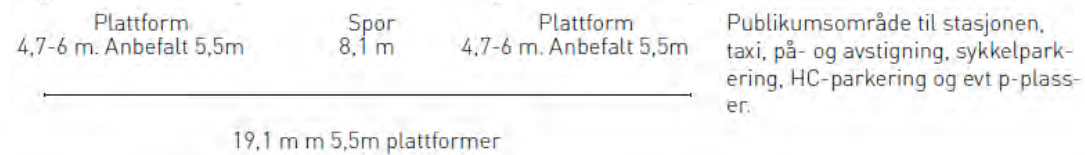
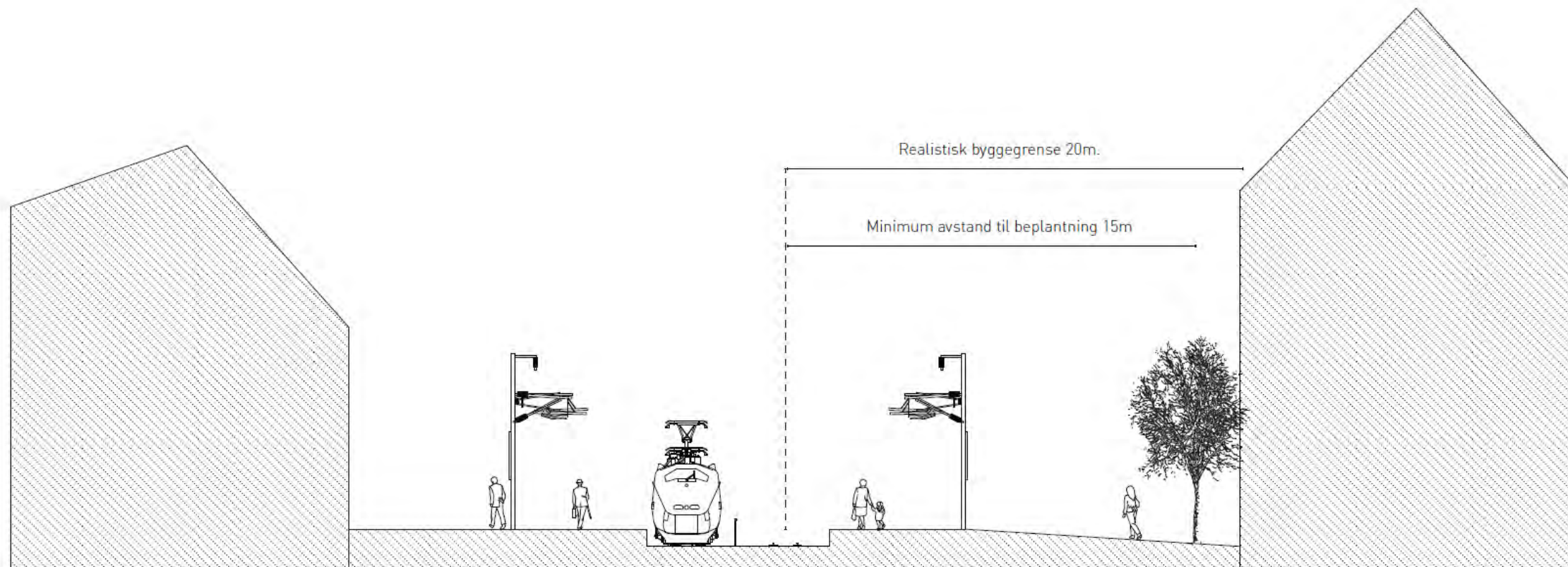


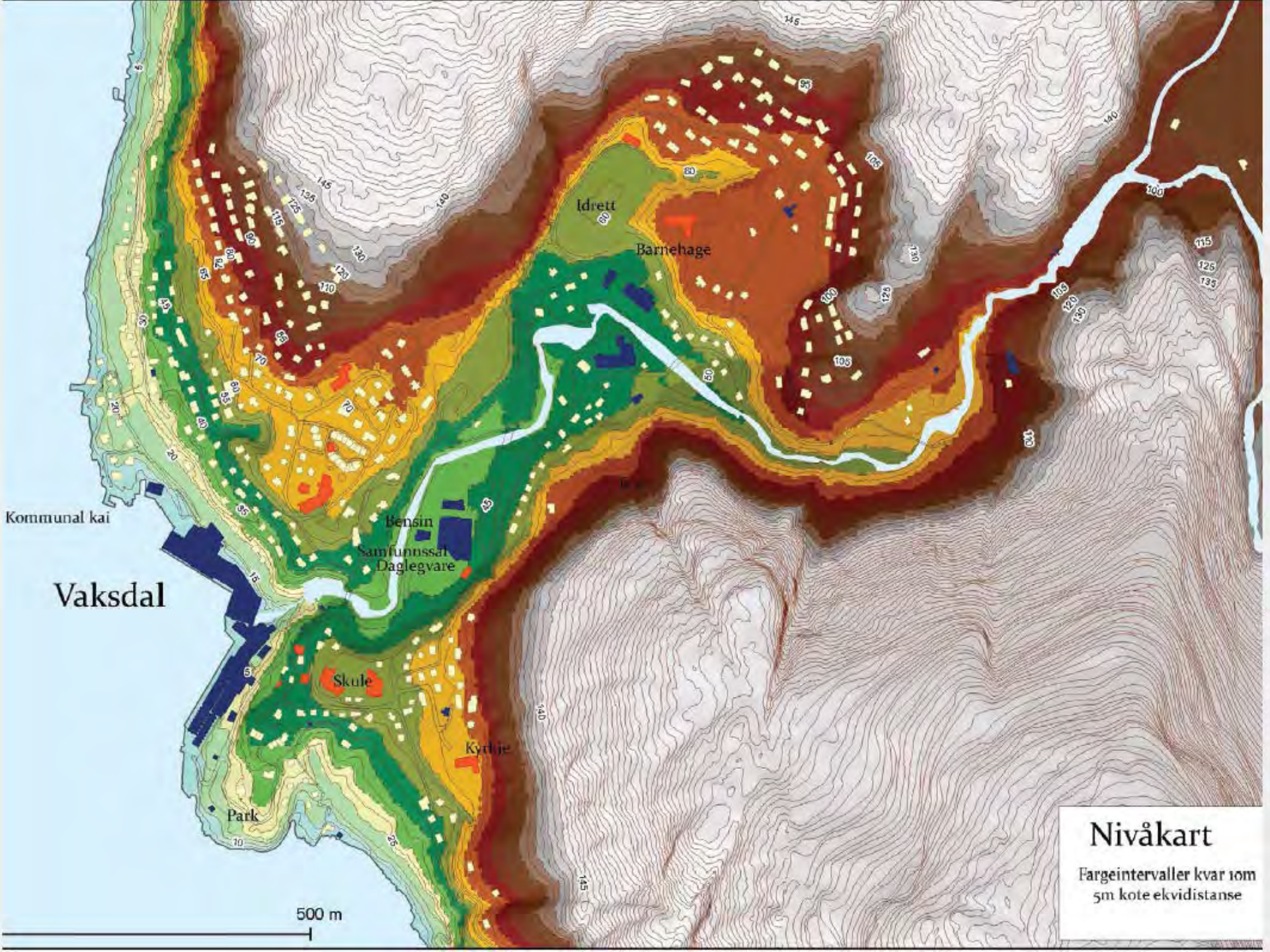
Vaksdal

Vår vurdering av nytt stasjonsområde på Vaksdal

Minimumsbredde for stasjon i friluft med passerende tog i 200 km/t



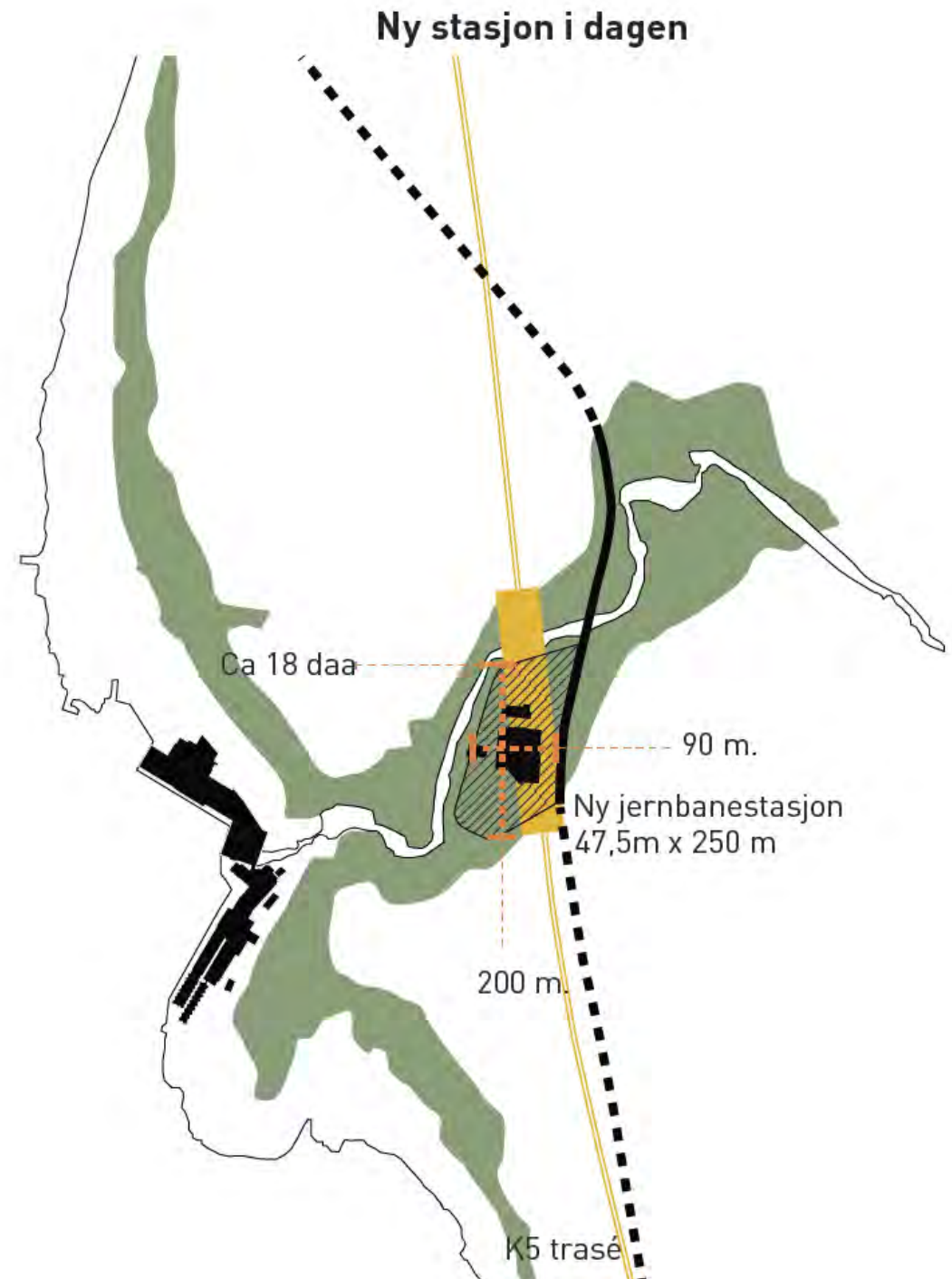
Dobbeltspor med stasjonsområde minimum 37,5m.
Realistisk sett 40-47,5m.



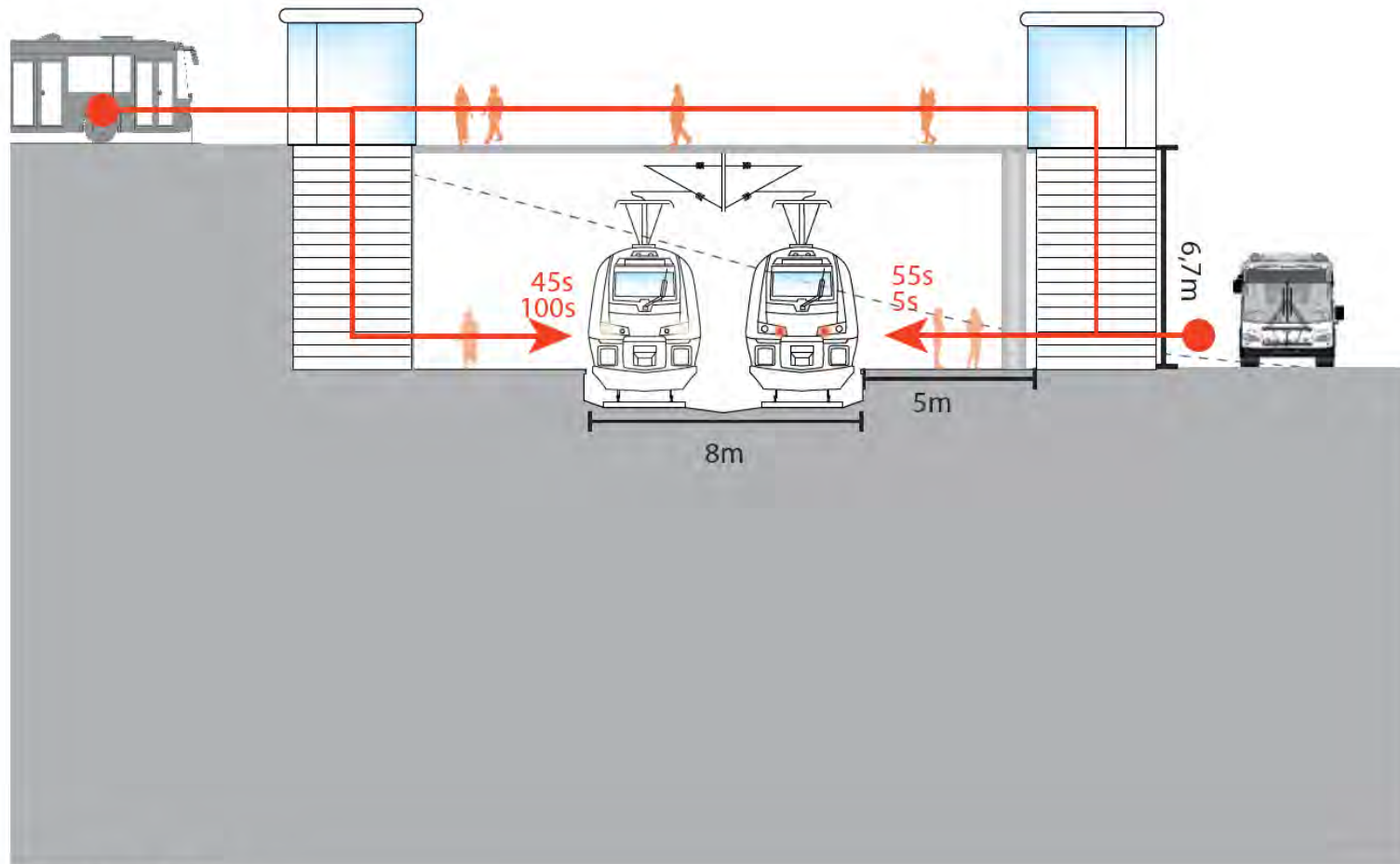
Nivåkart
Fargeintervaller kvar 10m
5m kote ekvidistanse

En stasjon i sentrum:

- River dagens senter
- Sikkerhetssoner vanskeliggjør utvikling i sentrum
- Ligger som barriere i dalen (fra vegg til vegg) – splitter Vaksdal i to
- Kan ved hjelp av god løsning knytte bedre sammen?
- Kan bygge nytt sentrum?



Fagnotat – stasjonsutforming som utgangspunkt for knutepunktutvikling



Prinsippsnitt 1:250

KNUTEPUNKTFAKTOR (KPF):

Løsningen får samme poengsum på nesten alle punkt. Denne ligger litt over middels. Dette skyldes at de to sidene av stasjonen er forskjellige og får motsatt poengsum fra hverandre. Kopbinasjonen av begge sidene gir en vurdering midt på treet.

Parameter	1	2	3	4	5	6
BYTTETID						
ORIENTERING						
FYSISK TILGJENGELIGHET						
FRAVÆR AV BARRIERE						
BYLIV						
TRYGGHET						
OPPLEVELSE						
KOMFORT						

KPF:31

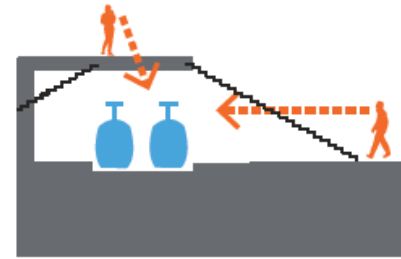
T-D_STASJON I SKRÅNENDE LANDSKAP

KOMPENSERENDE TILTAK

For å kompensere for ulemper ved denne typologien, må det jobbes bevisst med følgende parametere:

ORIENTERING

Gode og lesbare forbindelser til bakkenivå.
Synlig arkitektur.



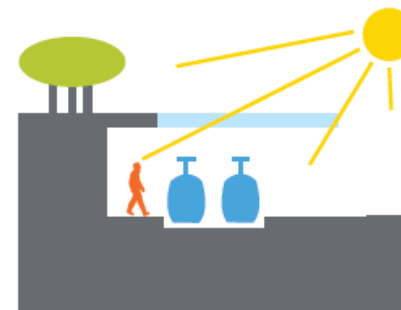
FYSISK TILGJENGELIGHET

Eksisterende terreng brukes i størst mulig grad for å ta opp nivåforskjeller



OPPLEVELSE

Landskap tilpasses slik at lysforhold og sikt optimeres i forhold til opplevelsen for den reisende. God klimabeskyttelse på plattformer i friluft.



Arbeidsmål:

- Optimalisere byggeland i sentrum – lukke inn banen i kulvert. Strekningen er ikke lang nok til å kunne vurderes som dagstrekning uansett.
- Øke/løse kommunikasjon øst-vest
- Jobbe med arkitektur for synlighet
- Slippe inn lys for reiseopplevelse
- God klimabeskyttelse på plattform
- Busstilbud i eksisterende E16 – jernbanetilbud på flaten - kommunikasjon
- Elven kan bli et arkitektonisk element
- Dagens E16 kan omgjøres til sentrumsgate med fortau og bygg

Dagens situasjon



Vanskelig kobling av dalen



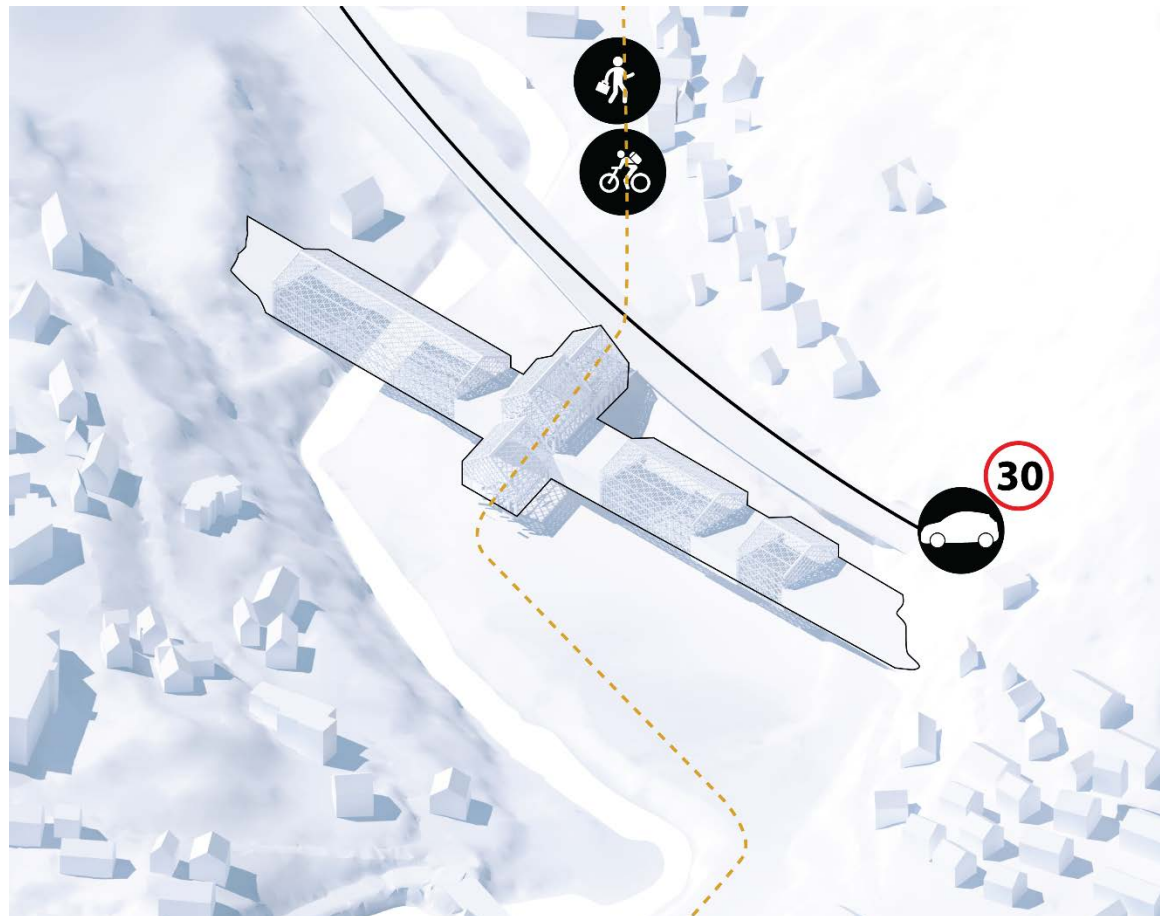
Åpen løsning med sikkerhetszone.



Lukket løsning



Kobling fotgjengere



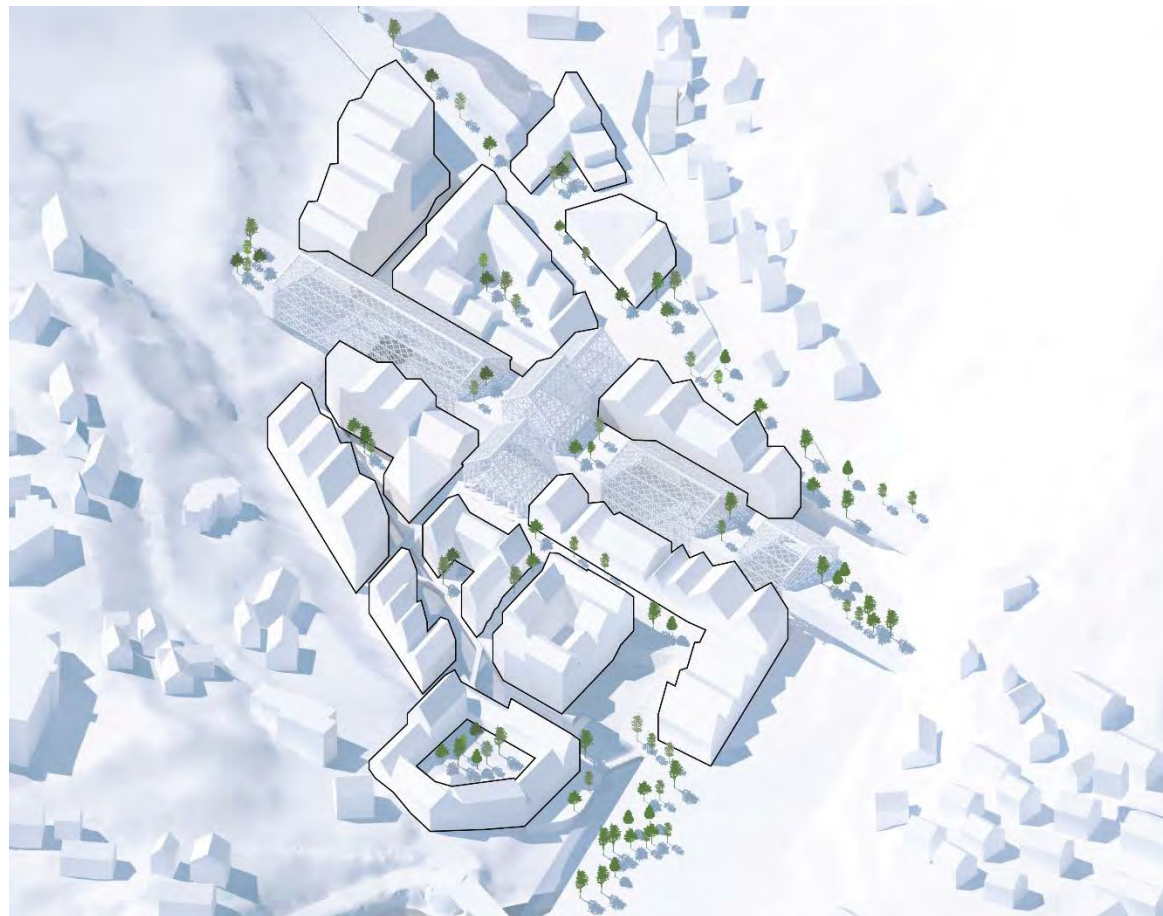
Ferdig utbygget



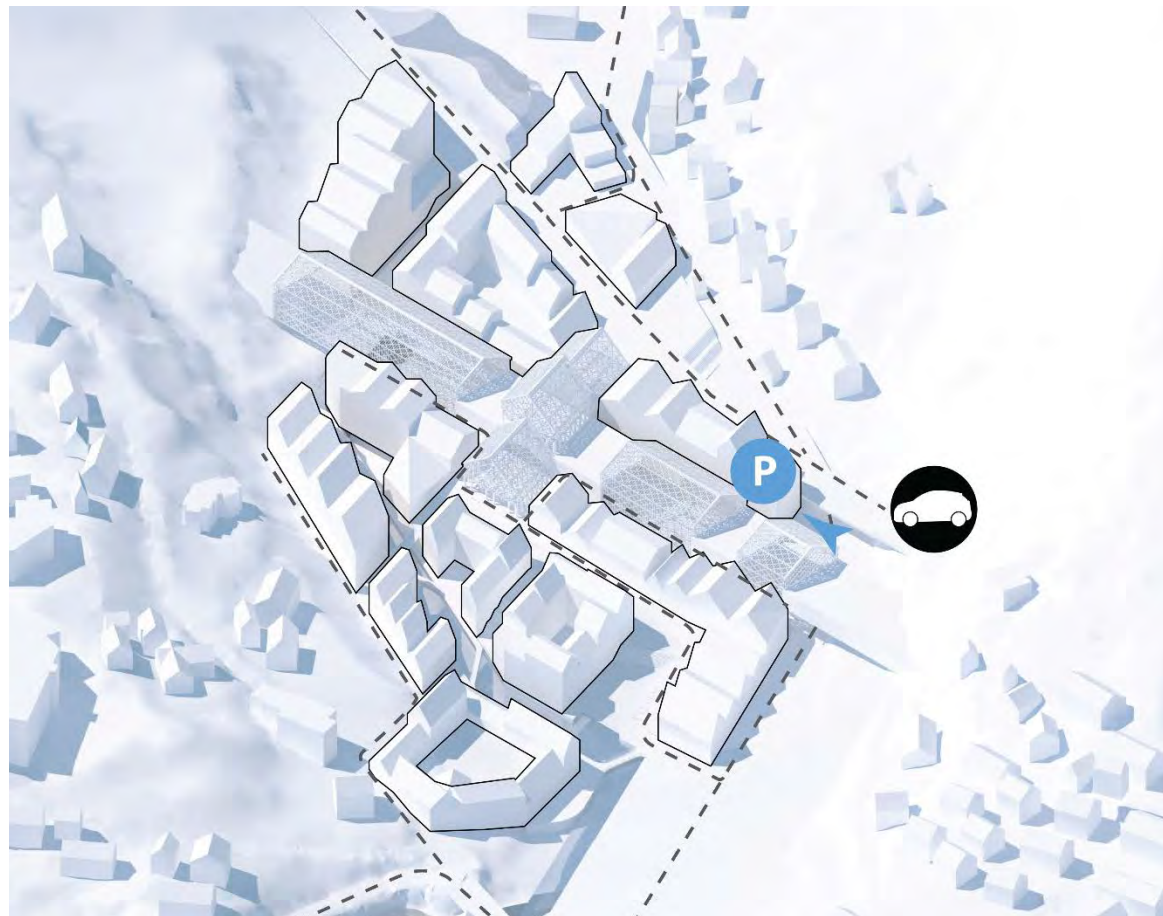
Blå kvaliteter



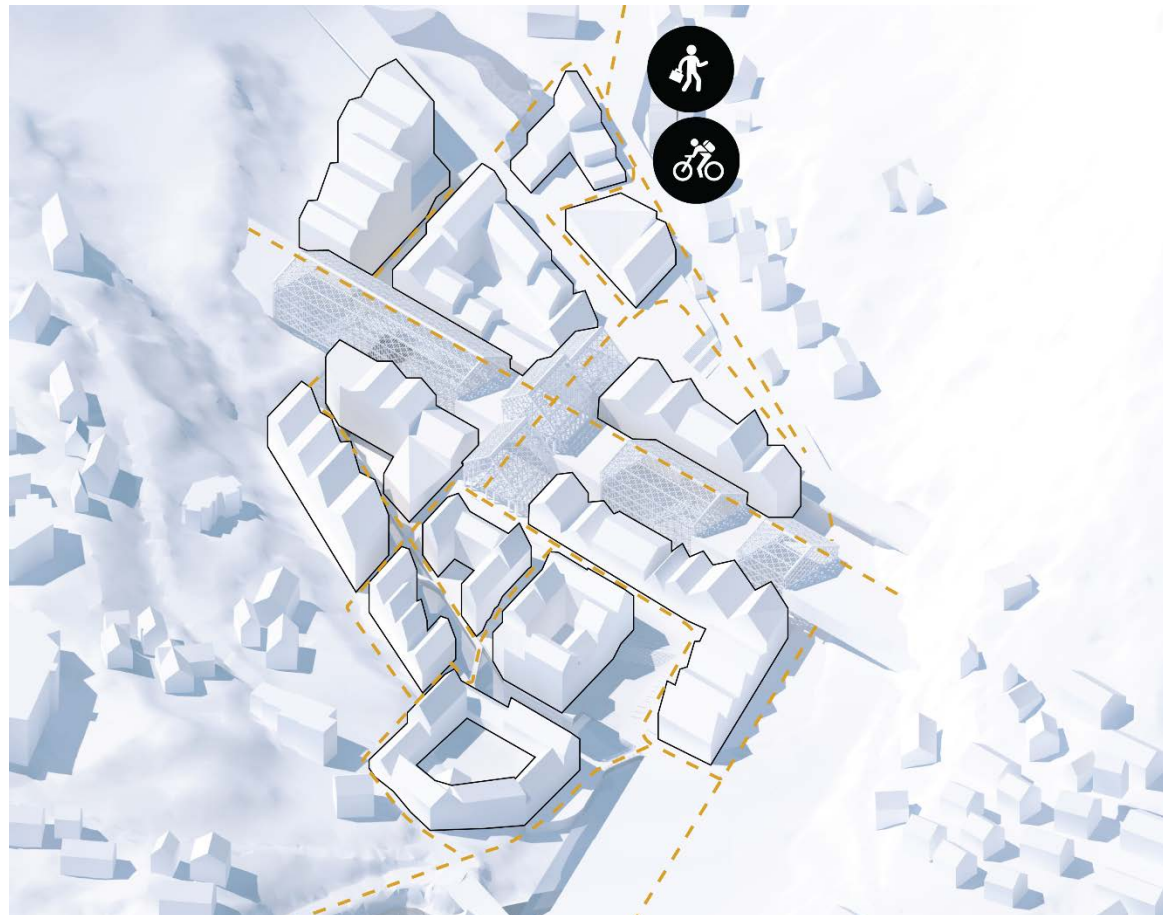
Grønne kvaliteter



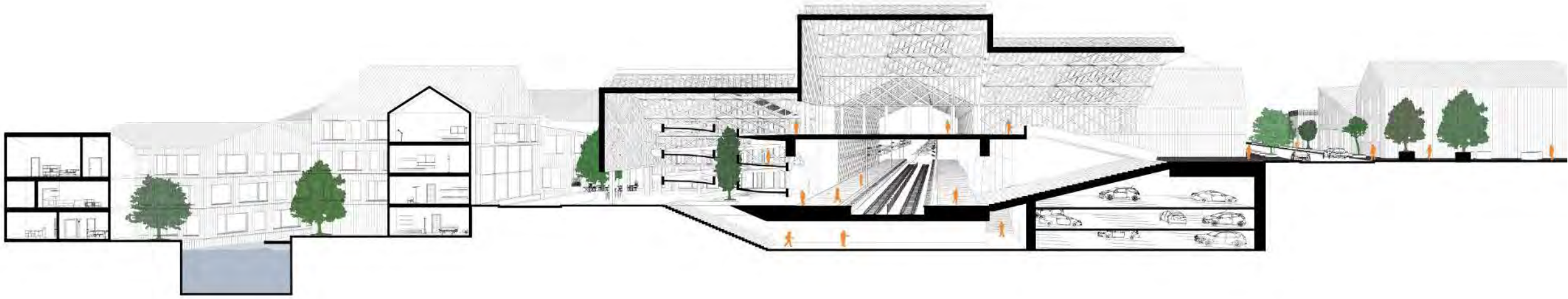
Parkeringshus ved jernbanestasjon



Gang og sykkellinjer









1

2

3

4

5

6





Café Botna





Vaksdal Stasjon



