



Vestland
fylkeskommune

KVU E134 Arm til Bergen

Førebelse vurderingar frå Vestland fylkeskommune

Samnanger formannskap 31. august 2023

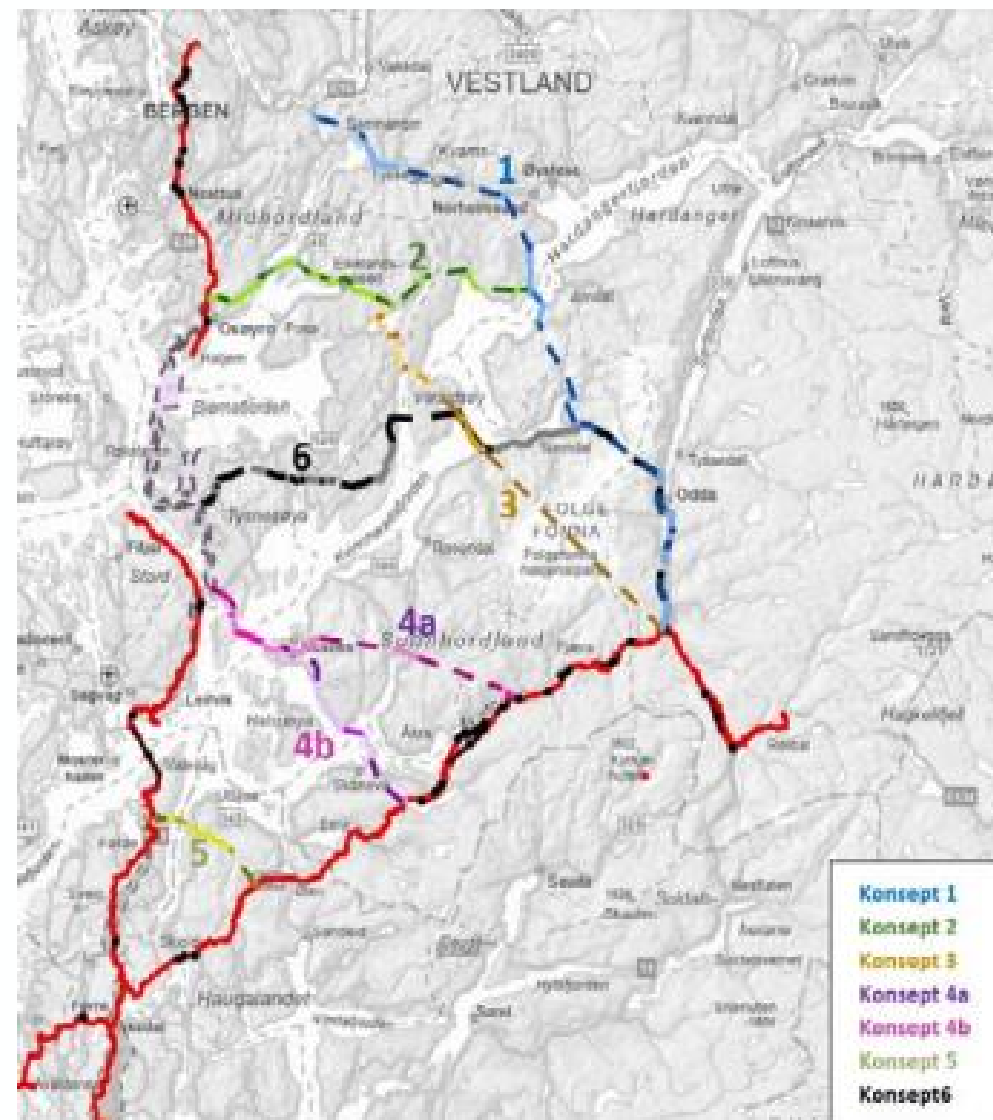
Seniorrådgjevar Matti Torgersen

Fylkeskommunen si handsaming av saka

- Høyringsfråsegn i fylkestinget desember 2023
- Høyringsmøte under prosessen?

To sentrale tema

- Synspunkt på konsept
- Vegeigarskap
 - *Omklassifisering av fv. 49 til riksveg – Staten tek det fulle ansvaret for vidare utviklingsstrategi*
 - *Utarbeide ein felles utviklingsstrategi mellom vegeigarane for utvikling av vegstrekninga*



Sentrale moment

- Ny NTP signaliserer trongare tider
 - *Færre prosjekt som kjem til realisering – Stor konkurranse om prosjekta*
 - *Både omsynet til klima, miljø og økonomi tilsier nedskalering av prosjekt og større grad utbetring av eksisterande vegline.*
- KVV angjer ein langsiktig utviklingsstrategi – Vil ta lang tid å få på plass Arm til Bergen
- Trinnvis utbygging kan gje stor vinst
- Omklassifisering tek lang tid!
- Fylkeskommunen vil neppe vere i stand til å finansiere bru over Hardangerfjorden

Vi vidarefører planlegging av prosjekta på fv. 49

- Fv. 49 Steinsdalen – Eikedalen (tunnel forbi Tokagjelet)
- Fv 49 Nordrepollen - Austrepollen
- (Fv. 49 Egne Hjem)
- (Fv. 49 Sætveithagen-Jondal)
- Ønskjer ein dialog med staten om finansiering av prosjekta
 - *Utfordrande for fylkeskommunen å finansiere desse prosjekta*
- Rv 13 Oddadalen er i Nye veier as sin portefølje

