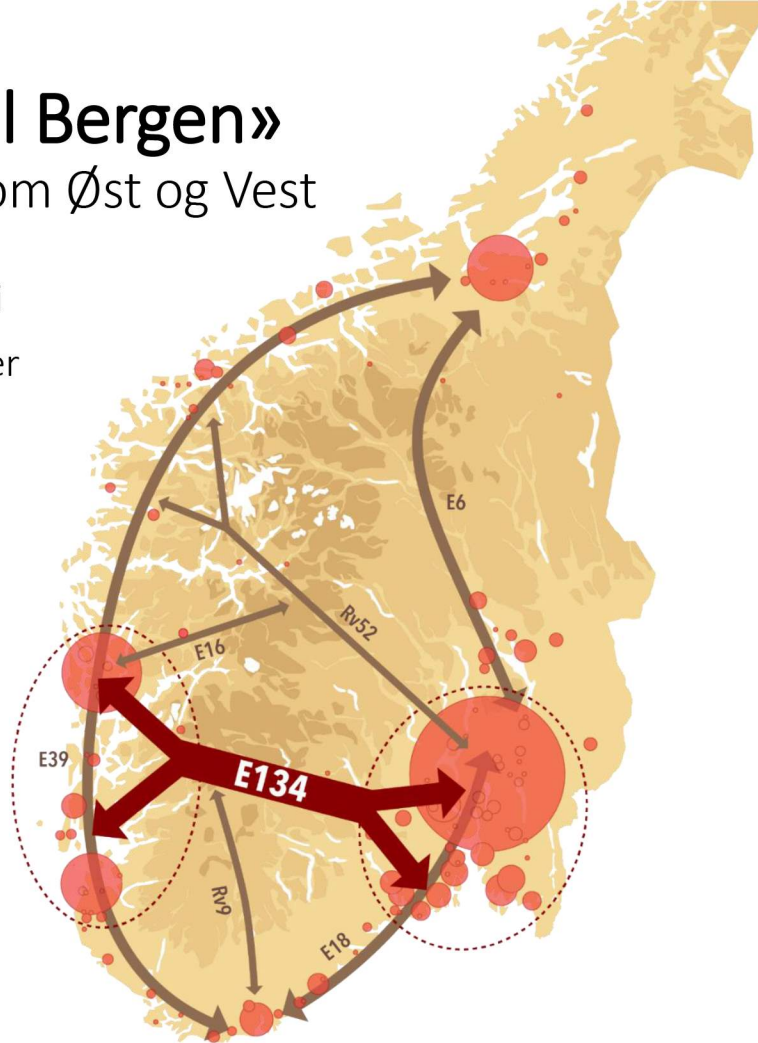
E134 med «arm til Bergen»

Fullverdig stamvei mellom Øst og Vest

- Trygg og vintersikker stamvei
- Bergen–Oslo på under 5 timer
- 45 farlige raspunkter fjernes
- Mye er allerede på plass
- Næringslivets valg
- Det beste miljøvalget
- Trinnvis utbygging

Vegvesenets KVV-konklusjon:

- «Armen» må gå fra E134 via Odda, Jondal og Kvam.



E134 med arm til Bergen

- Føretrekt aust-vest samband
- Kobler Bergen til E134 som hovedstamveg
- Svært stor samfunnsnytte
- KVVU-arm til Bergen er i prosess

