



SAKSPAPIR

Saksnr	Utval	Type	Dato
28/2018	Formannskap/plan- og økonomiutvalet	PS	23.04.2018

Sakshandsamar	Arkiv	ArkivsakID
Gjertrud Karevoll	PlanID - PlanID 201800X, Gbnr - Dale stasjon, FA - Q73	18/228

OPPSTART AV PLANARBEID, PlanID 2018001, DALE STASJON

Vedlegg:

Referat fra oppstartsmøte
Møtereferat fra møte mellom Vaksdal kommune og Bane NOR
Møte med Vaksdal ang Dale
Oversikt reguleringsplanar og planomriss Dale stasjon
Planområde

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

I medhald av plan- og bygningslova § 12-8 vedtar planutvalet i Vaksdal kommune oppstart av detaljreguleringsplan for Dale stasjon, PlanID 2018001. Forslagsstillar er BaneNOR. Føremålet med planen er tilrettelegging av Dale stasjon for ein ny type togsett som er lengre og høgare enn noverande togsett.

Planområde er synt i vedlegg *Planområde*, datert 22. mars 2018, M 1:2000.

Formannskap/plan- og økonomiutvalet - Sak 28/2018

FPØ - Behandling:

Samrøystes vedtak.

FPØ - Vedtak:

I medhald av plan- og bygningslova § 12-8 vedtar planutvalet i Vaksdal kommune oppstart av detaljreguleringsplan for Dale stasjon, PlanID 2018001. Forslagsstillar er BaneNOR. Føremålet med planen er tilrettelegging av Dale stasjon for ein ny type togsett som er lengre og høgare enn noverande togsett.

Planområde er synt i vedlegg *Planområde*, datert 22. mars 2018, M 1:2000.

Saksopplysningar:

SAMANDRAG:

Saka gjeld oppstart av planarbeid, detaljreguleringsplan for Dale Stasjon med PlanID 2018001. Utløysande behov for planarbeidet er plattformforlenging og tilpassing til nye togsett.

Gjeldande kommuneplan (KPA) har ingen status for området, men syner til gjeldande reguleringsplanar. Plangrense for ny plan (PlanID 2018001) omfattar delar av reguleringsplanane 1971001, 1975003, 1984002, 1992006, og omsluttar i si heilheit plan 1975003 (veg Kalvakroken). Sjå vedlegg Oversikt reguleringsplanar og planomriss Dale stasjon.

Initiativtakar for plan er BaneNOR, og plankonsulent er Multiconsult Norge AS.

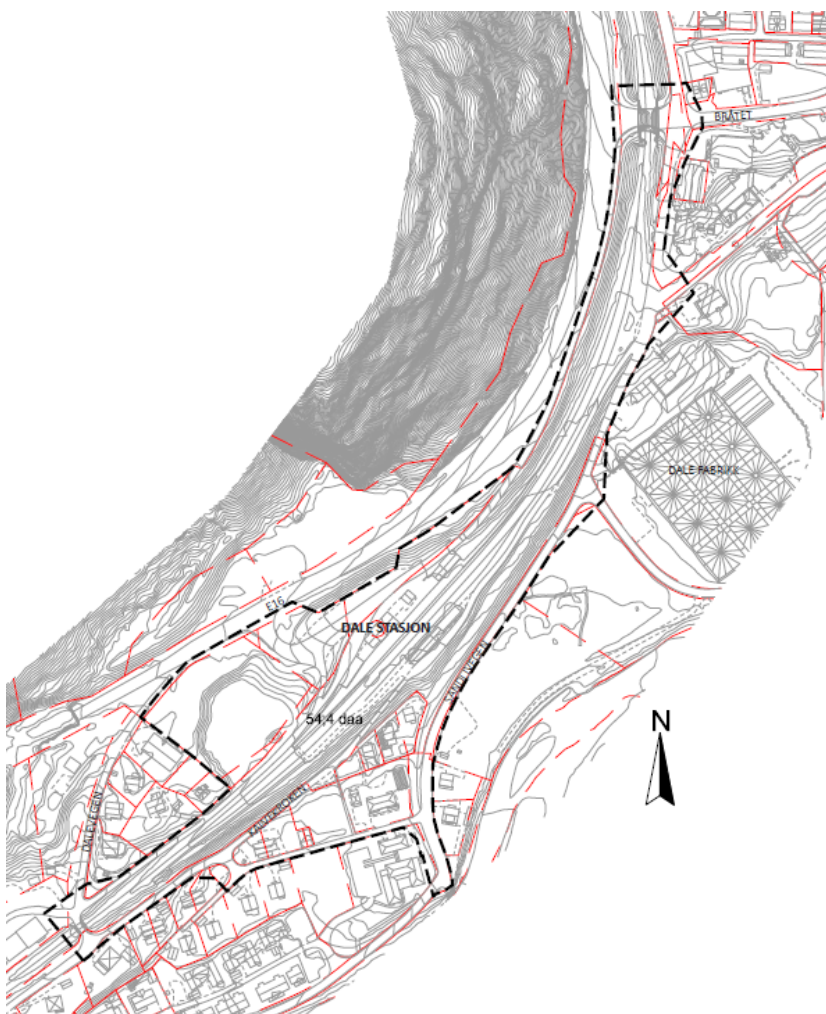
Bakgrunn for planarbeidet

BaneNOR planlegg plattformforlengingar langs heile Vossebanen. Det var eit møte mellom Vaksdal kommune og BaneNOR 5. september 2017. Informasjonen frå BaneNOR til dette møtet er vedlegg *Møte med Vaksdal ang Dale*. Referat frå dette møtet er vedlegg *Møtereferat frå møte mellom Vaksdal kommune og BaneNOR*. Desse to dokumenta gjer greie for behov for plattformforlengingar for dei nye Flirt-toga, og moglege alternative løysingar.

Med denne bakgrunnen vart det arrangert oppstartsmøte for planarbeid 22. februar 2018, vedlegg *Referat frå oppstartsmøte*.

Føremålet med ny reguleringsplan er tilrettelegging av Dale stasjon for ein ny type togsett som er lengre og høgare enn noverande togsett. Planen sine tiltak inneber plattformforlengingar, bygging av overgang eller undergang ved stasjonen og bruk av areal til midlertidige rigg- og anlegg. I tillegg vert det planlagt for regulering av gang- og sykkelveg ved nedlagt BKK-spor langs Sandlivegen. Det skal dimensjonerast for fjerntog, og plattformlengda for hovedplattform vert minst 250. Sideplattform vert dimensjonert for lokal- og regionalto, minst 220 meter.

Planområde (sjå også vedlegg)



Vurdering

Varsla planområde omfattar i hovudsak stasjonsområdet og jernbaneareal til og med bru ved Dalevegen i vest og Bråtet i nord. I tillegg er det teke med areal ved Kalvekroken i sør for å kunne sikre regulering av eventuelle nye tilkomstar. Ved alle kryss er det teke med areal for regulering av frisisiktsoner. Planen kan få verknad på tilkomstar og andre rettar knytt til areala.

Kommunen har peika særleg på tilkomst og klimaskydd for gåande og syklande, trafikktryggleik på trafikkareala, innfartsparkering og behovet for drenering. For samband mellom plattformane har kommunen peika på at det er viktig med gangkulvert under sporområdet.

Krav til planprogram

Planen sine tiltak utløyser ikkje krav om konsekvensutgreiing i samsvar med plan- og bygningslova §§ 4-1 og 4-2 og forskrift om konsekvensutgreiingar.

Organisering av planarbeidet

Kommunestyret i Vaksdal er planmynde for vedtak av endeleg plan. Formannskapet er kommunen sitt planutval og er delegert myndigheit for planoppstart og høyringsforslag. Forslagsstillar er BaneNOR og plankonsulent er Multiconsult Norge AS.

Medverknad og framdrift

Det vert lagt opp til opne møter i samband med oppstart og planforslag. Det vert offentleg medverknad (offentlege sekormynde og naboar) i tråd med Plan- og bygningslova. Prosjektet vert også utforma i 3D, og modellar/skisser vert førelagt FPØ. Informasjon vert også publisert på kommunen sine heimesider, og høyringar/kunngjeringar annonsert i Vaksdalposten, samt hjå Multiconsult; <http://www.multiconsult.no/aktuelt/kunngjoringer/>

Framdrift; Oppstart planarbeid våren 2018. Planframlegg hausten 2018. Planvedtak våren 2019.

Rådmannen si vurdering

I medhald av plan- og bygningslova § 12-8 vedtar planutvalet i Vaksdal kommune oppstart av detaljreguleringsplan for Dale stasjon, PlanID 2018001 Forslagsstiller er BaneNOR. Føremålet med planen er tilrettelegging av Dale stasjon for ein ny type togsett som er lengre og høgare enn noverande togsett. Planen sine tiltak inneber plattformforlengingar, bygging av overgang eller undergang ved stasjonen og bruk av areal til midlertidige rigg- og anlegg. I tillegg vert det planlagt for regulering av gang- og sykkelveg ved nedlagt BKK-spor langs Sandlivegen.

Varsla planområde omfattar i hovudsak stasjonsområdet og jernbaneareal til og med bru ved Dalevegen i vest og Bråtet i nord. I tillegg er det teke med areal ved Kalvekroken i sør for å kunne sikre regulering av eventuelle nye tilkomstar. Ved alle kryss er det teke med areal for regulering av frisktsoner. Planen kan få verknad på tilkomstar og andre rettar knytt til areala.