

Kåre Olav Aldal

15.02.2015

Horveidvegen 59

5723 Bolstadøyri

Og.nr: 914121159. Tlf: 90410810

Vaksdal kommune, Landbruksforvaltninga

5722 Dalekvam

Søknad om tilskot til rydding av gamle ferdslevegår på Verpelstad, gnr 52, bnr 1.

Eg søker med dette om tilskot frå Vaksdal kommune sitt fond for vilt, fiske og friluftsliv.

Verpelstad fekk vegutløyising i 1993, som kombinert skogsbilveg og jordbruksveg. Før dette var det berre gangsti frå fjorden og opp til garden. Den opprinnelege ferdslevegen gjekk frå Furnestreet, fylgde Djupevikelva og deretter opp ei bratt li nedanfor husa til bnr 2. Etter at det vart haldeplass på jernbana i 1935, innanfor Trollkonetunnelen, vart gangvegen her nytta som tilkomst fram til det kom bilveg. Sjå vedlagt kart. Her var fastbuande fram til 1985. Etter det har bnr 1 vore nytta som fritidsbustad, og deler av innmarka vert hausta av ein nabo på Dalseid. På bnr 2 vart gardsdrifta teke opp att i 1993, og eigaren dreiv med sauehald i ca 10 år. No er løa bygd om til selskapslokale. I tillegg vert det produsert lokale matprodukt. Begge bruka driv ein del skogbruk. Eigar av bnr 2 har bygt sag i lia om lag halvvegs mellom sjøen og garden.

Underteikna er oppvaksen på bnr 1, og er eigar av dette bruket.

Etter at det kom bilveg vart naturlegvis dei gamle ferdslevegane/ driftevegane lite nytta. Men dei vert brukt til turgåing og i hjortejakta. Etter at bilvegen kom, har me registrert at det er mange som nyttar denne til turgåing. Det er særleg folk frå Dale og Dalseid. Ved å rydda den gamle ferdslevegen kan dette verta eit godt alternativ til bilvegen. På eitt punkt, like aust for garden, er stien rasa ut, og her må det murast med stein. Aust for garden, Botn, ligg ei gamal utløe/ markaløe tilhøyrande mitt bruk. Denne var restaurert på 80-talet, og er i bra stand. Eg har restaurert ei markaløe til, Stadlane, som ligg sør for garden. Til dette arbeidet fekk eg tilskot av SMIL-midlar (2010). Desse løene er 2 av svært få markaløer som står att i Vaksdal kommune. Eg har planar om å rydda vegen inn til Botn. Her er svært kupert terreng, og noko tyngre å ta seg fram. Men for dei sprekaste kan dette og vera eit turmål, med løa som ein attraksjon. Eit par stader på denne stien må det sikrast noko med fjellboltar og plank, då ein del skarv gjer at det kan vera utrygt å passera her utan sikring.

Eg søker om tilskot til rydding av den gamle driftevegen/ ferdslevegen frå Naustbakken (der bilbvegen tek av frå stamvegen) og fram til innmarka på bnr 1, samt ferdslevegen til løa i Botn. Dei aktuelle stiane er avmerka på vedlagt kart med raud farge.

På lengre sikt har eg planar om å rydde/ restaurere den eldste ferdslevegen frå Furnesteet til Verpelstad. Men det får eg koma tilbake til.

Kostnadsoverslag for omsøkte rydding/ sikring ligg ved.

Kostnadsoverslag rydding og sikring av gamal ferdsleveg frå Naustbakken til Verpelstad,samt rydding og sikring av ferdsleveg til løa i Botn.

1: Ferdsleveg frå Naustbakken til Verpelstad:

Rydding av krattskog:	25 timar a kr 200,-	kr 5000,-
Muring av utrasa vegmur:	10 timar a kr200,-	<u>kr 2000,-</u>
Sum:		kr 7000,-

2: Ferdsleveg til løa i Botn:

Rydding av krattskog og vindfall:	20 timar a kr 200,-	kr 4000,-
Boring og montering av sikring:	20 timar a kr 200,-	kr 4000,-
Fjellboltar, 16 mm galv. Kamstål: 6 stk a kr 100,-		kr 600,-
Ekspansjonsboltar, 16 mm: 20 stk a kr 50,-		kr 1000,-
Impregnert plank, 48x98 mm, 30 m a kr 30,-		kr 900,-
Reparasjon av utrasa sti, lausmassar: 5 timar a kr 200,-		<u>kr 1000,-</u>
Sum:		<u>kr 11.500,-</u>

Sum total eks. mva: kr 18.500,-

Mva av kr 18.500: kr 4625,-

Sum total ink. Mva: kr 23.125,-

Med helsing


Kåre Olav Aldal

1 vedlegg: Kart i målestokk 1: 5000