



SAKSPAPIR

Saksnr	Utval	Type	Dato
27/2018	Formannskap/plan- og økonomiutvalet	PS	23.04.2018
28/2018	Kommunestyret	PS	07.05.2018

Sakshandsamar	Arkiv	ArkivsakID
Gjertrud Karevoll	FA - Q80	14/1952

TRAFIKKSIKRINGSPLAN OG KOLLEKTIVKNUTEPUNKT PÅ DALE - DRØFTINGSSAK

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

Formannskap/plan- og økonomiutvalet - Sak 27/2018

FPØ - Behandling:

Endringsframlegg frå Eirik Haga, AP:

Kommunestyret ber rådmannen arbeida vidare med trafikkisikringsplan og kollektivknutepunkt Dale etter alternativ 1 – Dalseidvegen nord.

Kommunestyret ber rådmannen starta arbeidet med tilrettelegging for 30km/t i Dalseidvegen og 30km/t-sone i Dalseiddalen samt 40km/t frå bebyggelsen i Dalseiddalen til Dalseid snarast råd er – B04 og B05 –med nødvendig skilting og fartshumper.

Vidare ber kommunestyret rådmannen innanfor dei vedtekne rammene iverksetja dei fartsreducerande tiltaka som er nødvendig – skilting og fartshumper - som ikkje vert påverka av bygginga av ny skule på Dale etter i denne rekkefølga:

- B02
- B03
- B01

Rådmannen kjem tilbake til kommunestyret ved behov for ytterlegare løyvingar.

Tilleggsframlegg frå Evelyn Boge, SV:

Val av alternativ 1 medfører at Falkanger Bygg må avvikla sin næringsverksemd i Dalseidvegen. Administrasjonen syter for at Falkanger Bygg får hensiktsmessige areal annan stad slik at næringsverksemda ikkje vert skadelidande.

Røysting:

Eirik Haga sitt framlegg samrøystes vedteke.

Siste setning i Evelyn Boge sitt framlegg vart samrøystes vedteke.

FPØ - Tilråding:

Kommunestyret ber rådmannen arbeida vidare med trafikkisikringsplan og kollektivknutepunkt Dale etter alternativ 1 – Dalseidvegen nord.

Kommunestyret ber rådmannen starta arbeidet med tilrettelegging for 30km/t i Dalseidvegen og 30km/t-sone i Dalseiddalen samt 40km/t frå bebyggelsen i Dalseiddalen til Dalseid snarast råd er –

B04 og B05 –med nødvendig skilting og farthumper.

Vidare ber kommunestyret rådmannen innanfor dei vedtekne rammene iverksetja dei fartsreduserande tiltaka som er nødvendig – skilting og fartshumper - som ikkje vert påverka av bygginga av ny skule på Dale etter i denne rekkefølga:

- B02
- B03
- B01

Rådmannen kjem tilbake til kommunestyret ved behov for ytterlegare løyvingar.

Administrasjonen syter for at Falkanger Bygg får hensiktsmessige areal annan stad slik at næringsverksemda ikkje vert skadelidande.

Kommunestyret - Sak 28/2018

KOM - Behandling:

Samrøystes vedtak.

KOM - Vedtak:

Kommunestyret ber rådmannen arbeida vidare med trafikksikringsplan og kollektivknutepunkt Dale etter alternativ 1 – Dalseidvegen nord.

Kommunestyret ber rådmannen starta arbeidet med tilretteleggjing for 30km/t i Dalseidvegen og 30km/t-sone i Dalseiddalen samt 40km/t frå bebyggelsen i Dalseiddalen til Dalseid snarast råd er – B04 og B05 –med nødvendig skilting og farthumper.

Vidare ber kommunestyret rådmannen innanfor dei vedtekne rammene iverksetja dei fartsreduserande tiltaka som er nødvendig – skilting og fartshumper - som ikkje vert påverka av bygginga av ny skule på Dale etter i denne rekkefølga:

- B02
- B03
- B01

Rådmannen kjem tilbake til kommunestyret ved behov for ytterlegare løyvingar.

Administrasjonen syter for at Falkanger Bygg får hensiktsmessige areal annan stad slik at næringsverksemda ikkje vert skadelidande.

Saksopplysningar:

Arbeidet med ny trafikksikringsplan skal verte ein heilskapleg plan for ulike tiltak og framtidsretta løysingar i Dale. Tiltaka skal i hovudsak gje auka vern til mjuke trafikantar med *trygg skuleveg* som motto. Men også trivselfaktorar som trafikk og trafikkstøy i sentrumsområde og kollektivterminal med klimavern er viktig.

Trafikksikringsplanen for Dale skal vere ein overordna tiltaksplan med prinsippsskisser og kart:

- Fartsgrenser og -soner
- Fartshumper
- Bringe/hente sone (Kiss'n ride) (2 stk) i samband med ny skule
- Hjertesone

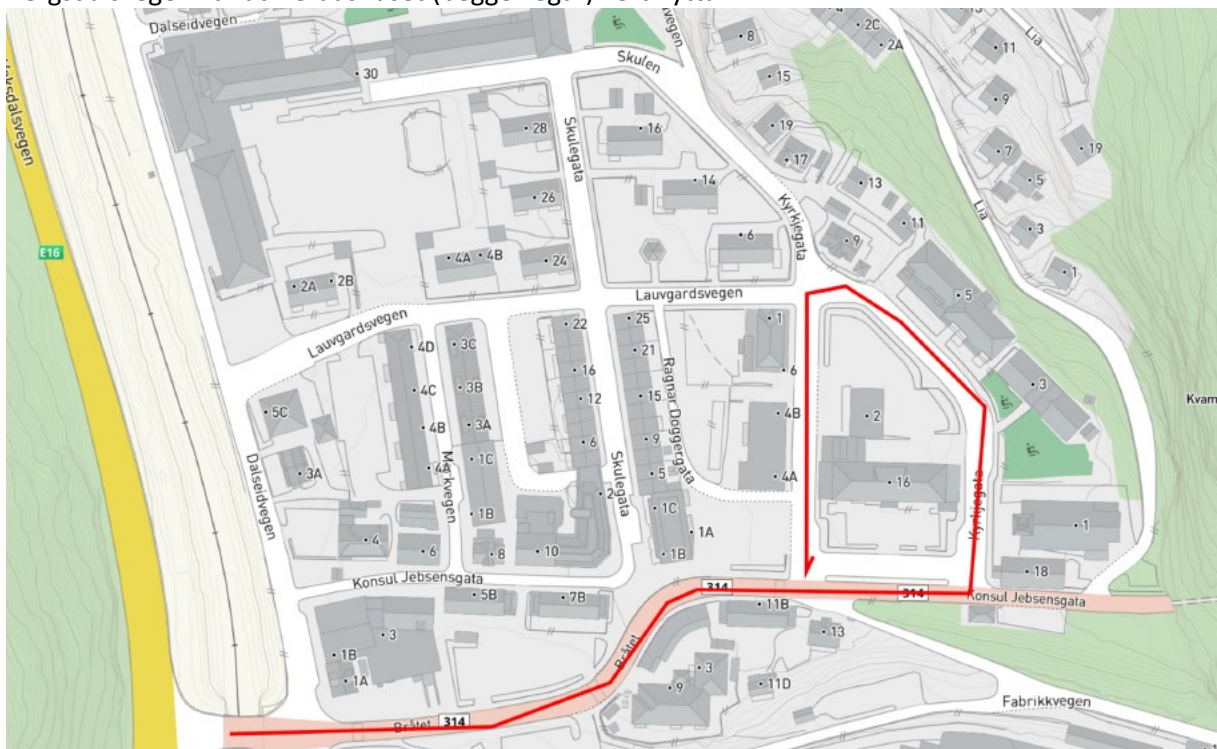
- Gang-/sykkelløysing mellom skule og Turbinen
- Kollektivterminal, som løyser utfordringar knytt til både skuleskyss, rutebuss og langdistansebuss

Arbeidet er godt i gang, og i denne saka er hovudsaka å drøfta lokalisering av kollektivterminal.

KOLLEKTIVTERMINAL

I samråd med sektormyndigheiter (Statens vegvesen og Hordaland fylkeskommune/Skyss) er det utarbeidd tre alternative løysingar for lokalisering av kollektivterminal. I tillegg er også dagens bruk (alternativ 0 med tilpasning til ny skule) skissert som alternativ.

I dag vert skuleelevane sett av/på på skuleplassen. Det har fleire gonger vore diskutert behov for å endre praksis, då dette ikkje har vore sett på som ei god løysing. Rutebussar og ekspressbussar nyttar busstoppet ved Dalehallen. Sjøførane har ulike ruter dit. Både Dalseidvegen-Lauvgardsvegen og Bergsdalsvegen-rundt Heradshuset (begge vegar) vert nytta.



Figur 1; Ei av rutene bussar nyttar til busstoppet ved Dalehallen

Vegane og kryssa er smale og ikkje dimensjonert for dagens lange bussar. Venterommet i Dalehallen er ikkje tilpassa dagens bruk og standard.

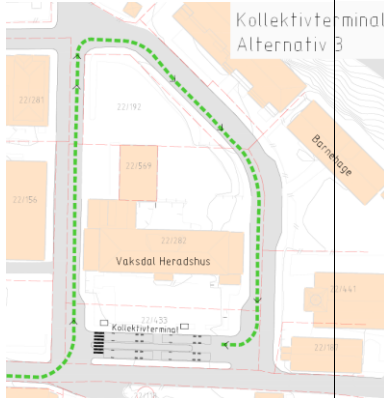


Figur 2; Busstopp Dalehallen

Det er utarbeidd forslag til tre ulike alternative plasseringar for terminal i Dale sentrum, i tillegg til dagens løysing (alternativ 0). Verknader for trafikktryggleik, sentrumsutvikling, funksjon som kollektivterminal og innløysing er forsøkt vurdert.

Skyss har sett krav til framtidig løysing; 4 samtidige bussar, busslengde 14 meter. Dette vil løyse kapasitetsbehovtd for skuleskyssen, samt vere ei framtidsretta dimensjonering.

Alle grunneigarar som vert direkte berørt av ei av løysingane er informert i møte.

Alternativ 0	Alternativ 1, Dalseidvegen nord	Alternativ 2, Dalseidvegen sør	Alternativ 3, Heradshuset
			
ALTERNATIV 0 FORDELER: - Skoletomten blir lite berørt. Det er kun litt av grønområde	ALTERNATIV NORD FORDELER: - Trafikken fjernes fra skolens ankomstområde. - Grøntområde mot sør beholdes. Berørte funksjoner kan flyttes	ALTERNATIV SØR FORDELER: - Skolegården beholder sine uteområder mot vest og støytiltak vil bli som det er tegnet i utomhusplanen. - 2- mannsboligen vil	ALTERNATIV V/ HERADSHUSET FORDELAR: -skuleområdet vert ikkje berørt - beslaglegg areal som allereie er trafikkareal -kommunen er eigar

mot sør som vil bli berørt. UTFORDRINGER: - Busstrafikken krysser hovedadkomsten til skolen og det blir mer trafikk på Lauvgardsvegen. Dette vil være svært negativt for skolens tilknytning til byen og avskjæringen med trafikk av hovedadkomsten til skolen. - Bussens trase omringer hele sentrum.	hit. - Ankomstområdet blir ikke redusert og kan beholdes slik det er skissert. - Mindre av arealet som inneholder lek- oppholdsfunksjoner for skolens uteområde vil forsvinne. - Bussens trase ligger utenfor sentrumskjernen. UTFORDRINGER: - Ballbinge må flyttes mot øst og det vil bli tettere mellom funksjonene og mindre mellomrom for gangsoner. - Terminal med fortau vil ta mye av skolens grøntområde mot vest. Dette fører til at støytiltak vil måtte bli redusert til kun en støyskerm. Støytiltaket vil da oppleves mindre som en grønn buffer og mer som en vegg. - Dalseidveien vil bli mer trafikkert.	forsvinne og skolen blir mer synlig fra Markvegen og Lauvgardsvegen. Ankomstsonen vil også bli mer luftig når ikke 2-mannsboligen er der. - Bussens trase ligger utenfor sentrumskjernen. UTFORDRINGER: - Ankomstområdet blir redusert og overgangen mellom myke trafikanter og trafikk må være tydelig. For å skape en god overgang vil det kreve mer arealer, og ankomstområdet vil bli ytterligere redusert. - Kollektivterminalen ligger mellom skolen og sentrum. Busstrafikken blir en barriere mellom skolen og sentrum selv om man beholder en tydelig akse mot sentrum.	- vil verte etablert som kollektivterminal i byggeperioden for ny skule. Enkelt å videreføre som permanent. UTFORDRINGER: - skuleelevane må krysse fleire gater i sentrum - venteområdet ligg nært fylkesvegen - bussane må rundt fleire kvartal og har fleire sikhindringar i sentrum - parkeringsplassar ved Heradshuset og kyrkja forsvinn
---	--	---	---

Vurdering

Alternativ 0

Dagens situasjon med eit busstopp til skulen kan gje trygg tilkomst. Det er ikkje plass til fleire skulebussar samstundes, og dette vil skape uønska situasjonar med venting og «knuffing». I dette alternativet er det ikkje mogleg å få til ein kollektivterminal.

Skuleelevane får trygg tilkomst utan å krysse trafikkareal. Elevane vert fordelt langs ei strekke, noko som også gir ein rolegare ventesituasjon. Det kan etablerast eit venteområde som kollektivterminal ved stoppet nærast sentrum. Løysinga beslaglegg litt av skuleplassen, men trafikkarealet (snuplassen) vert lagt vekk frå sentrum, i eit område som er mindre verd som sentrumsareal. Alternativet krev innløyising/erstatning av næringsområdet til Falkanger bygg. I tillegg har naboar (Eriksen og Simmenes) ein felles garasje på næringseigedomen som vert berørt. Falkanger har i møte med kommunen uttrykt at han ønskjer å vere positiv, og kan tenkje seg erstatningsareal, til dømes på Dalegarden. Statens vegvesen og Skyss meiner denne løysinga er best, vurdert ut frå trafikktryggleik, snuplass og siktsoner.

Har ei sentral plassering, men tiltaket beslaglegg mykje av skuleplassen og verdifult sentrumsareal. Skuleelevane må også krysse trafikkareal til/frå skulen.

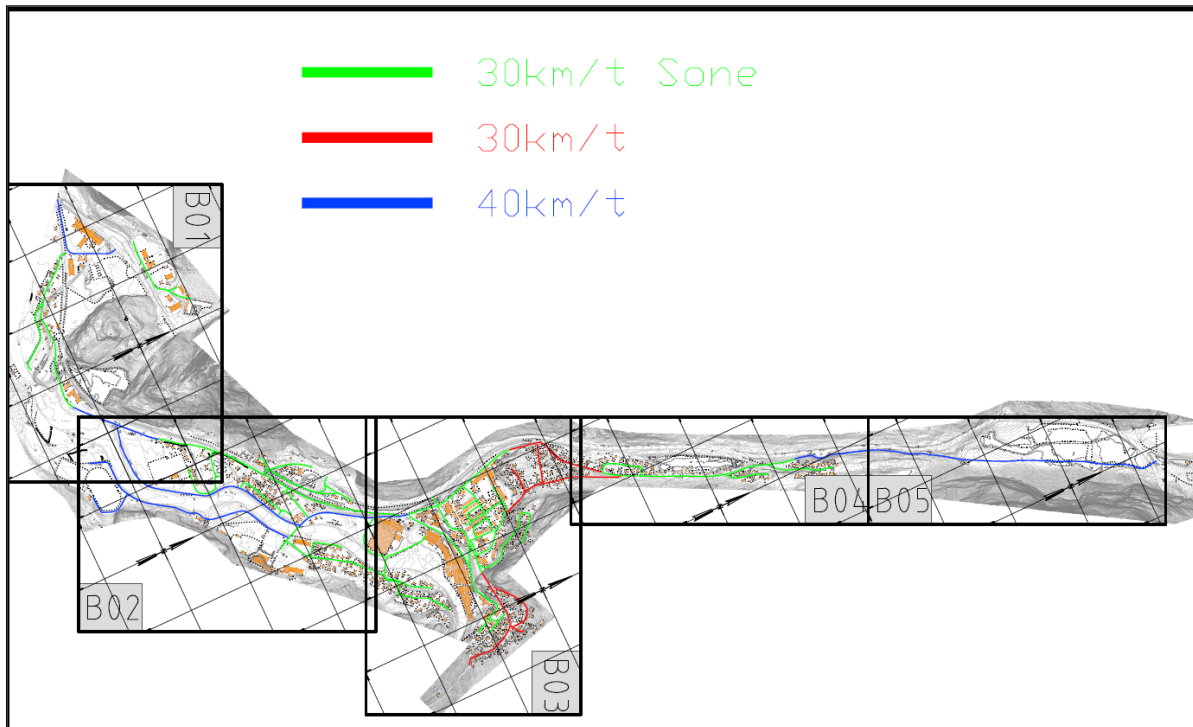
Liknar mest på alternativ 0, med busstrafikk rundt sentrumskvartal. Løysinga vert lagt på kommunal grunn, og er sentrumsnær. Elevane må krysse nokre sentrumsgater til/frå skule, og det vert venting ved Heradshuset. Arealet er allereie i dag trafikkareal, og inneber avståing av parkeringsplassar for besøkande til Heradshuset og kyrkja. **Denne løysinga vert uansett etablert som midlertidig løysing i anleggsperioden, og slik sett lett å videreføre til permanent løysing.**

Ulike trasèar for gangsamband er vurdert. Alle inneber kryssing av vegar, og mest utfordrande er kryssing av fylkesvegen og trasèen tunge kjøretøy brukar til/frå fabrikkområda. BaneNOR startar reguleringsplanarbeid, som mellom anna inneber ny bruk av øverste del av Kalvakroken. Statens vegvesen kan sjå for seg ei mini-rundkøyning i krysset Bergsdalsvegen-Dalseidvegen, for å stramme opp køyremønsteret.

Dale skule med elevane i valfaget «trafikk» på ungdomsskulen vil gje innspel til den tryggaste ruta å bruke.



I lag med Statens vegvesen er det laga eit utkast til nye fartsgrenser på Dale.



Til dei ulike fartsgrensene og –sonene vil det verta laga plan for plassering av fartshumper, i tråd med offentlig veileidar/handbok for dette.

Bringe og hente sone er løyst i utanomhusplanen for skulen, og *hertesone* vil verte definert når praktisk bruk og verknader er nærare avklara.

Det vert nærare orientering i møte. Det er ynskjeleg å avklare kva alternativ løysing utvalet ynskjer det skal arbeidast vidare med.