



Vaksdal kommune

TILLEGGSINNKALLING FORMANNSKAP/PLAN- OG ØKONOMIUTVALET

Møtedato: 25.04.2023
Møtested: Kommunestyresalen
Møtetid: 12:00 - 16:00

Eventuelle forfall / melding om møtande varamedlem må meldast på [Møteportalen](#) eller til Rikke Haagensen epost rikke.haagensen@vaksdal.kommune.no

SAKSLISTE

SAKSNR	TITTEL
30/2023.8	INNSPEL TIL VESTLAND FYLKE SIN NTP-PROSESS

24. april 2023

Hege Eide Vik
Ordfører

INNSPEL TIL VESTLAND FYLKE SIN NTP-PROSESS

Liv og helse først!

Vaksdal kommune vil spela inn til Vestland fylke sin NTP-prosess at ein må stå ved å prioritere liv og helse først, og halde ny veg og bane Arna-Stanghelle høgast på prioriteringslista.

Ny E16 og Vossebane Arna-Stanghelle er allereie starta opp i Vaksdal kommune. Bilistar står i kø og køyrer kolonne grunna vegarbeid der BKK nett legg anleggsstraum i eksisterande E16 til fossilfrie anleggsplassar for K5-prosjektet. Vidare er tre firedelar av husa som skal innløysast i prosjektet overtatt, mange av desse i dei to bygdene Vaksdal og Stanghelle. Fleire hus er allereie fråflytta og står tomme. Investeringane i prosjektet så langt er nær 1 mrd NOK.

K5 er eit rassikringsprosjekt. Oppdraget er å sikre at det skal vera trygt og føreseieleg å reisa i regionen vår og mellom landets to største byar, anten ein reiser på veg eller Bergensbane. Eksisterande trase kan ikkje sikrast, og vegen har vore kåra til «Norges verste». Einaste måten å ferdast trygt er å ferdast inne i fjellet, og difor er veg og bane planlagt i tunnel. Reguleringsplanen vart godkjend i fjor, arbeidet med innløyasing av hus og eigedom går sin gang, og prosjektleiinga for fellesprosjektet er klare til å sette spaden i jorda i 2024. Samarbeidet mellom Bane Nor og Statens vegvesen går på skinner. Det er store synergjar ved fellesprosjekt mellom veg og bane – 4,5 mrd i innsparing så langt.

Vaksdal kommune har blitt underlagt ein statleg plan for å få fortgang i prosjektet, difor er rådet frå fagetatane om å utsetje prosjektet til etter 2036 svært fortvilande. Denne innstillinga utfordrar heile regionen aust for Bergen. E16 er hovudvegen som bind saman Bergen og Oslo. Å korte ned reisetida og gjere reisa meir føreseieleg på Bergensbanen er svært viktig for å løfte bana som eit klimavenleg alternativ til fly, samt å få meir gods over på bane.

Vert innstillinga frå fagetatane ståande går det på tilliten laus. Tilliten til demokratiske prosessar og til vedtak som er fatta. Tilliten til system og framdrift og til kva ein kan vente av staten. Veg og bane er rasfarleg, og fornying må til. Byggeperioden er på ti år, ved byggestart i 2036 kan me sjå fram til ei ferdigstilling i 2046 – det er ein uhaldbar situasjon for Vaksdal kommune, for regionen og landet.

Tryggleiken til innbyggjarane, næringslivet og trafikkantane står alltid høgt på dagsorden. Dei siste 4 åra har E16 mellom Bergen og Voss vore stengt om lag 100 døgn i året pga vedlikehald og uønska hendingar. Open veg og bane er viktig for tryggleik og føreseielegheit. Dei siste åra har me opplevd store klimaendringar, det kjem meir nedbør. Nedbøren kjem meir intenst, og det kjem meir intens nedbør i eit avgrensa område. Dette har ført til ras, flaum og stengde vegar. Skal me som samfunn førebu oss, må me investera i trygg, framkomeleg og klimavenleg transport. Dette veit me står høgt på dagsorden hjå Vestland fylkeskommune.

Me kan ikkje venta med oppstart til 2036, og me reknar med at Vestland fylkesting heller ikkje kan akseptere ei slik utsetjing.

Kvardagsvegane må prioriterast

Fylkesvegane er lokalvegane og kvardagsvegane til mange av innbyggjarane i Vaksdal. Desse vegane bind saman kommunen og slusar lokaltrafikken inn til E16. Det er stort vedlikehaldsetterslep på fylkesvegane også i Vaksdal kommune, og me ber difor fylket om å prioritere midlar til vedlikehald, vidareutvikling og rassikring av fylkesvegar høgt i sitt innspel til NTP.