



## SAKSPAPIR

Saksnr	Utval	Type	Dato
77/2015	Formannskap/plan- og økonomiutvalet	PS	17.08.2015

Sakshandsamar	Arkiv	ArkivsakID
Gjertrud Karevoll		15/1044

### HØYRING - REGIONAL AREAL- OG TRANSPORTPLAN FOR BERGENSOMRÅDET

#### Vedlegg:

Høyringsforslag\_24\_06\_2015

#### Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

Høyringsuttale frå Vaksdal kommune:

Høyringsutkastet til Regional areal- og transportplan gjev kommunen ei tydeleg arbeidsramme med klare forventningar til kommunen si planlegging. Slik sett vil planen vere eit godt arbeidsreiskap.

Likevel ynskjer Vaksdal kommune å løfte fram to utfordringar vedrørande *regionalt transportsystem*.

- Me saknar fokus på E16/Bergensbanen som hovudkjelde for stykkgoods til Bergensområdet og nødvendigheiten av å prioritere ei effektiv, miljøvenleg, trygg transportåre med høg regularitet. Det er klart at framkomstproblem i stor-Bergen har mange negative ulemper, men varestraumen på E16/Bergensbanen er ei av hovudforsyningskjeldene som er råka av dårleg regularitet, og som bl.a. medfører store økonomiske tap for næringslivet. Strekningen Voss-Arna, alternativ K5, må prioriterast inn i Nasjonal transportplan. Av store infrastrukturprosjekt i regionen er det utbygging av E16/Bergensbanen som ikkje medfører meir biltrafikk og transport til Bergen sentrumsområde.
- I samband med transportsystemet saknar me også ein omtale av massehandtering i samband med store infrastrukturprosjekt. Dette var tema i planprogrammet, men manglar utgreiing og omtale.

#### Formannskap/plan- og økonomiutvalet - Sak 77/2015

#### FPØ - Behandling:

Samrøystes vedtak.

## **FPØ - Tilråding/Vedtak:**

Høyringsuttale frå Vaksdal kommune:

Høyringsutkastet til Regional areal- og transportplan gjev kommunen ei tydeleg arbeidsramme med klare forventningar til kommunen si planlegging. Slik sett vil planen vere eit godt arbeidsreiskap.

Likevel ynskjer Vaksdal kommune å løfte fram to utfordringar vedrørande *regionalt transportsystem*.

- Me saknar fokus på E16/Bergensbanen som hovudkjelde for stykkgoods til Bergensområdet og nødvendigheiten av å prioritere ei effektiv, miljøvenleg, trygg transportåre med høg regularitet. Det er klart at framkomstproblem i stor-Bergen har mange negative ulemper, men varestraumen på E16/Bergensbanen er ei av hovudforsyningskjeldene som er råka av dårleg regularitet, og som bl.a. medfører store økonomiske tap for næringslivet. Strekingen Voss-Arna, alternativ K5, må prioriterast inn i Nasjonal transportplan. Av store infrastrukturprosjekt i regionen er det utbygging av E16/Bergensbanen som ikkje medfører meir biltrafikk og transport til Bergen sentrumsområde.
- I samband med transportsystemet saknar me også ein omtale av massehandtering i samband med store infrastrukturprosjekt. Dette var tema i planprogrammet, men manglar utgreiing og omtale.

## **Saksopplysningar:**

### **Bakgrunn**

Hordaland Fylkeskommune har no ute høyringsforslag til Regional areal- og transportplan for Bergensområdet. Planområdet omfattar kommunane Bergen, Radøy, Meland, Lindås, Askøy, Fjell, Øygarden, Sund, Osterøy, Vaksdal, Samnanger og Os.

### **Samandrag**

Planen har overordna mål, samt mål for dei 5 utvalde enkelt- temaene:

#### **Overordna mål:**

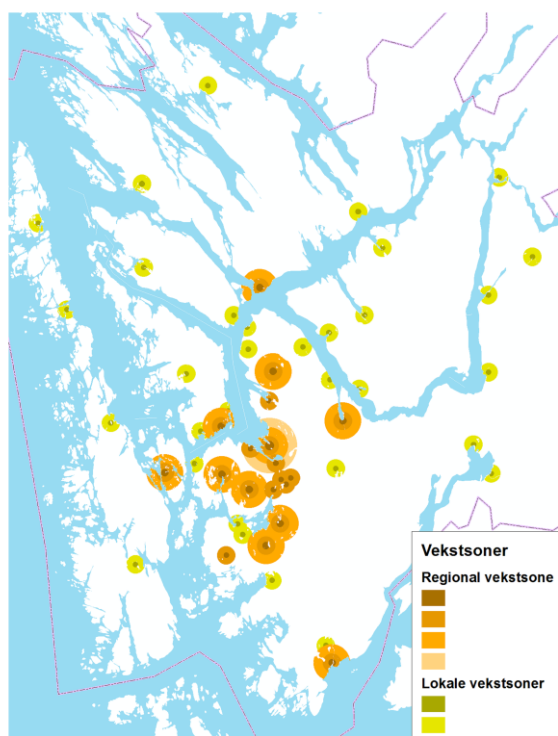
- **Bergensområdet skal vere ein berekraftig og konkurransedyktig vekstregion**
- **Utbyggingsmønster og transportsystem skal gje effektiv utnytting av samfunnsressursar og infrastruktur**
- **Det skal vere ein god fordeling av bustader og arbeidsplassar i Bergensområdet**

#### *Mål for Senterstruktur og utbyggingsmønster*

- Bergensområdet skal ha ein fleirkjerna senterstruktur med sjølvforsynte senter i samsvar med definert senterhierarki
- Hovudtyngda av veksten i arbeidsplassar og bustader skal kome innanfor definerte vekstso-

ner

I samband med planarbeidet er det utpeika vekstsoner. Kommunesenteret Dale, samt lokalsentra Vaksdal, Stanghelle og Stamnes er utpeika som lokale vekstsoner.



Regionale og lokale vekstsoner med ulike avstandar frå sentrum vist med ulik farge. Lokalsentera er definert i kommuneplanen si arealdel.

#### Kommunane Osterøy, Vaksdal, Samnanger, Sund, Øygarden, Radøy

Kommunar med lokale vekstsoner bør leggje middelpregosar for befolkningsutvikling til grunn for sin areal-planlegging. Kommunane bør i hovudsak prioritere utbygging i vekstsoner kring kommunesenteret og definerte lokalsenter. Spreidd utbygging kan nyttast. Kommunane bør prioritere fortetting og utbygging som utnyttar ledig kapasitet i sosial og teknisk infrastruktur.

I lokale vekstsoner er voluma av vekst lågare og transportomfanget som skapast mindre. Ein prioriterer her omsynet til grønstruktur og arealverdiar sterkare. I utbyggingsakar bør difor viktige arealverdiar prioriterast framom transportreduserande utbygging. I desse områda vil regional grønstruktur, kulturminne, jordbruksareal, biologisk mangfald og landskap leggje sterkare føringar for arealdisponering. I desse områda bør ein og søke å bygge knytt til senterområde, men i avveginga mellom ulike omsyn vil ein kunne tillate satellittutbyggingar føre nedbygging av viktige arealverdiar.

#### *Mål for Regionalt transportsystem*

- Bergensområdet skal ha eit effektivt transportsystem som gir miljøvenleg og trygg transport, god mobilitet og tilgjenge til viktige reisemål

#### **Delmål**

- Veksten i persontransport i Bergensområdet skal takast ved kollektivtransport, gåing og syk-ling.
- Infrastruktur for gåande skal bli prioritert innanfor vekstsonene og knytt til skular.
- Veginfrastrukturen skal leggje til rette for effektiv og sikker framkome for nærings- og

tenes-tetransport og kollektivtransport.

### Mål for *Bustadområde*

- Bergensområdet skal ha attraktive og gunstig lokaliserte areal til bustad som dekker eit lang-siktig behov

### Delmål:

- Alle delar av Bergensområdet skal ha eit balansert tilbod av bustader av ulik type og storleik for å dekke behovet for alle hushaldstypar og livsfasar.
- Større bustadområde skal i hovudsak vere sikra nærleik til sosial infrastruktur og tilgang til leike-areal/grøntareal.

Kommunar kan skape befolkningsauke gjennom å tilby attraktive bustader:

- Kommunane bør analysere behovet for bustadbygging og bustadtypar i kommunen. Arealreserver og potensiale for fortetting og transformasjon bør kartleggjast.
- Kommunal planlegging for bustadbygging bør i særleg grad leggje til rette for medverknad frå eldre, unge, personar med nedsett funksjonsevne og utbyggjarar.
- Kommunane bør ha ein bustadreserve i samsvar med befolkningsprognosar for minst 12 år og mak-simum 20 år.
- Kommunane bør leggje til rette for eit variert tilbod av bustader i samsvar med regionale prognosar for hushaldssamansetnad.
- Kommunane bør prioritere kollektivorientert utbygging ved å i hovudsak lokalisere bustader i regionale og lokale vekstsoner og langs eksisterande kollektivtrasear.
- Nye bustadområde skal ha dokumentert trygg veg til grunnskule og til kollektivstopp.
- Kommunane bør leggje til rette for tett utbygging i vekstsoner.
- Kommunane skal gjennom si arealplanlegging sikre kvalitet i bustadområde.

### Mål for *Næringsareal og arbeidsplassar*

- Bergensområdet skal ha attraktive og gunstig lokaliserte næringsareal som dekker eit lang-siktig behov

### Delmål

- Det skal vere vekst i arbeidsplassar og næringsareal i alle delar av Bergensområdet
- Nye næringsareal skal lokaliseras på ein eigna måte i høve til transportinfrastruktur og senterstruk-tur
- Alle næringsareal skal vere arealeffektive

### Mål for *Natur, kulturmiljø og landskap*

- Utbygging i Bergensområdet skal ta omsyn til naturmangfald, landskap, landbruk, kulturmiljø og friluftsliv, og legge særskilt til rette for aktiv og berekraftig bruk av kulturmiljø, natur og friluftsområde

### Vurdering

Høyringsutkastet til Regional areal- og transportplan gjev kommunen ei tydeleg arbeidsramme med klare forventningar til kommunen si planlegging. Slik sett vil planen vere eit godt arbeidsreiskap.

Me ynskjer likevel å løfte fram to utfordringar vedrørande *regionalt transportsystem*

Planen tek i hovudsak for seg Bergensområdet, og berre i mindre grad omhandlar utkantområde. Den tilrår ein transportpolitisk strategi i to fasar, tufta på Regional transportplan (RTP) 2012-2024:

Tabell 2. Transportstrategi i Regional transportplan, RTP 2012-2024.

Fase 1	Fase 2
Kontinuerlig planlegging og utbygging av bybane til alle bydeler som rygggrad i et heiskapeleg og høgstandard kollektivsystem.	Vidare utvikling av kollektivtilbodet.
Planlegging og gjennomføring av prioriterte framkomelegheitstiltak for buss.	Etablere bydelsruter for sykkel.
Starte utbygging av hovudruter for sykkel.	Regionale samband mot vest og nord, Ringveg aust, Minde-tunnel, oppgradering av Flyplassvegen med planskilte kryss og fullføring av Ringveg vest 3.btr.
Auka restriksjonar for biltrafikk. Tidsdifferensiering og andre ver- Vidare utbetring av lokalvegnett og tiltak for a betre trafikk-kemiddel som kan spreie toppbelastning vil vere gunstig. Vidare gradvis tryggleiken i hele regionen. auka restriksjonar i takt med utvikla kollektivtilbod og transportvekst.	
KVU for lokalisering av godsterminal.	Eablering av ny godsterminal.
Prioritert utbetring av lokalvegnett og tiltak for a forbetre trafikk-tryggleiken i hele regionen.	
Planprosessar for anbefalte større vegtiltak.	

For regionforstørring vert E39 Bergen-Stavanger og E16 Bergen-Voss og Bergensbanen kort omtalt. Det vert tilrådd at arbeidet med K5-alternativet for Voss-Arna vert vidareført. Samstundes vert setninga «ei utbetra strekning til Voss vil verke regionforstørrande.....» nytta. Sett i samanheng med hovudmålet i planen er dette ei svak prioritering. Planen omtaler viktigheten av effektivitet, regularitet, tryggleik og miljø som viktige vurderingar i areal- og transportvurderingane.

## Konklusjon

Ein saknar fokus på E16/Bergensbanen som hovudkjelde for stykkgods til Bergensområdet og nødvendigheiten av å prioritere ei effektiv, miljøvenleg, trygg transportåre med høg regularitet. Det er klart at framkomstproblem i stor-Bergen har mange negative ulemper, men varestraumen på E16/Bergensbanen er ei av hovudforsyningskjeldene som er råka av dårleg regularitet, og som bl.a. medfører store økonomiske tap for næringslivet. Strekningen Voss-Arna, alternativ K5, må prioriterast inn i Nasjonal transportplan. Av store infrastrukturprosjekt i regionen er det utbygging av E16/Bergensbanen som ikkje medfører meir biltrafikk og transport til Bergen sentrumsområde. I samband med transportsystemet saknar me også ein omtale av massehandtering i samband med store infrastrukturprosjekt. Dette var tema i planprogrammet, men manglar utgreiing og omtale.

