



SAKSPAPIR

Saksnr	Utval	Type	Dato
13/2019	Kommunestyret	PS	04.03.2019

Sakshandsamar	Arkiv	ArkivsakID
Sølvi Legård	FE-033, TI-&29	16/1623

INTERPELLASJON FRÅ TOM CHARLES JOHNSEN - ETABLERING AV LANDSTRØM FOR FARTØY PÅ VAKSDAL MØLLE

Frå Tom Charles Johnsen, MDG, ligg det føre slik interpellasjon:

Skipsfarten er av avgjørende betydning for å sikre global handel og verdiskaping. Vi her på Vestlandet ligger langt fremme når det gjelder å utvikle teknologi for mer miljøvennlig skipsfart.

Bergen havn har nå etterhvert etablert en aktiv politikk for å tilrettelegge for landstrøm. Det pågår en prosess langs hele kysten for etablering av landstrøm for ferger. Felles krav til cruiseskip, håndtering av avløpsvann, drivstoff, miljødifferensiering av avgifter, tekniske løsninger for landstrøm med mer, etableres lang kysten for å gjøre skipsfarten mer miljøvennlig.

Når Norge skal nå sine mål om kutt i utslipp, er det i kommunene dette skal gjennomføres. Det er derfor viktig at vi gjør det vi kan for å minimere unødige utslipp lokalt.

Etablering av landstrøm for lossende skip ved Vaksdal Mølle er et av flere tiltak som vi kan gjøre med tanke på dette.

Lossende fartøy går idag på dieselaggregat når de ligger til kai. Flere i Vaksdal har også klaget over støy om natten fra dette på Facebook.

I tillegg kommer unødig utslipp av dieseleksos som ved inversjon blir den liggende langs fjorden stengt inne av store fjell.

Å tilby landstrøm til skip gir konkrete utslippsreduksjoner og er et viktig signal om at Norge ønsker en utslippsfri skipsfart. Å erstatte fossil energi med elektrisitet er det dessuten meget gode forhold for å gjennomføre her i vår kommune.

Kortreist strøm er også et miljøtiltak!

MDG Vaksdal fremmer derfor følgende interpellasjon;

"MDG Vaksdal vil at kommunen tar initiativ for å få etablert et samarbeid mellom Felleskjøpet, Enova og kommunen, med et mål om å få etablert landstrøm for lossende skip ved Vaksdal Mølle.

Vi ber om at administrasjonen leverer en sak til kommunestyret hvor det redegjøres for mulighetene rundt dette innen 1. Oktober 2019."

Kommunestyret - Sak 13/2019

KOM - Behandling:

Interpellanten fekk ordet først for å fremja interpellasjonen.

Ordføraren gav slik svar:

Eg er enig med interpellanten at det er ønskelig med bruk av miljørett energi når båtar liggar ved kai. Dette er en storsatsing for Bergen og omland havnevesen. Det er og et område BKK satsar på. Enova har støtteordningar.

Kaien på Vaksdal er liten med lite trafikk i forhold til Bergen og andre store havnar. Saksfeltet er stort og omfattende.

Vaksdal kommune bør utgreie dette skikkelig å få oversikt over muligheter både for å etablere landstrøm på Vaksdal og muligheter for finansiering og samarbeidspartnare. Eg tror det kan vere hensiktsmessig om rådmannen legger fram en sak som belyser alt dette. Eg vil rå kommunestyret til å støtte opp om forslaget fra MDG å få en sak som belyser dette i full breidde.

Eg kan tenke meg å endre framlegg til vedtak noe:
«Rådmannen tar initiativ for å undersøke muligheten for å få etablert et samarbeid mellom Felleskjøpet, BKK, Enova og kommunen, med et mål om å få etablert landstrøm for lossende og lastende skip ved Vaksdal Mølle.
Kommunestyret ber om at administrasjonen leverer en sak til kommunestyret hvor det redegjøres for mulighetene rundt dette innen 1. oktober 2019."

Det vart så opna for debatt.

Røysting:

Det vart røysta over framlegget i svaret frå ordførar (som eit omforeint framlegg) - dette vart samrøystes vedteke.

KOM - Vedtak:

Rådmannen tar initiativ til å undersøke muligheten for å få etablert et samarbeid mellom Felleskjøpet, BKK, Enova og kommunen, med et mål om å få etablert landstrøm for lossende og lastende skip ved Vaksdal Mølle.
Kommunestyret ber om at administrasjonen leverer en sak til kommunestyret hvor det redegjøres for mulighetene rundt dette innen 1. oktober 2019.