



SAKSFRAMLEGG

Sakshandsamar: Jan Erik Boge	Arkivkode: FA-Q12
Arkivsaksnr: 19/280	Løpenr: 23/9602
Sakstype: Politisk sak	

SAKSGANG

Styre, utval, komité m.m.	Møtedato	Saksnr
Formannskapet	05.10.2023	061/2023
Kommunestyret	19.10.2023	086/2023

Høyring av konseptvalutgreiing E134 arm til Bergen

05.10.2023 Formannskapet:

Handsaming i møtet:

Framlegg til uttale (frå MDG), foreslått av Øyvind Strømmen, Miljøpartiet Dei GrøneBygdalista

1. Samnanger kommune er nøgde med konklusjonane og tilrådingane i «KVU E134 - arm til Bergen» og ser fram til vidare arbeid og tett samarbeid med Statens vegvesen og Vestland fylkeskommune. Kommunen konstaterer at konsept 1 kjem godt ut når det gjeld ikkje prissette konsekvensar, inklusive moglegheit til å unngå og redusere miljøskade, og også når det gjeld moglegheita til trinnvis utbygging.

2. Samnanger kommunestyre gjev støtte til prinsippet om å nytta pågåande prosjekt og gjenbruk av eksisterande veg i det vidare arbeidet.

3. Samnanger kommunestyre ynskjer at politisk og administrativ leiing i Samnanger kommune vert tidleg involvert i det vidare arbeidet med E-134, arm til Bergen.

4. Samnanger kommunestyre ber om at lokale tema for Samnanger vert ein viktig del av dei regionale og nasjonale vurderingane i det vidare arbeidet. Det inkluderer mellom anna tunnelloysingar under Kvamskogen, men også kva konsekvensar auka gjennomgangstrafikk gjennom Samnanger vil ha for trafikktryggleik og nærmiljø, og kva avhjelpande tiltak som kan treffast.

Framlegg til Uttale, foreslått av Odd Arne Haga, Framstegspartiet

Samnanger kommune går i mot bompengefinansiering av E134 arm til Bergen.

Handsaming:

Øyvind Strømmen (MDG) sette fram framlegg til vedtak.

Odd Arne Haga (Frp) sette fram framlegg til eit tilleggspunkt til framlegget til Øyvind Strømmen.

Det vart først røysta over framlegget til Øyvind Strømmen. Framlegget vart samrøystes vedteke.

Det vart så røysta over tilleggssframlegget til Odd Arne Haga. Seks røysta for og tre imot framlegget.

For	Imot
Øyvind Røen (Sp)	Martin Haugen (BI)
Lena Tveit (BI)	Shirin Kvernes Khadoor (Ap)
Anja Elisabeth Gjerde Markhus (BI)	Øyvind Strømmen (MDG)
Gunn Totland Moss (KrF)	
Odd Arne Haga (Frp)	
Jon Magne Borgevik (Ap)	

FORM- 061/2023 Vedtak:

1. Samnanger kommune er nøgde med konklusjonane og tilrådingane i «KVU E134 - arm til Bergen» og ser fram til vidare arbeid og tett samarbeid med Statens vegvesen og Vestland fylkeskommune. Kommunen konstaterer at konsept 1 kjem godt ut når det gjeld ikkje prissette konsekvensar, inklusive moglegheit til å unngå og redusere miljøskade, og også når det gjeld moglegheita til trinnvis utbygging.
2. Samnanger kommunestyre gjev støtte til prinsippet om å nytta pågåande prosjekt og gjenbruk av eksisterande veg i det vidare arbeidet.
3. Samnanger kommunestyre ynskjer at politisk og administrativ leiing i Samnanger kommune vert tidleg involvert i det vidare arbeidet med E-134, arm til Bergen.
4. Samnanger kommunestyre ber om at lokale tema for Samnanger vert ein viktig del av dei regionale og nasjonale vurderingane i det vidare arbeidet. Det inkluderer mellom anna tunnelloysingar under Kvamskogen, men også kva konsekvensar auka gjennomgangstrafikk gjennom Samnanger vil ha for trafikktryggleik og nærmiljø, og kva avhjelpande tiltak som kan treffast.
5. Samnanger kommune går i mot bompengefinansiering av E134 arm til Bergen.

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

Saka blir lagt fram utan tilråding frå rådmannen.

Dokument som ikkje er vedlagt:

- Høyringsdokumenta på Statens vegvesen sine nettsider
(<https://www.vegvesen.no/vegprosjekter/prosjekt/kvue134armtilbergen/>)

Oppsummering:

Statens vegvesen har på oppdrag frå Samferdselsdepartementet utarbeida ei konsepsvalutgreiing (KVU) for Europaveg 134 (E134) arm til Bergen. E134 (Haukelivegen) går mellom Karmøy i Rogaland og Frogn i Viken. Utgreiinga analyserer ulike løysingar for eit meir effektivt vegsamband mellom E134 og Bergensområdet. På oppdrag frå Samferdselsdepartementet har Statens vegvesen no sendt utgreiinga på høyring til lokale og sentrale myndigheiter, mellom anna Samnanger kommune, samt andre interessantar. Høyringsfristen er 31.12.2023. Samnanger kommune har høve til å gje høyringsuttale i saka.

Saksopplysningar:

Bakgrunn for saka:

Statens vegvesen starta hausten 2021 opp arbeidet med å greia ut arm frå dagens E134 til Bergen. Samfunns målet for utgreiinga er at vegprosjektet «KVU 134 arm til Bergen» skal gje eit meir effektivt vegsamband mellom Bergensområdet og Austlandet via E134. Statens vegvesen si utgreiing (rapport og tilråding) vart lagt fram i august 2023, og sendt ut på høyring i slutten av august. Utgreiinga (rapporten) skal også gjennom ei ekstern kvalitetssikring (KS1). Utgreiinga (rapporten), KS1 og høyringsinnspel skal til saman danne grunnlaget for regjeringa si avgjerd.

Faktagrunnlag, problemskildring og moglege løysingar:

Det er kommunestyret som har mynde til å vedta ein eventuell høyringsuttale frå Samnanger kommune i denne saka.

Alle dokumenta i høyringssaka er lagt ut på Statens vegvesen sine nettsider, på følgjande lenke:

- <https://www.vegvesen.no/vegprosjekter/prosjekt/kvue134armtilbergen/>

Direktelenke til hovudrapporten i KVUen er:

- <https://www.vegvesen.no/contentassets/121b78270fd3432abc032131b73591b5/kvu-e134-arm-til-bergen-kvu-rapport-07-08-2023.pdf>

Ei konseptvalutgreiing (KVU) er ei fagleg utgreiing av alternative måtar å løysa eit behov på. For statlege prosjekt med antatt kostnad på over 1 milliard kroner skal det gjennomførast ei konseptvalutgreiing før det blir bestemt om prosjektet skal setjast i gang.

I KVUen om E134 arm til Bergen greier Statens vegvesen ut ulike alternativ for tilknytting av Bergensområdet til E134 ved Jøsendal i Ullensvang kommune. Målsettinga er å finna nytte og kostnader ved etablering av ein slik diagonal frå Bergensområdet til det sentrale Austlandsområdet.

Seks ulike konsept (alternativ) er undersøkt og vurdert, i tillegg til det såkalla 0-konseptet som består av dagens vegnett frå Bergen sentrum til Jøsendal. Nedanfor følgjer ei kort beskriving av dei seks konseptane som er undersøkt og vurdert. Beskrivinga er henta frå side 37 i hovudrapporten i KVUen.

- **Konsept 1:** Jøsendal – Odda – Jondal – påkopling E16 ved Trengereid.
- **Konsept 2:** Som konsept 1 til Jondal. Vidare til Eikelandsosen og påkopling til ny E39 i Os (Endelausmarka).
- **Konsept 3:** Direkte frå Jøsendal til Ænes. Over Varaldsøy til Eikelandsosen og påkopling til ny E139 i Os (Endelausmarka).
- **Konsept 4:**
 - 4a:** Dagens E134 Jøsendal til Markhus, kryssing av Åkrafjorden, veg til Sunde og bru til E39 på Tysnes via Huglo (Føreset Hordfast bygd).
 - 4b:** Variant av 4a der brukryssinga er lagt litt lenger vest, ved dagens fergestrekning ved Skånevik. (Føreset Hordfast bygd).
- **Konsept 5:** Dagens E134 frå Jøsendal til Ølensvåg. Veg til Årvik, bru over Ålfjorden og koplar seg til E39 nord i Sveio. (Føreset Hordfast bygd).
- **Konsept 6:** Konseptet følgjer konsept 1 frå Jøsendal til Mauranger. Deretter følgjer det Maurangerfjorden ut til Ænes, der ein kryssar Hardangerfjorden i same trasé som konsept 3. Frå Varaldsøy går konseptet vestover via Gjermundshamn, over Lukksundet og til kryss med framtidig E39 ved Uskedal på Tysnes. (Føreset Hordfast bygd).

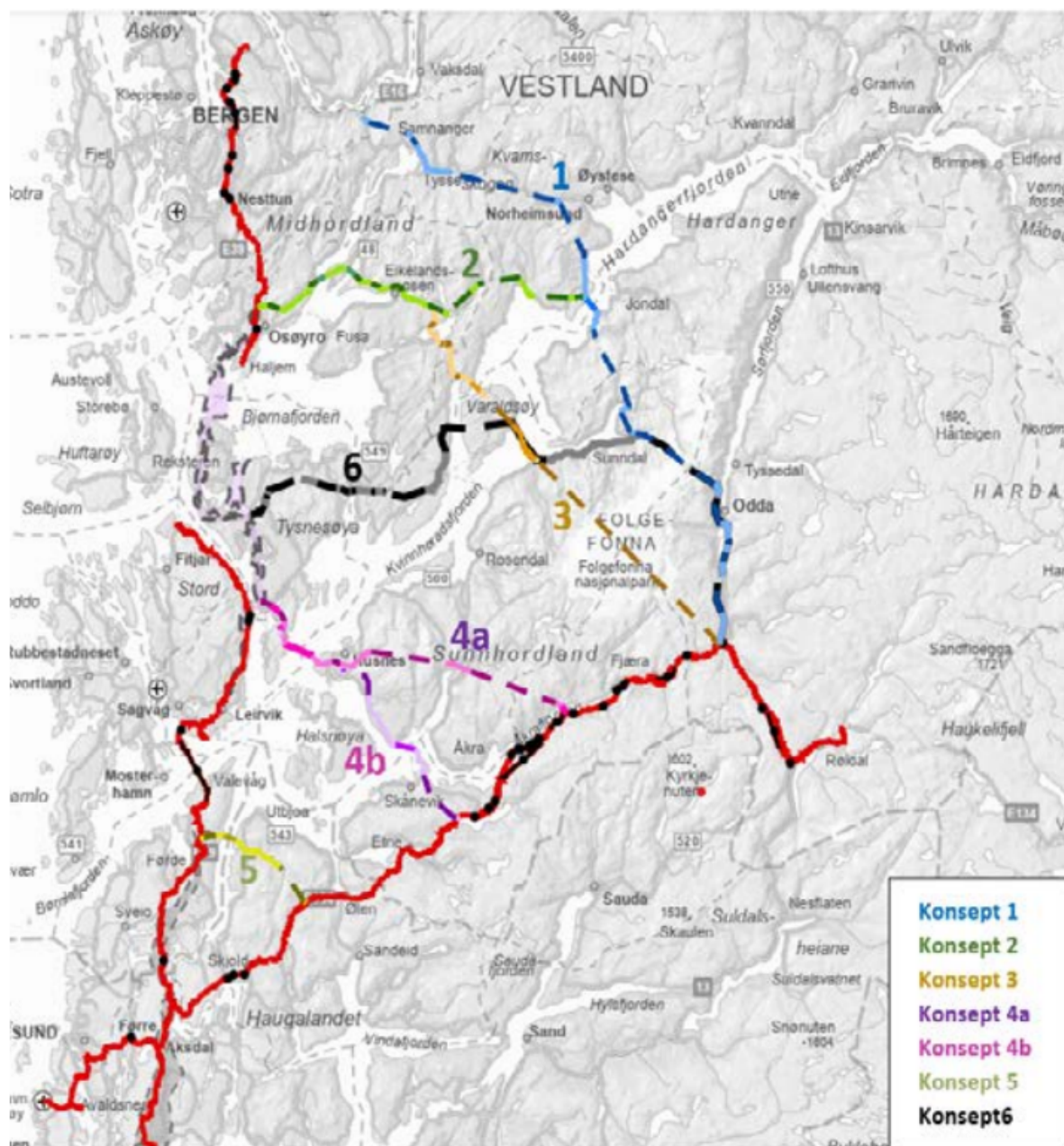
Kopi av kartskisse over alle konseptane følgjer nedanfor i dette dokumentet. Statens vegvesen har også utarbeidd eit eige vedlegg med detaljert informasjon om alle konseptane, sjå

<https://www.vegvesen.no/contentassets/121b78270fd3432abc032131b73591b5/konsept--->

Dei ulike konseptane er beskrivne, undersøkte og vurderte i hovudrapporten. I kapittel 13 i rapporten konkluderer Statens vegvesen med at dei vil tilrå bygging av konsept 1, med trinnvis utbygging. Skjermdump frå punkt 13.1.4 med tilrådinga følgjer nedanfor.

13.1.4 Tilråding av konsept

Etter ei samla vurdering tilrår vi bygging av konsept 1. Konseptet har gode moglegheiter for etappevis utbygging. Berekningane i kap. 10.2.1. viser at det er mogleg å oppnå store delar av den totale nytten gjennom utbygging i byggetrinn. Dersom det ikkje kjem nye krav til t.d. tunnelar, meiner vi at ein gjennom byggetrinn kan finne ei løysing som vil vere god nok i planleggingshorisonten for denne KVUen (40 år).



Figur 25: Skisse av alle konsept

Uttalar frå andre:

Rådmannen har ikkje henta inn uttalar frå andre i arbeidet med denne saka.

Vurderingar og konsekvensar:

Av dei konseptane som er vurderte (i tillegg til 0-konseptet), er det berre det tilrådde konsept 1 som går gjennom Samnanger. Konsept 1 ser i utgangspunktet ikkje ut til å innebera store vegprosjekt i Samnanger, med unntak av Tokagjeltunnelen (som vil innebera vegbygging også i Eikedalen). I tillegg vil det truleg kunne bli punkt-/strekningsvis utbetring på vegstrekninga mellom Eikedalen og Aldalen. Ved ei eventuell full utbygging av konsept 1 er det også skissert ny veg på strekninga Aldalen – Trengereid, men det vil truleg ikkje bli lagt opp til ei slik full utbygging.

Dersom konsept 1 blir valt og bygd ut, vil dette på sikt truleg gje kortare reisetid med bil mellom Samnanger og Hardanger, og mellom Samnanger og Austlandet via Haukeli. Det er også sannsynleg at det kan bli utbetringar på fylkesveg 49 gjennom Samnanger. Det vil på sikt truleg også bli auka gjennomgangstrafikk i Samnanger, noko som kan ha både positive og negative konsekvensar.

Konklusjon:

Rådmannen si vurdering er at det vil vera naturleg at Samnanger kommune v/kommunestyret gir høyringsuttale i denne saka. Rådmannen vel å ikkje gje tilråding i saka.