



SAKSPAPIR

Saksnr	Utval	Type	Dato
47/2018	Formannskap/plan- og økonomiutvalet	PS	04.06.2018

Sakshandsamar	Arkiv	ArkivsakID
Gjertrud Karevoll	FA - Q80	14/1952

TRAFIKKSIKRING - FARTSREGULERING OG FARTSHUMPER

Vedlegg:

Lay_L_-000
Lay_L-001
Lay_L-002
Lay_L-003
Lay_L-004
Lay_L-100

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

FPØ godkjenner framlegget til fartssoner, -grenser og –humper for Dale, framlegget kan sendast på høyring til offentlege høyringsinstanser

Fartsgrense i Sandlivegen settes til 30km/t. Det vert etablert fartshumper i forbindelse med kryss til Kalvakroken og Elvavegen.

Formannskap/plan- og økonomiutvalet - Sak 47/2018

FPØ - Behandling:

Kommuneplanleggjar orienterte.

Tilleggsframlegg frå Magne Hestad, AP:

Fartsgrense i Sandlivegen settes til 30km/t. Det vert etablert fartshumper i forbindelse med kryss til Kalvakroken og Elvavegen.

Røysting:

Rådmannen sit framlegg vart samrøystes vedteke.
Magne Hestad sitt framlegg samrøystes vedteke.

FPØ - Vedtak:

Formannskap/plan- og økonomiutvalet godkjenner framlegget til fartssoner, -grenser og –humper for

Dale, med følgjande endring:

Fartsgrense i Sandlivegen settes til 30km/t. Det vert etablert fartshumper i forbindelse med kryss til Kalvakroken og Elvavegen.

Framlegget kan sendast på høyring til offentlege høyringsinstansar.

Saksopplysningar:

Bakgrunn

Dagens situasjon for fartsgrenser på Dale er slik; Eikhaugen har fartssone 30 km/t. Bergsdalsvegen, Fv 314 frå kryss E16 til «Tippen» er 30-grense. Resten av vegnettet har 50 km/t.

Skissert løysing for fartsgrenser på Dale vart førelagt FPØ 23. april og Kommunestyret 7. mai 2018, med følgjande tilbakemelding:

Kommunestyret (7. mai 2018) ber rådmannen arbeida vidare med trafikkisikringsplan og kollektivknutepunkt Dale etter alternativ 1 – Dalseidvegen nord.

Kommunestyret ber rådmannen starta arbeidet med tilrettelegging for 30km/t i Dalseidvegen og 30km/t-sone i Dalseiddalen samt 40km/t frå bebyggelsen i Dalseiddalen til Dalseid snarast råd er – B04 og B05 –med nødvendig skilting og farthumper.

Vidare ber kommunestyret rådmannen innanfor dei vedtekne rammene iverksetja dei fartsreduserande tiltaka som er nødvendig – skilting og fartshumper - som ikkje vert påverka av bygginga av ny skule på Dale etter i denne rekkefølga:

- B02
- B03
- B01

Vurdering

Den skisserte løysinga for fartssoner, fartsgrenser og fartshumper er no klargjort (med mindre endringar) i samråd med Statens vegvesen og handbok V127. Det er føreslått plassering av fartshumper, og utarbeidd skiltplan som er klar for vedtak.

Merk at

- Kalvakroken ved jernbanestasjonen vert gang-/sykkelveg
- Sandlivegen vert blindveg (mellom Messo og Pallefabrikken vert det stengt for bilar – smal skuleveg)

Framlegget vert vurdert å vere i samsvar med kommunestyret sitt vedtak og er såleis klart for å sendast på høyring.

Dersom FPØ sluttar seg til framlegget er neste steg å sende det på høyring til Statens vegvesen og politiet. Når deira formelle prosess med vedtak er gjennomført vil framlegget komme til endeleg politisk handsaming i kommunen.

For ordens skuld må nemnast at vedtak om skiltvedtak trer i kraft frå det tidspunktet skiltet vert montert.