



SAKSPAPIR

Saksnr	Utval	Type	Dato
07/2015	Formannskap/plan- og økonomiutvalet	PS	02.02.2015

Sakshandsamar	Arkiv	ArkivsakID
Gjertrud Karevoll	FA - Q12, HistSak - 10/1187	14/473

HØYRINGSUTTALE - SVINGFORBOD TIL VENSTRE - EV 16-STAVENESET

Vedlegg:

Høyringsbrev - svingforbod til venstre E-16 Staveneset, Vaksdal kommune
Vedlegg

Rådmannen sitt framlegg til vedtak/høyringsuttale:

Vaksdal kommune og innbyggjarane på Stavenes og Sandvik har bedt Statens vegvesen om utbetring av kryss til Stavenes og kryssingspunkt mellom busstoppestadene. Det har vore fleire ulukker i området, og særleg kryss inn til Stavenes har dårlege siktilhøve ved avsvingning til venstre frå Ev 16. Statens vegvesen innstiller derfor på å forby innkjøring til venstre, noko som fører til at ein må snu til dømes ved avkjørsel til byggfelt på Sandvik.

Det er heilt nødvendig å betre trafikktryggleiken i avkjøringane til bustadområda i Stavenes og Sandvik. Spesielt utfordrande er forholda til/frå bustad- og landbruksområde på Stavenes, samt bruk av busslomma ved tunnelmunninga ved Stavenestunnelen nord.

Venstresvingforbodet som Statens vegvesen skisserer i høyringsbrevet frå desember 2014 skisserer ei løysing som berre i liten grad løyser dei faktiske utfordringane, og må også fylgjast opp slik at vegutvidinga i nedoverbakken (sjøsida) frå Langhelletunnelen mot Stavenestunnelen vert fri for stans/parkering for å gje best mogeleg siktforhold for køyrande som kryssar Ev 16 ved vending. Som nevnt vil løysinga berre i nokon grad betre trafikktryggleiken, og såleis vere å betrakte som ei midlertidig straksløysing.

Vaksdal kommune vil argumentere for ei meir heilheitleg og berekraftig løysing, og utfordrar Statens vegvesen til å utarbeide ei løysing basert på vegplan «Sandviksparkellen» utarbeidd i 1989/90. Vidare ber kommunen at prosjektet vert prioritert inn i komande handlingsprogram til NTP.

Vaksdal kommune har hausten 2014 gjennomført ei overordna ROS-analyse som syner at den enkelthendinga som er mest belasta for kommunen og innbyggjarane er alvorlege trafikkulykker. Kryssa mot områda Sandvik og Stavenes, samt forholda i og ved busslomma ved Stavenestunnelen nord er difor svært viktig for kommunen å løfte fram som prioriterte trafikktryggingstiltak.

Føresegn til kommuneplanen tillet heller ikkje auka bruk av desse kryssa, og areala i dei nemde områda er i praksis hindra for utbygging og utvikling. Dette er ikkje i tråd med intensjonen i regional planlegging, som ber kommunane tilretteleggje for utvikling i bynære

område.

Med bakgrunn i dette vil kommunen be Statens vegvesen prioritere Sandviksparsellen mykje høgare enn eit venstresvingsforbod i kryss mot Stavenes.

Formannskap/plan- og økonomiutvalet - Sak 07/2015

FPØ - Behandling:
Samrøystes vedtak.

FPØ - Tilråding/Vedtak:

Vaksdal kommune og innbyggjarane på Stavenes og Sandvik har bedt Statens vegvesen om utbetring av kryss til Stavenes og kryssingspunkt mellom busstoppestadene. Det har vore fleire ulukker i området, og særleg kryss inn til Stavenes har dårlege siktilhøve ved avsvingning til venstre frå Ev 16. Statens vegvesen innstiller derfor på å forby innkjøring til venstre, noko som fører til at ein må snu til dømes ved avkjørsel til byggfelt på Sandvik.

Det er heilt nødvendig å betre trafikktryggleiken i avkjøringane til bustadområda i Stavenes og Sandvik. Spesielt utfordrande er forholda til/frå bustad- og landbruksområde på Stavenes, samt bruk av busslomma ved tunnelmunninga ved Stavenestunnelen nord.

Venstresvingforbodet som Statens vegvesen skisserer i høyringsbrevet frå desember 2014 skisserer ei løysing som berre i liten grad løyser dei faktiske utfordringane, og må også fylgjast opp slik at vegutvidinga i nedoverbakken (sjøsida) frå Langhelletunnelen mot Stavenestunnelen vert fri for stans/parkering for å gje best mogeleg siktforhold for køyrande som kryssar Ev 16 ved vending. Som nevnt vil løysinga berre i nokon grad betre trafikktryggleiken, og såleis vere å betrakte som ei midlertidig straksløysing.

Vaksdal kommune vil argumentere for ei meir heilheitleg og berekraftig løysing, og utfordrar Statens vegvesen til å utarbeide ei løysing basert på vegplan «Sandviksparkellen» utarbeidd i 1989/90. Vidare ber kommunen at prosjektet vert prioritert inn i komande handlingsprogram til NTP.

Vaksdal kommune har hausten 2014 gjennomført ei overordna ROS-analyse som syner at den enkelthendinga som er mest belasta for kommunen og innbyggjarane er alvorlege trafikkulykker. Kryssa mot områda Sandvik og Stavenes, samt forholda i og ved busslomma ved Stavenestunnelen nord er difor svært viktig for kommunen å løfte fram som prioriterte trafikktryggingstiltak.

Føresegn til kommuneplanen tillet heller ikkje auka bruk av desse kryssa, og areala i dei nemde områda er i praksis hindra for utbygging og utvikling. Dette er ikkje i tråd med intensjonen i regional planlegging, som ber kommunane tilretteleggje for utvikling i bynære område.

Med bakgrunn i dette vil kommunen be Statens vegvesen prioritere Sandviksparsellen mykje høgare enn eit venstresvingsforbod i kryss mot Stavenes.

Saksopplysningar:

Bakgrunn

Vaksdal kommune og innbyggjarane på Stavenes og Sandvik har bedt Statens vegvesen om utbetring av kryss til Stavenes og kryssingspunkt mellom busstoppestadene. Det har vore fleire ulukker i området, og særleg kryss inn til Stavenes har dårlege siktilhøve. Særleg ved avsvingning til venstresving frå Ev 16.

Statens vegvesen innstiller derfor på å forby innkjøring til venstre, noko som fører til at ein må snu til dømes ved avkjørsel til byggfelt på Sandvik.

Høyringsfristen er utsett til 15.februar 2015.

Vurdering

Det er heilt nødvendig å betre trafikktryggleiken i avkjøringane til bustadområda i Stavenes og Sandvik. Spesielt utfordrande er forholda til/frå bustad- og landbruksområde på Stavenes, samt bruk av busslomma ved tunnelmunninga ved Stavenestunnelen nord.

Venstresvingforbodet som Statens vegvesen skisserer i høyringsbrevet frå desember 2014 skisserer ei løysing som berre i liten grad løyser dei faktiske utfordringane, og må også fylgjast opp slik at vegutvidinga i nedoverbakken (sjøsida) frå Langhelletunnelen mot Stavenestunnelen vert fri for stans/parkering for å gje best mogeleg siktforhold for køyrande som kryssar Ev 16 ved vending. Som nevnt vil løysinga berre i nokon grad betre trafikktryggleiken , og såleis vere å betrakte som ei midlertidig straksløysing.

Vaksdal kommune vil argumentere for ei meir heilheitleg og berekraftig løysing, og utfordrar Statens vegvesen til å utarbeide ei løysing basert på vegplan «Sandviksparkellen» utarbeidd i 1989/90. Vidare ber kommunen at prosjektet vert prioritert inn i komande handlingsprogram til NTP.

Vaksdal kommune har hausten 2014 gjennomført ei overordna ROS-analyse som syner at den enkelthendinga som er mest belasta for kommunen og innbyggjarane er alvorlege trafikkulykker. Kryssa mot områda Sandvik og Stavenes, samt forholda i og ved busslomma ved Stavenestunnelen nord er difor svært viktig for kommunen å løfte fram som prioriterte trafikktryggingstiltak.

Føresegn til kommuneplanen tillet heller ikkje auka bruk av desse kryssa, og areala i dei nemde områda er i praksis hindra for utbygging og utvikling. Dette er ikkje i tråd med intensjonen i regional planlegging, som ber kommunane tilretteleggje for utvikling i bynære område.

Med bakgrunn i dette vil kommunen be Statens vegvesen prioritere Sandviksparsellen mykje høgare enn eit venstresvingsforbod i kryss mot Stavenes.