



MØTEPROTOKOLL

FORMANNSKAP/PLAN- OG ØKONOMIUTVALET

Møtedato: 31.08.2021
Møtestad: Heradshuset, Dale
Møtetid: 12:00 - 15:15

Møtedeltakarar:

Medlemmer	Parti	Rolle
Hege Eide Vik	SP	Ordførar
Kjartan Haugsnes	SV	Varaordførar
Erlend Hesjedal-Johannessen	H	Medlem
Amalie Johnsen Lunde	H	Medlem
Boris Groth	FRP	Medlem
Thor Andersen	AP	Medlem
Heidi Rongved	AP	Medlem

Andre møtande:

Kommunedirektør Atle Fasteland
Kommunalsjef for samfunnsutvikling Åse Elin Myking
Politisk sekretær Lin Tove Thomassen

Saksliste

SAKSNR	TITTEL
66/2021	GODKJENNING AV INNKALLING OG SAKSLISTE
67/2021	GODKJENNING AV MØTEPROTOKOLL
68/2021	REFERATSAKER OG MELDINGAR
69/2021	UTTALE TIL HØYRING PÅ FORSKRIFT OM JAKT- OG FANGSTTIDER 2022-2028
70/2021	FØRESPURNAD FRÅ BANE NOR OM TINGLYST BRUKESRETT TIL KOMMUNAL VEG PÅ DALEGARDEN I SAMBAND MED NEDLEGGING AV PLANOVERGANG - DRØFTINGSSAK
71/2021	LØYVING AV VILTFONDSDMIDLAR TIL OPPFØRING AV HJORTEGJERDE RUNDT NYDYRKA ENGAREAL PÅ GBNR. 58/4 LAVIK I EKSINGDALEN



- 72/2021 GBNR. 78/1 MED FLEIRE, BREKKE I BERGSDALEN. LØYVE TIL BYGGING AV BILVEG TIL GARLIANE HYTTEFELT. DISPENSASJONSSAK.**
- 73/2021 MEDHALD I KLAGE PÅ VEDTAK OM DELING AV GRUNNEIGEDOM GBNR 63/2 BINNINGABØ I EKSINGEDALEN**
- 74/2021 FJERNMØTE FOR FOLKEVALDE ORGAN**
- 75/2021 REGIONAL TRANSPORTPLAN 2022 -2033 - UTTALE TIL PLANFORSLAG**
- 76/2021 HØYRINGSUTTALE TIL SØKNAD OM LØYVE ETTER FORUREININGSLOVA TIL DEPONERING AV OVERSKOTSMASSAR FRÅ E16 OG VOSSEBANEN I SØRFJORDEN**
- 77/2021 HØYRINGSSVAR TIL FORSLAG TIL REGULERINGSPLAN MED KONSEKVENSGREIING FOR E16 OG VOSSEBANEN ARNA-STANGHELLE**



66/2021: GODKJENNING AV INNKALLING OG SAKSLISTE

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

Innkalling og saksliste vert godkjent.

Formannskap/plan- og økonomiutvalet 31.08.2021

Behandling:

Samrøystes vedteke.

FPØ - sak 66/2021 Vedtak/Tilråding:

Innkalling og saksliste vert godkjent.

67/2021: GODKJENNING AV MØTEPROTOKOLL

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

Protokollen vert godkjent slik han ligg føre.

Formannskap/plan- og økonomiutvalet 31.08.2021

Behandling:

Samrøystes vedteke

FPØ - sak 67/2021 Vedtak/Tilråding:

Protokollen vert godkjent slik han ligg føre.

68/2021: REFERATSAKER OG MELDINGAR

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

Referatsakene vert tekne til orientering.

Formannskap/plan- og økonomiutvalet 31.08.2021

Behandling:



Til referatsak 68/2021.4 - lokale arbeidsplassar BKK:

Heidi Rongved, Ap foreslår at det vert laga felles uttale frå kommunestyret.

Ordførar og varaordførar tek ansvar for å leggja fram eit fellesforslag til kommunestyret.

Referatsaker og meldingar vart samrøystes teke til orientering.

FPØ - sak 68/2021 Vedtak/Tilråding:

Referatsakene vert tatt til orientering.

69/2021: UTTALE TIL HØYRING PÅ FORSKRIFT OM JAKT- OG FANGSTTIDER 2022-2028

Kommunedirektøren sitt framlegg til vedtak:

Vaksdal kommune, ved formannskapet, sender uttale til høyring om ny jakttingsforskrift for perioden 2022-2028, med framlegg til følgjande endring:

- Endring av jakttid på hjort, med jakttingsramme frå og med 20 august til og med 23. desember, og frå og med 1. januar til og med 31. januar.

Uttalen skal sendast til Vestland fylkeskommune innan 10. september, slik den ligg føre, jamfør vedlegg.

Formannskap/plan- og økonomiutvalet 31.08.2021

Behandling:

Samrøystes vedteke.

FPØ - sak 69/2021 Vedtak/Tilråding:

Vaksdal kommune, ved formannskapet, sender uttale til høyring om ny jakttingsforskrift for perioden 2022-2028, med framlegg til følgjande endring:

- Endring av jakttid på hjort, med jakttingsramme frå og med 20 august til og med 23. desember, og frå og med 1. januar til og med 31. januar.

Uttalen skal sendast til Vestland fylkeskommune innan 10. september, slik den ligg føre, jamfør vedlegg.

70/2021: FØRESPURNAD FRÅ BANE NOR OM TINGLYST BRUKESRETT TIL KOMMUNAL VEG PÅ DALEGARDEN I SAMBAND MED NEDLEGGING AV PLANOVERGANG - DRØFTINGSSAK



Kommunedirektøren sitt framlegg til vedtak:

Fellesforslag lagt inn i møteportalen av Kjartan Haugsnes, SV

Formannskapet er positiv til at administrasjonen går i forhandlingar med Bane Nor om tinglyst bruksrett på kommunal veg og ber om at endeleg avtale vert lagt fram for FPØ for endeleg godkjenning.

Formannskap/plan- og økonomiutvalet 31.08.2021

Behandling:

Formannskapet drøfta saka.

På vegne av formannskapet la Kjartan Haugsnes fram eit fellesforslag:

Formannskapet er positiv til at administrasjonen går i forhandlingar med Bane Nor om tinglyst bruksrett på kommunal veg og ber om at endeleg avtale vert lagt fram for FPØ for endeleg godkjenning.

Fellesforslaget vart samrøystes vedteke

FPØ - sak 70/2021 Vedtak/Tilråding:

Formannskapet er positiv til at administrasjonen går i forhandlingar med Bane Nor om tinglyst bruksrett på kommunal veg og ber om at endeleg avtale vert lagt fram for FPØ for endeleg godkjenning.

71/2021: LØYVING AV VILTFONDSMIDLAR TIL OPPFØRING AV HJORTEGJERDE RUNDT NYDYRKA ENGAREAL PÅ GBNR. 58/4 LAVIK I EKSINGDALEN

Kommunedirektøren sitt framlegg til vedtak:

Fondsstyret for Viltfondet i Vaksdal kommune (formannskapet), løyver kr. 78 225,- i viltfondsmidlar til Haldis og Gaute Øvstedal til oppføring av kring 1260 meter med hjortegjerde på gbnr. 58/4 Lavik i Eksingedalen. Føremålet med tiltaket er å førebyggje beiteskadar frå hjort på 45 daa med nydyrka graseng (overflatedyrka jord).

Vedtaket er gjort med heimel i Forskrift om kommunale og fylkeskommunale viltfond og fellingsavgift for elg og hjort § 5, jf. § 1, og vedtektene for kommunalt viltfond pkt. 5.

Tilskotet vil bli utbetalt til søker sin bankkonto.

Formannskap/plan- og økonomiutvalet 31.08.2021

**Behandling:**

Samrøystes vedteke

FPØ - sak 71/2021 Vedtak/Tilråding:

Fondsstyret for Viltfondet i Vaksdal kommune (formannskapet), løyver kr. 78 225,- i viltfondsmidlar til Haldis og Gaute Øvstedal til oppføring av kring 1260 meter med hjortegjerde på gbnr. 58/4 Lavik i Eksingedalen. Føremålet med tiltaket er å førebyggje beiteskadar frå hjort på 45 daa med nydyrka graseng (overflatedyrka jord).

Vedtaket er gjort med heimel i Forskrift om kommunale og fylkeskommunale viltfond og fellingsavgift for elg og hjort § 5, jf. § 1, og vedtektene for kommunalt viltfond pkt. 5.

Tilskotet vil bli utbetalt til søker sin bankkonto.

72/2021: GBNR. 78/1 MED FLEIRE, BREKKE I BERGSDALEN. LØYVE TIL BYGGING AV BILVEG TIL GARLIANE HYTTEFELT. DISPENSASJONSSAK.**Kommunedirektøren sitt framlegg til vedtak:**

Vaksdal kommune gjev dispensasjon frå plan- og bygningslova §§ 11-6 og 11-7 til oppføring av bilveg til Garliane hyttefelt på gnr. 78, bnr. 1 med fleire, jf. plan- og bygningslova § 19-2. Det er ikkje trong for detaljreguleringsplan.

GRUNNGJEVING:

Omsyna bak regelen det er søkt om dispensasjon frå og omsyna i føremålsreglane i lova, vert ikkje vesentleg sett til side.

Etter ei samla vurdering er fordelane med å gje dispensasjon klart større enn ulempene. Vidare er det føremålstenleg å gje dispensasjon til tiltaket. Sjå òg Kommunedirektøren si vurdering.

Med heimel i plan- og bygningslova §§ 20-1, 20-2 og 20-3 vert det gjeve løyve til tiltak for oppføring av bilveg på gnr. 78 bnr. 1 med fleire i Vaksdal kommune. Vegen skal byggjast som vegklasse 3 etter «Normaler for landbruksveier med byggebeskrivelse». Det vert sett følgjande vilkår:

1. Tiltaket skal plasserast som vist i motteken situasjonsplan og teikningar med heimel i plan- og bygningslova § 29-4, jf. forskrift om byggesak § 6-3. Toleransegrense for plasseringa er 1 meter, jf. forskrift om byggesak § 6-3, bokstav b, så langt plasseringa ikkje kjem i strid med andre reglar gjeve i eller i medhald av plan- og bygningslova.
2. Det skal plasserast inntil 10 p-plassar for ålmenn bruk langs vegen, desse må kunne nyttast mot avgift og plasserat i samråd med kommunen.
3. Vegen skal arronderast slik at fyllingar og skjeringar vert minst mogleg synlege. Fyllingane skal jorddekkast og såst til så snart som mogleg.
4. Hengebrua ved Hellekleivi, som vegen skal erstatte, må rivast om den ikkje vert sett i forsvarleg stand for ferdsle.



Om byggearbeidet ikkje er sett i gang innan 3 år etter at dette løyvet er gitt, eller vert innstilt i lengre tid enn 2 år, fell løyvet bort, jf. pbl. § 21-9. Dette gjeld også dispensasjonsløyvet.

Positivt vedtak skal sendast til Statsforvaltaren i Vestland for klagevurdering.

Formannskap/plan- og økonomiutvalet 31.08.2021

Behandling:

Formannskapet drøfta saka.

Kommunedirektøren sitt framlegg til vedtak vart vedteke med 6 (Frp, Ap, H, Sp) mot 1 (SV) stemme.

FPØ - sak 72/2021 Vedtak/Tilråding:

Vaksdal kommune gjev dispensasjon frå plan- og bygningslova §§ 11-6 og 11-7 til oppføring av bilveg til Garliane hyttefelt på gnr. 78, bnr. 1 med fleire, jf. plan- og bygningslova § 19-2. Det er ikkje trong for detaljreguleringsplan.

GRUNNGJEVING:

Omsyna bak regelen det er søkt om dispensasjon frå og omsyna i føremålsreglane i lova, vert ikkje vesentleg sett til side.

Etter ei samla vurdering er fordelane med å gje dispensasjon klart større enn ulempene. Vidare er det føremålstenleg å gje dispensasjon til tiltaket. Sjå òg Kommunedirektøren si vurdering.

Med heimel i plan- og bygningslova §§ 20-1, 20-2 og 20-3 vert det gjeve løyve til tiltak for oppføring av bilveg på gnr. 78 bnr. 1 med fleire i Vaksdal kommune. Vegen skal byggjast som vegklasse 3 etter «Normaler for landbruksveier med byggebeskrivelse». Det vert sett følgjande vilkår:

1. Tiltaket skal plasserast som vist i motteken situasjonsplan og teikningar med heimel i plan- og bygningslova § 29-4, jf. forskrift om byggesak § 6-3. Toleransegrense for plasseringa er 1 meter, jf. forskrift om byggesak § 6-3, bokstav b, så langt plasseringa ikkje kjem i strid med andre reglar gjeve i eller i medhald av plan- og bygningslova.
2. Det skal plasserast inntil 10 p-plassar for ålmenn bruk langs vegen, desse må kunne nyttast mot avgift og plasserat i samråd med kommunen.
3. Vegen skal arronderast slik at fyllingar og skjeringar vert minst mogleg synlege. Fyllingane skal jorddekkast og såst til så snart som mogleg.
4. Hengebrua ved Hellekleivi, som vegen skal erstatte, må rivast om den ikkje vert sett i forsvarleg stand for ferdsle.

Om byggearbeidet ikkje er sett i gang innan 3 år etter at dette løyvet er gitt, eller vert innstilt i lengre tid enn 2 år, fell løyvet bort, jf. pbl. § 21-9. Dette gjeld også dispensasjonsløyvet.

Positivt vedtak skal sendast til Statsforvaltaren i Vestland for klagevurdering.



73/2021: MEDHALD I KLAGE PÅ VEDTAK OM DELING AV GRUNNEIGEDOM GBNR 63/2 BINNINGABØ I EKSINGEDALEN

Kommunedirektøren sitt framlegg til vedtak:

Med heimel i forvaltingslova § 33 andre ledd, tek kommunestyret i Vaksdal klagen frå heimelshavar av gbnr. 63/2, Trygve Nilsen, til følgje.

I medhald av jordlova § 9 andre ledd, jf. § 1, vert det gjeve samtykke til å omdisponere om lag 0,6 daa med fulldyrka dyrka jord, samt våningshus, låve og elvehus på gbnr. 63/2 Binningabø i Eksingedalen, frå jordbruksproduksjon til fritidsføremål, totalt 1,3 daa (omtrentleg).

I medhald av jordlova § 12 tredje ledd, jf. § 1, vert det gjeve samtykke til å dele om lag 0,6 daa med fulldyrka jord, samt våningshus, låve og elvehus frå gbnr. 63/2 Binningabø i Eksingedalen, for oppretting av ny matrikkeleigedom, totalt 1,3 daa (omtrentleg)

Godkjente areal med grenser for omdisponering og deling, går fram av situasjonskart av 11.08.21.

Vedtaka erstattar tidlegare vedtak av 16.04.21.

Vedtaka fell bort dersom deling ikkje er rekvidert innan tre år etter at samtykke er gjeve, jf. § 12 åttande ledd i jordlova.

VILKÅR etter §§ 9 tredje ledd og 12 femte ledd i jordlova:

- Det skal gjevast rett til å køyre med traktor over den nye matrikkeleigedomen for tilkomst til jordbruksareal på gbnr. 63/2.

Vedtaka omfattar ikkje vurdering etter plan- og bygningslova.

Vedtaka skal sendast til Statsforvaltaren i Vestland for å vurdere om kommunen sin praksis er i samsvar med regelverket og nasjonale retningslinjer, jf. forvaltningslova § 34 fjerde ledd.

Formannskap/plan- og økonomiutvalet 31.08.2021

Behandling:

Samrøystes vedteke

FPØ - sak 73/2021 Vedtak/Tilråding:

Formannskapet si instilling til kommunestyret:

Med heimel i forvaltingslova § 33 andre ledd, tek kommunestyret i Vaksdal klagen frå heimelshavar av gbnr. 63/2, Trygve Nilsen, til følgje.



I medhald av jordlova § 9 andre ledd, jf. § 1, vert det gjeve samtykke til å omdisponere om lag 0,6 daa med fulldyrka dyrka jord, samt våningshus, låve og elvehus på gbnr. 63/2 Binningabø i Eksingedalen, frå jordbruksproduksjon til fritidsføremål, totalt 1,3 daa (omtrentleg).

I medhald av jordlova § 12 tredje ledd, jf. § 1, vert det gjeve samtykke til å dele om lag 0,6 daa med fulldyrka jord, samt våningshus, låve og elvehus frå gbnr. 63/2 Binningabø i Eksingedalen, for oppretting av ny matrikkeleigedom, totalt 1,3 daa (omtrentleg)

Godkjente areal med grenser for omdisponering og deling, går fram av situasjonskart av 11.08.21.

Vedtaka erstattar tidlegare vedtak av 16.04.21.

Vedtaka fell bort dersom deling ikkje er rekvirert innan tre år etter at samtykke er gjeve, jf. § 12 åttande ledd i jordlova.

VILKÅR etter §§ 9 tredje ledd og 12 femte ledd i jordlova:

- Det skal gjevast rett til å køyre med traktor over den nye matrikkeleigedomen for tilkomst til jordbruksareal på gbnr. 63/2.

Vedtaka omfattar ikkje vurdering etter plan- og bygningslova.

Vedtaka skal sendast til Statsforvaltaren i Vestland for å vurdere om kommunen sin praksis er i samsvar med regelverket og nasjonale retningslinjer, jf. forvaltningslova § 34 fjerde ledd.

74/2021: FJERNMØTE FOR FOLKEVALDE ORGAN

Kommunedirektøren sitt framlegg til vedtak:

Kommunestyret vedtek at folkevalde organ kan gjennomføre politiske møte som fjernmøte, som eit sekundært alternativ til fysiske møte.

FPØ - 74/2021 - Tilleggsforslag lagt inn i møteportalen av Heidi Rongved, Ap

Det skal vera ein tungtvegande grunn til å velja fjernmøte, og årsaka skal koma klart og tydeleg fram i innkallinga.

FPØ - 74/2021 - Tilleggsforslag lagt inn i møteportalen Kjartan Haugsnes, SV

Det vert ikkje opna for at enkeltmedlemmer kan delta i ordinære folkevalde møter frå digitale



plattformer.

FPØ - 74/2021 - Tilleggsforslag lagt inn i møteportalen av Boris Groth, Frp.

Ombudsutvalet får i oppdrag å utarbeide reglar/rammene for bruk av fjernmøter, som etter sakshandsaming takast inn i reglementa til dei folkevalde organa sine reglement.

Formannskap/plan- og økonomiutvalet 31.08.2021

Behandling:

Heidi Rongved, Ap la fram følgjande tilleggsforslag.

Det skal være ein tungtvegande grunn til å velja fjernmøte, og årsaka skal koma klart og tydeleg fram i innkallinga.

Formannskapet drøfta saka.

Kjartan Haugstad, SV la fram følgjande tilleggsforslag:

Det vert ikkje opna for at enkeltmedlemmer kan delta i ordinære folkevalde møter frå digitale plattformer.

Boris Groth, Frp la fram følgjande tilleggsforslag:

Ombudsutvalet får i oppdrag å utarbeide reglar/rammene for bruk av fjernmøter, som etter sakshandsaming takast inn i reglementa til dei folkevalde organa sine reglement.

Røysting

Kommunedirektøren sitt framlegg til vedtak vart samrøystes vedteke.

Arbeidarpartiet sitt tilleggsforslag vart samrøystes vedteke.

Tilleggsforslaget frå SV vart vedteke med 6 for (SV,Sp,Ap og H) og 1 (Frp) mot.

Tilleggsforslaget frå Framstegspartiet vart samrøystes vedteke.

FPØ - sak 74/2021 Vedtak/Tilråding:

Formannskapet si innstilling til kommunestyret:

Kommunestyret vedtek at folkevalde organ kan gjennomføre politiske møte som fjernmøte, som eit sekundært alternativ til fysiske møte.

Det skal være ein tungtvegande grunn til å velja fjernmøte, og årsaka skal koma klart og tydeleg fram i innkallinga.

Det vert ikkje opna for at enkeltmedlemmer kan delta i ordinære folkevalde møter frå digitale



plattformer.

Ombudsutvalet får i oppdrag å utarbeide reglar/rammene for bruk av fjernmøter, som etter sakshandsaming takast inn i reglementa til dei folkevalde organa sine reglement.

75/2021: REGIONAL TRANSPORTPLAN 2022 -2033 - UTTALE TIL PLANFORSLAG

Kommunedirektøren sitt framlegg til vedtak:

Kommunestyret gjev slik uttale til Regional transportplan for Vestland 2022 -2033:

Utfordringane langs fylkesvegnettet i Vaksdal kommune er mange og behovet for rassikring, opprusting og utviding er stort.

Fv 569 er særskild viktig for Vaksdal kommune og for samarbeidet i Nordhordlandsregionen. Fylkesvegen bind saman kommunane i regionen og gir grunnlag for felles utvikling.

Standard og tilstand på denne viktige vegen avgrensar mogelegheitene for bustad- og næringsutvikling i denne delen av kommunen. I tillegg er vegen utsett for årlege steinsprang og ras med dei konsekvensar og utryggheit det medfører. Deler av vegen er også flaumutsett. I Stamnesområde er Fv 569 skuleveg og behovet for betre tilrettelegging for mjuke trafikantar er stort.

Fjordlandskapet i denne delen av kommunen har gode utviklingsmogelegheiter. Ei større oppgradering og sikring av vegen er avgjerande for å kunne realisere dette potensialet.

Fv 569 er ein viktig omkøyringsveg når E16 er stengt og på dagar med stor trafikk og kø. Behovet for omkøyringsveg blir minst like viktig i denne planperioden med tanke på oppstart av arbeidet med ny E16 og bane Arna – Stanghelle.

Kommunestyret ber om at FV 569 vert prioritert i denne planperioden av RTP. Utbetringar og sikring av Fv 569 hastar og bør setjast i gang tidleg i planperioden.

Formannskap/plan- og økonomiutvalet 31.08.2021

Behandling:

Formannskapet drøfta saka.

Kommunedirektøren sitt framlegg til vedtak vart samrøystes vedteke

FPØ - sak 75/2021 Vedtak/Tilråding:



Formannskapet si innstilling til kommunestyret:

Kommunestyret gjev slik uttale til Regional transportplan for Vestland 2022 -2033:

Utfordringane langs fylkesvegnettet i Vaksdal kommune er mange og behovet for rassikring, opprusting og utviding er stort.

Fv 569 er særskild viktig for Vaksdal kommune og for samarbeidet i Nordhordlandsregionen. Fylkesvegen bind saman kommunane i regionen og gir grunnlag for felles utvikling.

Standard og tilstand på denne viktige vegen avgrensar mogelegheitene for bustad- og næringsutvikling i denne delen av kommunen. I tillegg er vegen utsett for årlege steinsprang og ras med dei konsekvensar og utryggheit det medfører. Deler av vegen er også flaumutsett. I Stamnesområde er Fv 569 skuleveg og behovet for betre tilrettelegging for mjuke trafikantar er stort.

Fjordlandskapet i denne delen av kommunen har gode utviklingsmogelegheiter. Ei større oppgradering og sikring av vegen er avgjerande for å kunne realisere dette potensialet.

Fv 569 er ein viktig omkøyringsveg når E16 er stengt og på dagar med stor trafikk og kø. Behovet for omkøyringsveg blir minst like viktig i denne planperioden med tanke på oppstart av arbeidet med ny E16 og bane Arna – Stanghelle.

Kommunestyret ber om at FV 569 vert prioritert i denne planperioden av RTP. Utbetringar og sikring av Fv 569 hastar og bør setjast i gang tidleg i planperioden.

76/2021: HØYRINGSUTTALE TIL SØKNAD OM LØYVE ETTER FORUREININGSLOVA TIL DEPONERING AV OVERSKOTSMASSAR FRÅ E16 OG VOSSEBANEN I SØRFJORDEN

Kommunedirektøren sitt framlegg til vedtak:

Dokumentunderlaget til søknaden er fylldig og gir et godt grunnlag for å vurdere massedeponeringa i sjø som Statens vegvesen søker om.

Med tanke på dokumentasjon nemnt ovanfor og kommentarar knytt til dem, ber Vaksdal kommune om at det kontinuerleg vert jobba med å finne samfunnsnyttig bruk av så mykje av massane som mogleg. Det bør utarbeidast ein plan for korleis tiltakshavar vil jobbe med dette.

Dokumenta verkar å ta lite omsyn til mogeleg inntening ved transport av massar, det er i hovudsak fokus på kostnader ved transport. Massar er ein ressurs, og ein må anta at mottakar ser på transporterte masser som ei vare det er naturleg å betale for.

Søknaden går relativt grundig gjennom dei ulike miljøområda og verknader av massedeposering på dei. Oppsummert er det vurdert at langt dei fleste ulempane og potensielt skadelege effektane av deponering vert unngått ved lukka nedføringsmetode.



Metoden er ny og ikkje utprøvd/ veldokumentert. Vi meiner difor at risikoen med deponering er middels til stor. Dersom det blir utfordringar med nedføringsmetoden, vil dette føre til store konsekvensar over anslagsvis langt tidsrom. Dette gitt at lengre stans i prosjektet er for kostbart å gjennomføre. Den skisserte nedføringsmetoden må prøvast ut og dokumenterast, til dømes som eit pilotprosjekt med overvaking av løysninga robustheit, plassering av massane på botn, finstoffet sitt nedfall sett opp mot teoretisk antatt spreining og faunareaksjonar, for å nemne noko.

Med tanke på sårbare lokalitetar, bør det være turbiditetsovervaking også ved disse. Gjerne på nokre meters djupne for å ivareta spreining av finstoff utanom overflatespreining. All overvaking bør være basert på sanntidsmålingar med varsling til driftsansvarleg på aktuelt skift. Varsling som ikkje har sin årsak i utanforliggende forhold bør avvikshandsamast.

Deponiområda og tunnel/tverrslagene må ikkje være til hinder for framtidig bruk av den gamle Vossebanen. Traséen bør unngåast under anleggsarbeida.

Oppsummert:

1. Vaksdal kommune oppmodar tiltakshavar til å fortsette arbeidet med å finne samfunnsnyttig bruk av massane. Tiltakshavar må lage ein plan for korleis ein vil jobbe vidare med dette.
2. Vaksdal kommune meiner den skisserte nedføringsmetoden må prøvast ut og dokumenterast, eksempelvis som et pilotprosjekt med overvaking av funksjon og ulemper.
3. Vaksdal kommune framhevar sårbare område som Daleelva, Fossmark og Sandvik/Langhelle. Ved disse plassane må ein vise aktsemd.

Formannskap/plan- og økonomiutvalet 31.08.2021

Behandling:

Kommunedirektøren sitt framlegg til vedtak vart samrøystes vedteke.

FPØ - sak 76/2021 Vedtak/Tilråding:

Formannskapet si innstilling til kommunestyret

Dokumentunderlaget til søknaden er fylldig og gir et godt grunnlag for å vurdere massedeponeringa i sjø som Statens vegvesen søker om.

Med tanke på dokumentasjon nemnt ovanfor og kommentarar knytt til dem, ber Vaksdal kommune om at det kontinuerleg vert jobba med å finne samfunnsnyttig bruk av så mykje av massane som mogleg. Det bør utarbeidast ein plan for korleis tiltakshavar vil jobbe med dette.

Dokumenta verkar å ta lite omsyn til mogeleg inntening ved transport av massar, det er i hovudsak fokus på kostnader ved transport. Massar er ein ressurs, og ein må anta at mottakar ser på



transporterte masser som ei vare det er naturleg å betale for.

Søknaden går relativt grundig gjennom dei ulike miljøområda og verknader av massdeponering på dei. Oppsummert er det vurdert at langt dei fleste ulempe og potensielt skadelege effektane av deponering vert unngått ved lukka nedføringsmetode.

Metoden er ny og ikkje utprøvd/ veldokumentert. Vi meiner difor at risikoen med deponering er middels til stor. Dersom det blir utfordringar med nedføringsmetoden, vil dette føre til store konsekvensar over anslagsvis langt tidsrom. Dette gitt at lengre stans i prosjektet er for kostbart å gjennomføre. Den skisserte nedføringsmetoden må prøvast ut og dokumenterast, til dømes som eit pilotprosjekt med overvaking av løysninga robustheit, plassering av massane på botn, finstoffet sitt nedfall sett opp mot teoretisk antatt spreiding og faunareaksjonar, for å nemne noko.

Med tanke på sårbare lokalitetar, bør det være turbiditetsovervaking også ved disse. Gjerne på nokre meters djupne for å ivareta spreiding av finstoff utanom overflatespreiing. All overvaking bør være basert på sanntidsmålingar med varsling til driftsansvarleg på aktuelt skift. Varsling som ikkje har sin årsak i utanforliggende forhold bør avvikshandsamast.

Deponiområda og tunnel/tverrslagene må ikkje være til hinder for framtidig bruk av den gamle Vossebanen. Traséen bør unngåast under anleggsarbeida.

Oppsummert:

1. Vaksdal kommune oppmodar tiltakshavar til å fortsette arbeidet med å finne samfunnsnyttig bruk av massane. Tiltakshavar må lage ein plan for korleis ein vil jobbe vidare med dette.
2. Vaksdal kommune meiner den skisserte nedføringsmetoden må prøvast ut og dokumenterast, eksempelvis som et pilotprosjekt med overvaking av funksjon og ulemper.
3. Vaksdal kommune framhevar sårbare område som Daleelva, Fossmark og Sandvik/Langhelle. Ved disse plassane må ein vise aktsemd.

77/2021: HØYRINGSSVAR TIL FORSLAG TIL REGULERINGSPLAN MED KONSEKVENSGREIING FOR E16 OG VOSSEBANEN ARNA-STANGHELLE

Kommunedirektøren sitt framlegg til vedtak:

Vaksdal kommune viser til offentlig høyring av planforslag for E16 og Vossebanen, Arna – Stanghelle av dato 12.05.2021. Me gjer merksam på at høyringsinnspel frå Vaksdal kommune i hovudsak konsentrerer seg om dei to stasjonsbyane Stanghelle og Vaksdal og verknader for innbyggjarane i



Vaksdal kommune.

Det er viktig at løysingane gir gode, attraktive og berekraftige stasjonsbyar, og at «Nasjonale forventningar til regional og kommunal planlegging» er ein grunnstein i planarbeidet. Løysingane må stø opp om dei regionale planane for transport og arealbruk, samt stø opp om ei regionutviding austover frå Bergen. Ny veg og bane vil vere ei kraftfull utviding av bu- og arbeidsmarknaden i regionen. Det er ei viktig satsing for miljøvenleg transport og eit tilskot til eit bilfritt Bergen sentrum. Løysingane må unngå å skape auka behov for lokalt vegnett og transport – fotavtrykket må vere så lite som mogleg.

Vaksdal kommune understrekar at samarbeidet med prosjektet har vore godt. For det vidare arbeidet meiner Vaksdal kommune det er avgjerande at sjølve bygginga av bane og veg vert sett i gang så snart som mogeleg, og slik sikre vekst og utvikling av dei to stasjonsbygdene. I dette ligg også at ei etappevis utbygging ikkje må splittast i veg og bane. Dersom prosjektet ikkje blir fullfinansiert i komande NTP, må alternativ E leggjast til grunn.

For massedeponi og massehandtering, viser Vaksdal kommune til tidlegare innspel. Veafjorden og Sørfjorden nord frå stasjonsbyen Vaksdal er del av nasjonalt verneområde for Vossolaksen. Daleelva, med utløp ved Stanghelle har også ei lita, svært verdifull laksestamme. Det er viktig at sårbare verdier vert ivaretekt i val av løysingar, og at gode avbøtande tiltak vert prioritert.

Det er ønskjeleg at prosjektet finn samfunnsnyttig bruk for overskotsmassar, samt vel prosessmetodar som stør opp om gjenbruk og/eller deponi på mest mogleg nyttig vis. Vi vil oppmode Bane NOR og Statens vegvesen til kontinuerleg å søke alternativ bruk av massane gjennom heile anleggsprosessen, også om sjødeponi vert godkjent.

VAKSDAL KOMMUNE SINE INNSPEL

Alternative trasear på Vaksdal – B1 og B2

Vaksdal kommune er nøgd med at prosjektet har lagt opp til stor grad av involvering gjennom arbeidet med planen, og at det no er utarbeidd to alternativ for traseane på Vaksdal.

I alternativ B1 er veg og bane samla vest for dagens E16. I alternativ B2 er jernbana lagt aust for dagens E16, medan ny E16 er lagt utanom sentrum og opp i Tolåsen. I følgje planomtalen er dei prissette og ikkje-prissette konsekvensane tilnærma lik for begge alternativa, og måloppnåinga likeins. Det vert presisert at det er utfordrande for prosjektet å gi ei klar tilråding om val av alternativ. Sjølv om B1 kjem marginalt betre ut i rangering, tilrår prosjektet at Vaksdal kommune sitt ønskje blir vektlagt i når ein vedtar alternativ.

Vaksdal kommune er svært nøgd med at prosjektet tilrår at kommunen sine ønskjer skal leggjast til grunn. Sett frå Vaksdal kommune sitt perspektiv er det nemleg store skilnader mellom B1 og B2. Forskjellane i konsekvensar for innbyggjarane er ikkje marginale, men heilt konkrete.



Vaksdal kommune tilrår at alternativ B2 vert lagt til grunn for vidare planlegging av veg/bane.

Vaksdal kommune ønskjer særleg å peike på at alternativ B2 scorar betre på å etablere trygge og gode oppvekstvilkår for barn og unge, då ny E16 er flytta ut av sentrum og dermed råkar oppvekstvilkåra i mindre grad enn i alternativ B1. Kommunen meiner også at B2 har større potensiale for å utvikle sentrumsområde rundt framtidig jernbanestasjon. I høve til folkehelseprinsipp ønskjer me å framheve at all reduksjon i støy vert vurdert som positivt for ei bygd som i mange år har vore plaga av støy frå E16.

Under er det sett opp ei matrise der alternativa er vurdert i høve til kommunen sine satsingsområde.

Vaksdal kommune sine satsingsområde	B1	B2
Etablere trygge og utviklande oppvekstvilkår for barn og unge	Orange	Grøn
Trygg ferdsel mellom viktige funksjonar	Orange	Grøn
Arbeide for urbanisering av stasjonsbyen, utvikle tettstaden med trivselsaktivitetar og allmenn tilgjenge	Raud	Orange
Ivareta jordvern	Grøn	Orange
Innarbeide folkehelseprinsippet i all samfunnsutvikling	Orange	Grøn
Leggje til rette for samfunnsnyttig bruk av overskotsmassar	Orange	Orange

Berekraftig utvikling og attraktive stasjonssenter

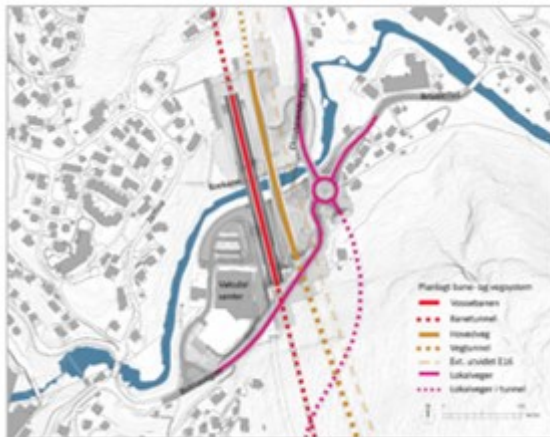
Ei av målsettingane i prosjektet er å skape berekraftig lokal og regional utvikling, og bidra til at Vaksdal kan utvikla stasjonsbyane sine til attraktive tettstader. Vaksdal kommune vil bli knytt nærare til Bergensregionen med kortare reisetid til Arna og Bergen, og dette vil kunne gje positive effektar med tanke på ein utvida bu- og arbeidsmarknad. Potensialet for utvikling av

Vaksdal kommune viser og til Regional areal- og transportplan 2017-2028. Ei overordna målsetting der er at samordna planlegging og eit klimavenleg utbyggingsmønster skal bygge opp under nullvekstmålet. Vaksdal kommune legg til grunn vekst i folketalet som følgje prosjektet, og det er då viktig at ein legg opp til ei framtidig utvikling der større del transporten skjer med bane, sykkel og gange. Regional transportplan for 2022-2033 er no ute på høyring. Eit hovudmål i denne planen er at Vestland skal ha eit trygt, effektivt og framtidsretta transportsystem som legg til rette for klima- og miljøvenleg mobilitet og berekraftig samfunnsutvikling.

Planforslaget m/konsekvensutgreiing vurderer B1 som eit godt alternativ med tanke på sentrumsutvikling, då ny jernbane blir plassert sentralt i bygda og nært dagens senter.

Vaksdal kommune vil peike på at alternativ B1 beslaglegg mykje meir areal i sentrum enn alternativ B2. I B1 går dei tre transportårene – eksisterande E16, ny E16 med mogeleg framtidig utviding og ny bane - ved sidan av kvarandre og tvers gjennom sentrum av Vaksdal, og barriereverknaden blir større. Dette gir lite rom for urbanisering og sentrumsutvikling.

Vaksdal kommune meiner at alternativ B2 i større grad opnar for berekraftig og framtidsretta utvikling i sentrum og rundt. B2 har mindre lokalvegssystem, E16 vert lagt utanom sentrum av bygda og mindre areal vert lagt beslag på i dette alternativet samanlikna med B1.



Alternativ B1



Alternativ B2

Vaksdal kommune meiner det er viktig for framtidig utvikling i Vaksdal at E16 blir flytta ut av sentrum av bygda. Folketalsutviklinga i Vaksdal har dei siste åra gått ned. Om kommunen skal få fleire til å bli og å busette seg i Vaksdal, er eit attraktiv sentrumsområde, eit godt kollektivtilbod og gode areal til bustadbygging nøkkelfaktorar.

B2 er eit betre alternativ i høve til både effektmål og nasjonale forventningar. Sjølv om jernbanestasjonen vert lagt noko lengre vekk frå Vaksdal senter og høgt på bru, så vil dette alternativet gi rom for utvikling av sentrumsområdet og bygda samla sett.

Støy

Støyberekningane viser at langt færre bustader blir råka av støy i alternativ B2. Det talar også for B2 som eit betre alternativ. Begge alternativa vil ha likevel ha behov for omfattande skjermingstiltak mot støy. Det er viktig at støyskjerminga blir vert tilpassa staden og utforma med høg kvalitet – både estetisk og funksjonelt.

God arkitektur og landskapstilpassing

Eit av effektmåla for prosjektet er god arkitektur og landskapstilpassing.

Dette gjeld for heile prosjektet, men Vaksdal kommune meiner det er særleg viktig å gjere greie for dei visuelle verknadene av veg og bane gjennom tettstadene Vaksdal og Stanghelle, der konsekvensane er størst.

Vaksdal kommune meiner planforslaget på dette tema er svært mangelfullt. Illustrasjonane er ikkje gode nok til å vurdere verken arkitektur eller landskapstilpassing. Alle 3D illustrasjonar er i fugleperspektiv. Det er ingen illustrasjonar som syner prosjektet sett frå bakkeplan, slik alle vil sjå det når det står ferdig. I tillegg har illustrasjonane låg kvalitet.

Dette gjer det vanskeleg for kommunen og innbyggjarane å komme med gode og konstruktive innspel på dette tema. Det er komplisert for lekfolk å orientere seg i og forstå tekniske teikningar. Vaksdal kommune meiner utforminga av tiltaka gjennom sentrumsområda burde vore ført lenger og illustrert betre. Dette gjeld ikkje berre visuelle kvalitetar, men også funksjonelle. Fleire tematiske kart ville



vore nyttig.

Trasear og løysing på Stanghelle

På Stanghelle vil den nye jernbanestasjonen føre til endringar av vegsystemet. Eksisterande kryss mot vest vil bli gjort smalare, men oppretthalde for trafikk til områda vest for stasjonen og andre sida av Dalevågen. Dagens tilkomst til Lågaskarvegen og til områda aust for E16 gjennom kulverten, blir stengt. Det vil derfor bli etablert eit nytt T-kryss mot vest, ned til Lågaskarvegen, austsida av stasjonen, butikk, barnehage og bustader. Lågaskarvegen må hevast, og dei eksisterande tilkomstane til bustader og barnehage blir justert. Frå eksisterande E16 mot aust, vil det òg bli etablert eit nytt T-kryss. Dette er ny tilkomst til bustadområdet og Stanghelle skule, som erstatning for vegen gjennom noverande kulvert under E16.

Vaksdal kommune ser det som positivt at den nye stasjonen får ei sentral plassering på Stanghelle, og at banen vert plassert lågt i terrenget. Samstundes legg bana og tilhøyrande funksjonar beslag på mykje areal i eit lite sentrumsområde. 11 einebustader må innløyast, og 3 til er under vurdering. Kommunen er opptatt av at prosjektet økonomiserer med arealet og ikkje tar meir areal og bygg enn det som er strengt naudsynt.

Kommunen ynskjer mest mogeleg areal attende til sentrumsformål og bustader.

Vaksdal kommune er og nøgd med at den nye brua har lagt til rette for seglingshøgde på 4,6 meter, og at småbåtar har eit seglingsforløp til båthamna inne i Dalevågen. Dette er ei forbetring sett i høve til dagens situasjon, og vil kunne bidra til meir båtliv og aktivitet i vågen og fjorden.

Kommunen er svært positiv til at ny E16 vert lagt i tunnel utanom bygda, og at trafikkmengda og støy frå veg dermed vert vesentleg mindre. Det er og positivt at den nye brua vert støyskjerma og konstruert slik at det vert ei reduksjon i banestøy samanlikna med dagens situasjon.

Butikk og barnehage

Det er uheldig at butikken vert riven i anleggsfasen. Vaksdal kommune er særleg oppteken av at det vert gjort gode avtalar med grunneigar for å sikre at denne vert bygd opp at så fort som mogleg. Gjenoppbygging av butikken må sikrast i reguleringsføresegnene, med krav til rekkefølge.

Prosjektet må og sikre ei midlertidig løysing for butikken i anleggsfasen. Det vil vera svært uheldig for bygdesamfunnet dersom Stanghelle mister butikken sin. Kommunen meiner det er avgjerande å finne ei midlertidig løysing for butikken i anleggsfasen, for å sikre at butikken faktisk blir verande. I motsett fall kan innbyggjarane få nye bilbaserte handlevanar, og det kan bli vanskeleg for butikken å etablere seg på nytt.

Stanghelle stasjon vil legge beslag på 2,4 daa av barnehagen sitt areal. Etter anleggsgjennomføring kan barnehagen få attende eit eitt areal i nord på om lag 1,2 daa. Det er ikkje berekna støy for dette arealet og det er ikkje sikra i planen. Vaksdal kommune er svært oppteken av at uteareal til barnehagen vert støyskjerma og sikra gode uteareal for barna. Kommunen ber derfor om at dette vert regulert i denne reguleringsplanen, og ikkje vert antatt regulert om seinare.



Gang/Sykkel

Gang/sykkel veg Arna - Voss

Eit viktig mål i den nasjonale transportpolitikken er å få fleire fotgjengarar og syklistar. Dette er berre mogeleg dersom det blir lagt til rette for sykkel og gange. Det er difor skuffande at ein statleg reguleringsplan for eit samferdselsprosjekt ikkje inkluderer gang/sykkelveg.

Det er svært viktig at staten ser det unike potensialet som ligg i å sikre framtidig nedlagt jernbanespor til gang/sykkelløysing for Bergen-Voss. Dette er eit prosjekt som vil kunne få positiv verknad både på lokalt, regionalt og nasjonalt nivå. Det kan gi grunnlag for næringsutvikling, tek vare på kulturminne, understøtte ei satsing på miljøvenleg transport og vil vere eit viktig folkehelsetiltak. Og det kan bli ein stor turistattraksjon.

Gang/sykkeltilbod i tilknytning til sentrumsområda

Bane (og veg i B1) går tvers gjennom tettstadene, og vil i større eller mindre grad fungere som ein barriere. Det er positivt at planen sikrar gode tverrsamband for gåande og syklande både på Stanghelle og på Vaksdal. Ny gangveg til Jamne bidreg til å knyte dette bustadområdet nærare både til stasjons- og senterområdet. Det er viktig at gang/sykkelvegane med omgjenvnad får ei god utforming, slik at det blir attraktivt å ta dei i bruk.

Tverrslag, kaianlegg og sjødeponi – verknader for lokalmiljøet

Mellom Helle/Stanghelle og Vaksdal er det regulert og konsekvensutgreidd fire alternative tverrslag til sjø. Det truleg kjem berre eitt av desse til å bli nytta i anleggsgjennomføringa. I tillegg er det regulert to moglege tilkomststar til sjø mellom Vaksdal og Trengereid, Langhelle og Boge. Berre eitt vil bli nytta. Vaksdal kommune er her særleg opptekne av kva som vil skje på Boge.

Det går ikkje fram av plandokumenta på kva tidspunkt i prosessen ein skal avklare kva for tverrslag som vil bli nytta. Det skapar uvisse for innbyggjarane, kan hende i land tid framover.

Det er viktig at innbyggjarane i Vaksdal kommune vert teke omsyn til i prosessen med val av tverrslag, kaianlegg og sjødeponi. Vaksdal kommune meiner Fossmark bør gå ut som mogeleg lokalitet for anleggstverrslag, midlertidig kaianlegg og sjødeponi. Her bur det fleire menneske som vil bli sterkt råka. Fossmark har og strandsone som mykje er nytta av lokalbefolkninga. Fossmark kjem dårleg ut i konsekvensutgreiinga. Kommunen meiner det er uheldig at landskapsbilete, friluftsliv og kulturmiljø vert forringa og at strandsona vert råka negativt. På grunn av topografien i området er tilgjenge til strandsona på denne strekninga svært avgrensa, og det er difor viktig å ta vare på dei få plassane strandsona kan nyttast.

Dei tre andre alternativa ligg alle utanfor bygdeområde og er difor vurdert som meir eigna frå kommunen sitt synspunkt.

Når det gjeld dei to lokalitetane på strekninga mellom Vaksdal og Trengereid syner



konsekvensutgreiinga at Boge kjem klart dårlegare ut. Det gjeld både med omsyn til praktisk gjennomføring, prissette og ikkje-prissette konsekvensar. Vaksdal kommune vil tilrå at Boge går ut som mogeleg lokalisering.

I høve til sjødeponi er Vaksdal kommune opptatt av at verknadene knytt til spreining av partiklar frå sprengsteinmasse må utgreiast nærmare for å sikre at deponering skjer på ei miljømessig forsvarleg måte. Veafjorden og Sørfjorden er begge nasjonale laksefjordar og Vaksdal kommune er derfor bekymra for at sjødeponering skal påverke laksebestanden i områda på ei negativ måte.

FPØ - 77/2021 - Tilleggsforslag lagt inn i møteportalen av Hege Eide Vik, Sp

Kommunestyret ber om at følgjande avsnitt blir innarbeida i høyringsuttalen:

Vaksdal kommune vil understreka at når planarbeidet for Arna-Stanghelle no har kome så langt i prosessen, må staten ved Samferdsledepartementet snarast råd be Statens vegvesen som prosjekteigar om å starta planlegginga for neste fase, Stanghelle-Voss. Utviklinga må ikkje stogge på Stanghelle. Det vil vere veldig uheldig for Vaksdal kommune, Voss herad og indre delar av Vestland.

FPØ - 77/2021 - Tilleggsforslag lagt inn i møteportalen av Kjartan Haugsnes, SV

Generelt: Framheve B2 endå sterkare.

Framheve i tekstmotale av B2 at B2 gjev eit (1) år kortare anleggstid. Dette vil bety mykje for eit lite sentrumsområde som Vaksdal.

Administrasjonen innarbeider dette i høyringsuttalen.

FPØ - 77/2021 - Tilleggsforslag lagt inn i møteportalen av Heidi Rongved, Ap

Felles oppstart av veg og bane.

Formannskap/plan- og økonomiutvalet 31.08.2021

Behandling:

Formannskapet drøfta saka.

Hege Eide Vik, Sp la fram følgjande tilleggsforslag:

Kommunestyret ber om at følgjande avsnitt blir innarbeida i høyringsuttalen:

Vaksdal kommune vil understreka at når planarbeidet for Arna-Stanghelle no har kome så langt i prosessen, må staten ved Samferdsledepartementet snarast råd be Statens vegvesen som prosjekteigar om å starta planlegginga for neste fase, Stanghelle-Voss. Utviklinga må ikkje stogge på Stanghelle. Det vil vere veldig uheldig for Vaksdal kommune, Voss herad og indre delar av Vestland.



Kjartan Haugsnes, SV la fram følgjande tilleggsforslag:

Generelt: Framheve B2 endå sterkare.

Framheve i tekstmotale av B2 at B2 gjev eit (1) år kortare anleggstid. Dette vil bety mykje for eit lite sentrumsområde som Vaksdal.

Administrasjonen innarbeider dette i høringsuttalen.

Heidi Rongved, Ap la fram følgjande tilleggsforslag:

Felles oppstart av veg og bane.

Røysting

Kommunedirektøren sitt framlegg til vedtak vart samrøystes vedteke.

Sp sitt tilleggsforslag vart samrøystes vedteke.

SV sitt tilleggsforslag vart samrøystes vedteke.

Ap sitt tilleggsforslag vart samrøystes vedteke

FPØ - sak 77/2021 Vedtak/Tilråding:

Formannskapet si innstilling til kommunestyret:

Vaksdal kommune viser til offentlig høyring av planforslag for E16 og Vossebanen, Arna – Stanghelle av dato 12.05.2021. Me gjer merksam på at høyringsinnspel frå Vaksdal kommune i hovudsak konsentrerer seg om dei to stasjonsbyane Stanghelle og Vaksdal og verknader for innbyggjarane i Vaksdal kommune.

Det er viktig at løysingane gir gode, attraktive og berekraftige stasjonsbyar, og at «Nasjonale forventningar til regional og kommunal planlegging» er ein grunnstein i planarbeidet. Løysingane må stø opp om dei regionale planane for transport og arealbruk, samt stø opp om ei regionutviding austover frå Bergen. Ny veg og bane vil vere ei kraftfull utviding av bu- og arbeidsmarknaden i regionen. Det er ei viktig satsing for miljøvenleg transport og eit tilskot til eit bilfritt Bergen sentrum. Løysingane må unngå å skape auka behov for lokalt vegnett og transport – fotavtrykket må vere så lite som mogleg.

Vaksdal kommune understrekar at samarbeidet med prosjektet har vore godt. For det vidare arbeidet meiner Vaksdal kommune det er avgjerande at sjølv bygginga av bane og veg vert sett i gang så snart som mogeleg, og slik sikre vekst og utvikling av dei to stasjonsbygdene. I dette ligg også at ei etappevis utbygging ikkje må splittast i veg og bane. Dersom prosjektet ikkje blir fullfinansiert i komande NTP, må alternativ E leggst til grunn.

For massedeponi og massehandtering, viser Vaksdal kommune til tidlegare innspel. Veafjorden og Sørfjorden nord frå stasjonsbyen Vaksdal er del av nasjonalt verneområde for Vossolaksen. Daleelva, med utløp ved Stanghelle har også ei lita, svært verdifull laksestamme. Det er viktig at sårbare verdiar vert ivarettatt i val av løysingar, og at gode avbøtande tiltak vert prioritert.



Det er ønskeleg at prosjektet finn samfunnsnyttig bruk for overskotsmassar, samt vel prosessmetodar som stør opp om gjenbruk og/eller deponi på mest mogleg nyttig vis. Vi vil oppmode Bane NOR og Statens vegvesen til kontinuerleg å søke alternativ bruk av massane gjennom heile anleggsprosessen, også om sjødeponi vert godkjent.

VAKSDAL KOMMUNE SINE INNSPEL

Alternative trasear på Vaksdal – B1 og B2

Vaksdal kommune er nøgd med at prosjektet har lagt opp til stor grad av involvering gjennom arbeidet med planen, og at det no er utarbeidd to alternativ for traseane på Vaksdal.

I alternativ B1 er veg og bane samla vest for dagens E16. I alternativ B2 er jernbana lagt aust for dagens E16, medan ny E16 er lagt utanom sentrum og opp i Tolåsen. I følgje planomtalen er dei prissette og ikkje-prissette konsekvensane tilnærma lik for begge alternativa, og måloppnåinga likeins. Det vert presisert at det er utfordrande for prosjektet å gi ei klar tilråding om val av alternativ. Sjølv om B1 kjem marginalt betre ut i rangering, tilrår prosjektet at Vaksdal kommune sitt ønskje blir vektlagt i når ein vedtar alternativ.

Vaksdal kommune er svært nøgd med at prosjektet tilrår at kommunen sine ønskjer skal leggjast til grunn. Sett frå Vaksdal kommune sitt perspektiv er det nemleg store skilnader mellom B1 og B2. Forskjellane i konsekvensar for innbyggjarane er ikkje marginale, men heilt konkrete.

Vaksdal kommune tilrår at alternativ B2 vert lagt til grunn for vidare planlegging av veg/bane.

Vaksdal kommune ønskjer særleg å peike på at alternativ B2 scorar betre på å etablere trygge og gode oppvekstvilkår for barn og unge, då ny E16 er flytta ut av sentrum og dermed råkar oppvekstvilkåra i mindre grad enn i alternativ B1. Kommunen meiner også at B2 har større potensiale for å utvikle sentrumsområde rundt framtidig jernbanestasjon. I høve til folkehelseprinsipp ønskjer me å framheve at all reduksjon i støy vert vurdert som positivt for ei bygd som i mange år har vore plaga av støy frå E16.

Under er det sett opp ei matrise der alternativa er vurdert i høve til kommunen sine satsingsområde.

Vaksdal kommune sine satsingsområde	B1	B2
Etablere trygge og utviklande oppvekstvilkår for barn og unge	Orange	Grøn
Trygg ferdsel mellom viktige funksjonar	Orange	Grøn
Arbeide for urbanisering av stasjonsbyen, utvikle tettstaden med trivselsaktivitetar og allmenn tilgjenge	Raud	Orange
Ivareta jordvern	Grøn	Orange
Innarbeide folkehelseprinsippet i all samfunnsutvikling	Orange	Grøn
Leggje til rette for samfunnsnyttig bruk av overskotsmassar	Orange	Orange

Berekraftig utvikling og attraktive stasjonssenter

Ei av målsettingane i prosjektet er å skape berekraftig lokal og regional utvikling, og bidra til at



Vaksdal kommune

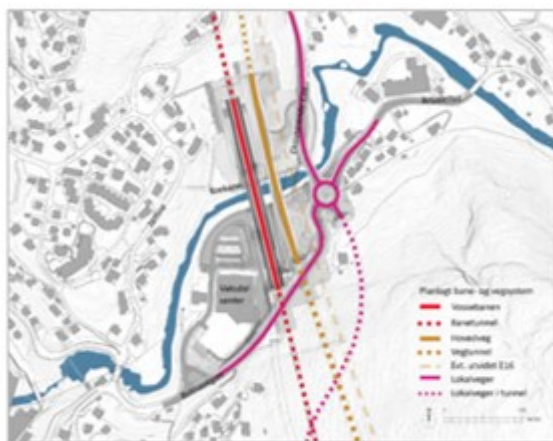
Vaksdal kan utvikla stasjonsbyane sine til attraktive tettstader. Vaksdal kommune vil bli knytt nærare til Bergensregionen med kortare reisetid til Arna og Bergen, og dette vil kunne gje positive effektar med tanke på ein utvida bu- og arbeidsmarknad. Potensialet for utvikling av

Vaksdal kommune viser og til Regional areal- og transportplan 2017-2028. Ei overordna målsetting der er at samordna planlegging og eit klimavenleg utbyggingsmønster skal bygge opp under nullvekstmålet. Vaksdal kommune legg til grunn vekst i folketalet som følgje prosjektet, og det er då viktig at ein legg opp til ei framtidig utvikling der større del transporten skjer med bane, sykkel og gange. Regional transportplan for 2022-2033 er no ute på høyring. Eit hovudmål i denne planen er at Vestland skal ha eit trygt, effektivt og framtidsretta transportsystem som legg til rette for klima- og miljøvenleg mobilitet og berekraftig samfunnsutvikling.

Planforslaget m/konsekvensutgreiing vurderer B1 som eit godt alternativ med tanke på sentrumsutvikling, då ny jernbane blir plassert sentralt i bygda og nært dagens senter.

Vaksdal kommune vil peike på at alternativ B1 beslaglegg mykje meir areal i sentrum enn alternativ B2. I B1 går dei tre transportårene – eksisterande E16, ny E16 med mogeleg framtidig utviding og ny bane - ved sidan av kvarandre og tvers gjennom sentrum av Vaksdal, og barriereverknaden blir større. Dette gir lite rom for urbanisering og sentrumsutvikling.

Vaksdal kommune meiner at alternativ B2 i større grad opnar for berekraftig og framtidsretta utvikling i sentrum og rundt. B2 har mindre lokalvegssystem, E16 vert lagt utanom sentrum av bygda og mindre areal vert lagt beslag på i dette alternativet samanlikna med B1.



Alternativ B1



Alternativ B2

Vaksdal kommune meiner det er viktig for framtidig utvikling i Vaksdal at E16 blir flytta ut av sentrum av bygda. Folketalsutviklinga i Vaksdal har dei siste åra gått ned. Om kommunen skal få fleire til å bli og å busette seg i Vaksdal, er eit attraktiv sentrumsområde, eit godt kollektivtilbod og gode areal til bustadbygging nøkkelfaktorar.

B2 er eit betre alternativ i høve til både effektmål og nasjonale forventningar. Sjølv om jernbanestasjonen vert lagt noko lengre vekk frå Vaksdal senter og høgt på bru, så vil dette alternativet gi rom for utvikling av sentrumsområdet og bygda samla sett.



Støy

Støyberekningane viser at langt færre bustader blir råka av støy i alternativ B2. Det talar også for B2 som eit betre alternativ. Begge alternativa vil ha likevel ha behov for omfattande skjermingstiltak mot støy. Det er viktig at støyskjerminga blir vert tilpassa staden og utforma med høg kvalitet – både estetisk og funksjonelt.

God arkitektur og landskapstilpassing

Eit av effektmåla for prosjektet er god arkitektur og landskapstilpassing.

Dette gjeld for heile prosjektet, men Vaksdal kommune meiner det er særleg viktig å gjere greie for dei visuelle verknadene av veg og bane gjennom tettstadene Vaksdal og Stanghelle, der konsekvensane er størst.

Vaksdal kommune meiner planforslaget på dette tema er svært mangelfullt. Illustrasjonane er ikkje er gode nok til å vurdere verken arkitektur eller landskapstilpassing. Alle 3D illustrasjonar er i fugleperspektiv. Det er ingen illustrasjonar som syner prosjektet sett frå bakkeplan, slik alle vil sjå det når det står ferdig. I tillegg har illustrasjonane låg kvalitet.

Dette gjer det vanskeleg for kommunen og innbyggjarane å komme med gode og konstruktive innspel på dette tema. Det er komplisert for lekfolk å orientere seg i og forstå tekniske teikningar. Vaksdal kommune meiner utforminga av tiltaka gjennom sentrumsområda burde vore ført lenger og illustrert betre. Dette gjeld ikkje berre visuelle kvalitetar, men også funksjonelle. Fleire tematiske kart ville vore nyttig.

Trasear og løysing på Stanghelle

På Stanghelle vil den nye jernbanestasjonen føre til endringar av vegsystemet. Eksisterande kryss mot vest vil bli gjort smalare, men oppretthalde for trafikk til områda vest for stasjonen og andre sida av Dalevågen. Dagens tilkomst til Lågaskarvegen og til områda aust for E16 gjennom kulverten, blir stengt. Det vil derfor bli etablert eit nytt T-kryss mot vest, ned til Lågaskarvegen, austsida av stasjonen, butikk, barnehage og bustader. Lågaskarvegen må hevast, og dei eksisterande tilkomstane til bustader og barnehage blir justert. Frå eksisterande E16 mot aust, vil det òg bli etablert eit nytt T-kryss. Dette er ny tilkomst til bustadområdet og Stanghelle skule, som erstatning for vegen gjennom noverande kulvert under E16.

Vaksdal kommune ser det som positivt at den nye stasjonen får ei sentral plassering på Stanghelle, og at banen vert plassert lågt i terrenget. Samstundes legg bana og tilhøyrande funksjonar beslag på mykje areal i eit lite sentrumsområde. 11 einbustader må innløyast, og 3 til er under vurdering. Kommunen er opptatt av at prosjektet økonomiserer med arealet og ikkje tar meir areal og bygg enn det som er strengt naudsynt.

Kommunen ynskjer mest mogeleg areal attende til sentrumsformål og bustader.

Vaksdal kommune er og nøgd med at den nye brua har lagt til rette for seglingshøgde på 4,6 meter, og at småbåtar har eit seglingsforløp til båthamna inne i Dalevågen. Dette er ei forbetring sett i høve



til dagens situasjon, og vil kunne bidra til meir båtliv og aktivitet i vågen og fjorden.

Kommunen er svært positiv til at ny E16 vert lagt i tunnel utanom bygda, og at trafikkmengda og støy frå veg dermed vert vesentleg mindre. Det er og positivt at den nye brua vert støyskjerma og konstruert slik at det vert ei reduksjon i banestøy samanlikna med dagens situasjon.

Butikk og barnehage

Det er uheldig at butikken vert riven i anleggsfasen. Vaksdal kommune er særleg oppteken av at det vert gjort gode avtalar med grunneigar for å sikre at denne vert bygd opp at så fort som mogleg. Gjenoppbygging av butikken må sikrast i reguleringsføresegnene, med krav til rekkefølge.

Prosjektet må og sikre ei midlertidig løysing for butikken i anleggsfasen. Det vil vera svært uheldig for bygdesamfunnet dersom Stanghelle mister butikken sin. Kommunen meiner det er avgjerande å finne ei midlertidig løysing for butikken i anleggsfasen, for å sikre at butikken faktisk blir verande. I motsett fall kan innbyggjarane få nye bilbaserte handlevarer, og det kan bli vanskeleg for butikken å etablere seg på nytt.

Stanghelle stasjon vil legge beslag på 2,4 daa av barnehagen sitt areal. Etter anleggsgjennomføring kan barnehagen få attende eit areal i nord på om lag 1,2 daa. Det er ikkje berekna støy for dette arealet og det er ikkje sikra i planen. Vaksdal kommune er svært oppteken av at uteareal til barnehagen vert støyskjerma og sikra gode uteareal for barna. Kommunen ber derfor om at dette vert regulert i denne reguleringsplanen, og ikkje vert antatt regulert om seinare.

Gang/Sykkel

Gang/sykkel veg Arna - Voss

Eit viktig mål i den nasjonale transportpolitikken er å få fleire fotgjengarar og syklistar. Dette er berre mogeleg dersom det blir lagt til rette for sykkel og gange. Det er difor skuffande at ein statleg reguleringsplan for eit samferdselsprosjekt ikkje inkluderer gang/sykkelveg.

Det er svært viktig at staten ser det unike potensialet som ligg i å sikre framtidig nedlagt jernbanespor til gang/sykkelløysing for Bergen-Voss. Dette er eit prosjekt som vil kunne få positiv verknad både på lokalt, regionalt og nasjonalt nivå. Det kan gi grunnlag for næringsutvikling, tek vare på kulturminne, understøtte ei satsing på miljøvenleg transport og vil vere eit viktig folkehelsetiltak. Og det kan bli ein stor turistattraksjon.

Gang/sykkeltilbod i tilknyting til sentrumsområda

Bane (og veg i B1) går tvers gjennom tettstadene, og vil i større eller mindre grad fungere som ein barriere. Det er positivt at planen sikrar gode tverrsamband for gåande og syklande både på Stanghelle og på Vaksdal. Ny gangveg til Jamne bidreg til å knyte dette bustadområdet nærare både til stasjons- og senterområdet. Det er viktig at gang/sykkelvegane med omgjevnad får ei god utforming, slik at det blir attraktivt å ta dei i bruk.



Tverrrslag, kaianlegg og sjødeponi – verknader for lokalmiljøet

Mellom Helle/Stanghelle og Vaksdal er det regulert og konsekvensutgreidd fire alternative tverrrslag til sjø. Det truleg kjem berre eitt av desse til å bli nytta i anleggsgjennomføringa. I tillegg er det regulert to moglege tilkomststar til sjø mellom Vaksdal og Trengereid, Langhelle og Boge. Berre eitt vil bli nytta. Vaksdal kommune er her særleg opptekne av kva som vil skje på Boge.

Det går ikkje fram av plandokumenta på kva tidspunkt i prosessen ein skal avklare kva for tverrrslag som vil bli nytta. Det skapar uvisse for innbyggjarane, kan hende i land tid framover.

Det er viktig at innbyggjarane i Vaksdal kommune vert teke omsyn til i prosessen med val av tverrrslag, kaianlegg og sjødeponi. Vaksdal kommune meiner Fossmark bør gå ut som mogeleg lokalitet for anleggstverrrslag, midlertidig kaianlegg og sjødeponi. Her bur det fleire menneske som vil bli sterkt råka. Fossmark har og strandsoner som mykje er nytta av lokalbefolkninga. Fossmark kjem dårleg ut i konsekvensutgreiinga. Kommunen meiner det er uheldig at landskapsbilete, friluftsliv og kulturmiljø vert forringa og at strandsona vert råka negativt. På grunn av topografien i området er tilgjenge til strandsona på denne strekninga svært avgrensa, og det er difor viktig å ta vare på dei få plassane strandsona kan nyttast.

Dei tre andre alternativa ligg alle utanfor bygdeområde og er difor vurdert som meir eigna frå kommunen sitt synspunkt.

Når det gjeld dei to lokalitetane på strekninga mellom Vaksdal og Trengereid syner konsekvensutgreiinga at Boge kjem klart dårlegare ut. Det gjeld både med omsyn til praktisk gjennomføring, prissette og ikkje-prissette konsekvensar. Vaksdal kommune vil tilrå at Boge går ut som mogeleg lokalisering.

I høve til sjødeponi er Vaksdal kommune opptatt av at verknadene knytt til spreiking av partiklar frå sprengsteinmasse må utgreiast nærmare for å sikre at deponering skjer på ei miljømessig forsvarleg måte. Veafjorden og Sørfjorden er begge nasjonale laksefjordar og Vaksdal kommune er derfor bekymra for at sjødeponering skal påverke laksebestanden i områda på ei negativ måte.

Kommunestyret ber om at følgjande avsnitt blir innarbeida i høyringsuttalen:

Vaksdal kommune vil understreka at når planarbeidet for Arna-Stanghelle no har kome så langt i prosessen, må staten ved Samferdsledepartementet snarast råd be Statens vegvesen som prosjekteigar om å starta planlegginga for neste fase, Stanghelle-Voss. Utviklinga må ikkje stogge på Stanghelle. Det vil vere veldig uheldig for Vaksdal kommune, Voss herad og indre delar av Vestland.

Generelt: Framheve B2 endå sterkare.

Framheve i tekstmåte av B2 at B2 gjev eit (1) år kortare anleggstid. Dette vil bety mykje for eit lite



Vaksdal kommune

sentrumsområde som Vaksdal.

Administrasjonen innarbeider dette i høringsuttalen.

Felles oppstart av veg og bane.



ORIENTERINGAR

Prosjektleiar Gunnar Söderholm, assisterande prosjektleiar Anne Herdlevær, planleggingsleiar Idar Reistad, fagansvarleg veg og massehandtering Olav Lofthus orienterte om Vossabana og E16.

Kommunedirektøren orienterte om status i arbeidet med overdraging av Bergsdalen skule frå Vaksdal kommune til Bergsdalen bygdelag. Køyning over skuleplass og vedlikehald av veg over skulebygget.

MUNNLEG SPØRSMÅL

Kjartan Haugsnes, Sv stilte spørsmål knytt til køyning av taxi kveld og helg i kommunen.
Kommunedirektøren svarte