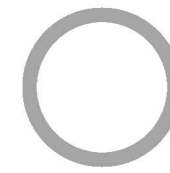
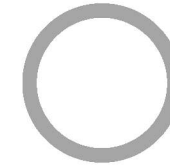


SVINTA



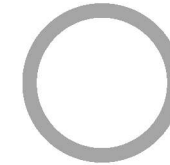
Alternativ 1

Videreføring av samarbeidet med SamTax AS



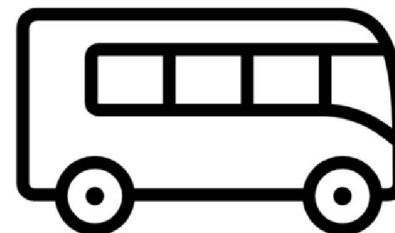
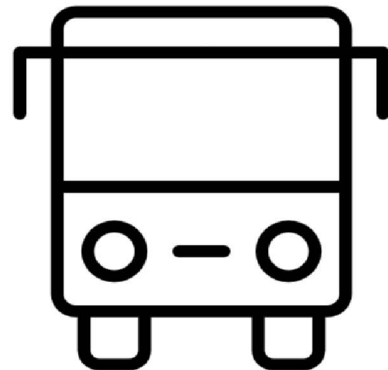
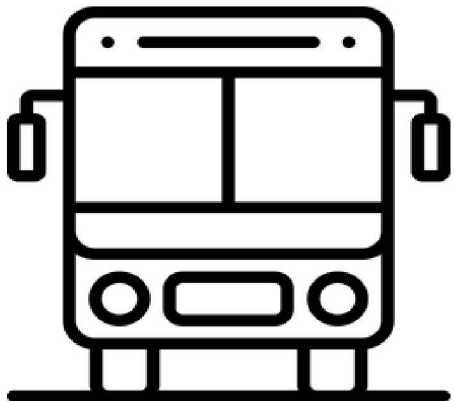
Alternativ 2

Opprette eit tilbod i kommunal regi



Alternativ 3

Lys ut ordning på anbud

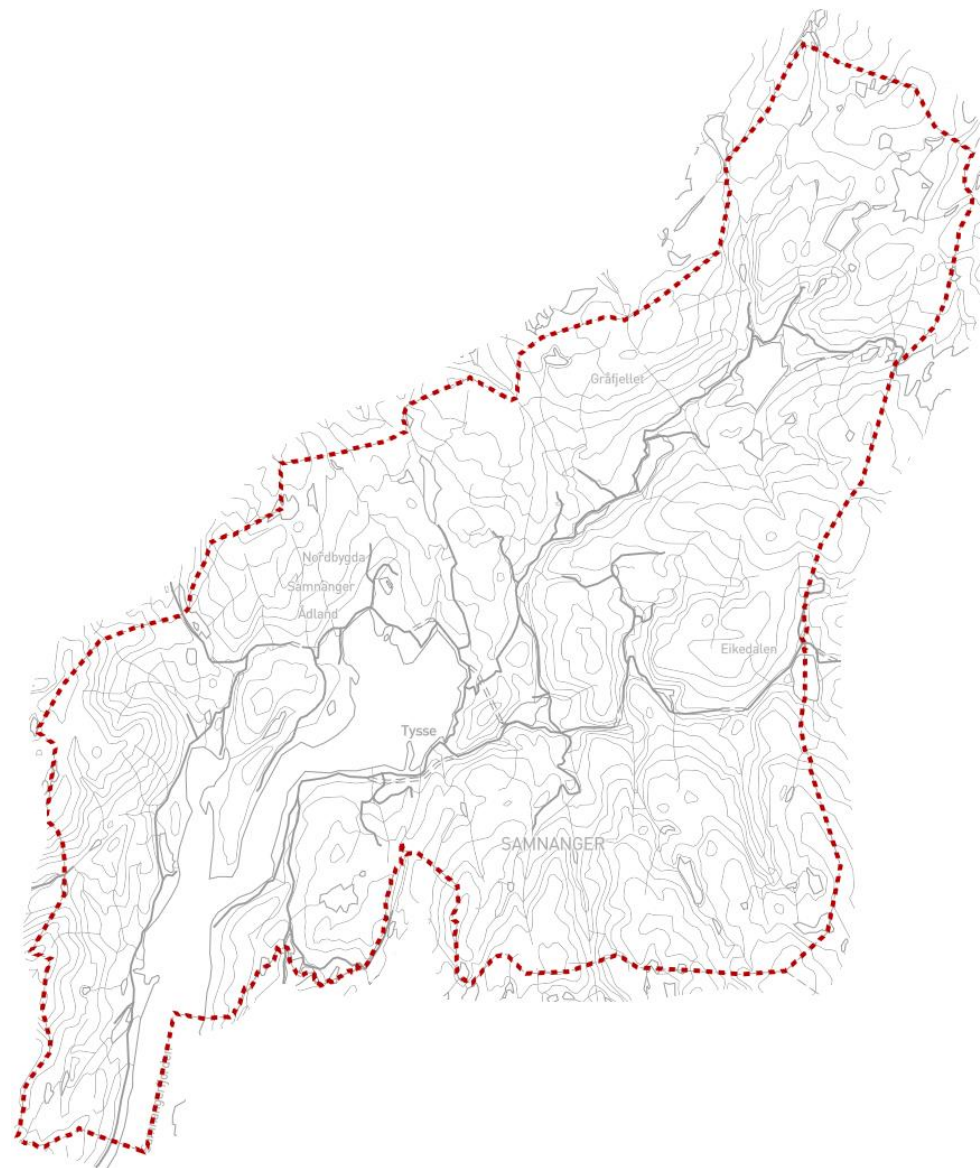


SamTax AS

- SamTax AS forespeiler en kostnad for tenesta på 45 000 pr måned for å opprettholde «Svintaskyss». Då vart det også ein føresetnad at omfanget ikkje aukar utover dei tala som kom fram av prøveperioden.
- 45 000 pr mnd med samme passasjermengde. Over 6 mnd. periode var det 381 passasjerer, noe som gir en kostnad på 708,66 pr passasjer. Uten eigenandelen, med en eigenandel på 50,- vart det 658,66 pr passasjer.
- Med denne ordninga som den står i dag er det tilbod om 762 turar for årleg sum av 540 000, før en eventuell eigenandel.
- «Svintaskyss» oppdraga kan takast mellom dei ordinære taxioppdraga.
- Utfordringane ved denne løysningen er knytt til skaleringsbehov, da SamTax As har ordinære taxioppdrag som vert prioritert først. Dei har oppdrag knytt til pasientreiser og sjuketransport som dei må overhalde.
- Ønskjer ikkje at det skal brukast i samband med private arrangement og festar som elles ville fall til tradisjonelt taxi tilbod.
- Det er ikkje tilgjengeleg kapasitet mellom 06:30 og 08:30

SVINTA – HentMeg i kommunal regi

- Eit alternativ er at kommunen gjer det sjølv gjennom å tilby ein permanent, men fleksibel bussløysing



Formål

Alle skal kunna nytta seg av tilbodet

Næringslivets behov:

Lokale bedrifter og arbeidsgivarar har uttrykt eit sterkt ønske om å kunna tilby ei trygg og påliteleg skyssløysing for lærlingar og unge arbeidstakarar som pendlar til og frå arbeidsstadene sine.

Eldres mobilitet:

Eldre innbyggjarar i kommunen har behov for ei transportteneste som kan hjelpa dei med å komma seg fram og tilbake til eldresenteret og andre viktige destinasjonar i kommunen.

Økt mobilitet for ungdom:

Ungdom i kommunen har behov for auka mobilitet, spesielt på ettermiddagen og i helgane. Ein «hent-meg» løysing vil tilby dei trygge og praktiske transportalternativ som kan styrkja tilgangen deira til fritids- og sosiale aktivitetar.

Modell

- Tilsvarande HentMeg i Odda

- Brukaren bestiller henting dagen før ein ønskjer henting ved å nytta sms.
 - Frå adresse til adresse med klokkeslett*
 - Algoritme bereknar den optimale ruta for bussen basert på bestillingar
 - Ordinær betaling som for andre busstilbod
 - Geografisk avgrensing av tenesta for å få til god koordinering av kollektivtilbodet
 - Koordinering i samsvar med eksisterande kollektivtilbod
 - Samnanger Øst/Vest
 - Tidsavgrensing av tilbodet – når på døgnet det er tilgjengeleg

Kostnader

SSB si oversikt for 2022 rapporterer at 8331 Bussjåførar og trikkeførarar har ein gjennomsnittleg månadslønn på 40 980

Bussjåfør ein stilling 100% (inkluder sosiale kostnader):

- 688 464

Leasing av bil pr måned/år frå:

- 7000/84 000

Kjøp av bil inkludert rullestolrampe:

- 1 100 000

Kjøp av bil utan rullestolrampe:

- 660 000

Kostnader knytt til bruk av api og meldingstenester per måned/år:

- 1 359/16 308

Det er innvilge 90 000 i LTU midlar som kan nyttast uavhengig av kva modell ein veljar – aldersgruppe 13-19 år

Samnangerheimen leasar i dag ein bil som blir teken ut av drifta deira og overføra midlane til dette prosjektet

Det kan søkast om:

- Skjønsmidlar til fornying og innovasjon (prosjektskjøn) i kommunane 2024 – Statsforvaltaren i Vestland

- Om bruken ikkje aukar, men held seg på 762 turar i året
 - Kostnad pr tur med rullestolrampe: 2 368,47
 - Kostnad pr tur utan rullestolrampe: 1 791
 - Kostnad pr tur med leasing: 1 035,13

Det må vera eit absolutt minimumstal av passasjerar på 1113 i året for at kostnadene skal svara til det SamTax AS tek for sine tenester