

Oppdragsgiver
Vaksdal kommune

Rapporttype
Planomtale

2019 – 01 - 21

DETALJREGULERING

KOLLEKTIVTERMINAL DALE



DETALJREGULERING KOLLEKTIVTERMINAL DALE

Oppdragsnr.: 1350019831-016
Oppdragsnavn: Kollektivterminal Dale

Revisjonsoversikt

Rev.	Dato	Revisjonen gjelder	Utarbeida av	Kontrollert av	Godkjent av
00	14-01-19	Planforslag 1. gongs handsaming	BKA	HST	GK
01	21-01-19	Revidert etter kontroll	BKA	HST	GK
02					

Rambøll utarbeider plandokumentene på vegne av Vaksdal kommune.

Rambøll Norge as
Folke Bernadottes veg 50
Postboks 3705
NO-5845 BERGEN
T +47 55 17 58 00

www.ramboll.no



INNHOOLD

1.	BAKGRUNN.....	6
1.1	Føremålet med planen	6
1.2	Forslagsstillar	6
1.3	Lokalisering.....	6
1.4	Eigedomstilhøve.....	6
1.5	Tidlegare vedtak	7
1.6	Krav om konsekvensutgreiing (KU)	8
2.	PLANPROSESSEN	10
2.1	Varsel om oppstart.....	10
2.2	Open dag	10
3.	OVERORDNA FØRINGAR OG PLANSTATUS.....	11
3.1	Statlege planar og føringar.....	11
3.2	Regionale planar	11
3.3	Kommunale planar	11
3.4	Tilgrensande og reguleringsplanar.....	13
4.	EKSISTERANDE SITUASJON	14
4.1	Dagens arealbruk.....	14
4.2	Staden sin karakter	14
4.3	Kulturminne og kulturmiljø.....	15
4.4	Naturmangfald.....	16
4.5	Grunntilhøve	16
4.6	Trafikktilhøve	17
4.7	Kollektivtilbod.....	18
4.8	Teknisk infrastruktur	18
4.9	Forureining.....	18
4.10	Støyforhold	18
5.	PLANFORSLAG.....	20
5.1	Målet med planen	20
5.2	Avgrensing av planen – justering av plangrensa.....	20
5.3	Reguleringsformål	21
5.4	Plassering og utforming	22
5.5	Støyskjerm mot skulen	23
5.5.1	Utforming av støyskjermen	23
5.6	Universell utforming	24
5.7	Teknisk infrastruktur	24
5.8	Rekkefølge	24
6.	VERKNADER AV PLANFORSLAGET	25
6.1	Overordna planar	25

6.2	Staden sin karakter, byform, estetikk og landskap	25
6.3	Kulturminne og kulturmiljø, eventuell verneverdi	25
6.4	Forholdet til naturmangfald	25
6.5	Landbruk og naturressursar.....	25
6.6	Trafikkforhold	25
6.7	Barns interesser.....	26
6.8	Sosial infrastruktur.....	26
6.9	Universell tilgjenge.....	26
6.10	Energibehov – energiforbruk	26
6.11	Teknisk infrastruktur	26
6.12	Økonomiske konsekvensar for kommunen.....	26
6.13	Eigedomsmessige konsekvensar for grunneigarar	26
6.14	Interessemotsetningar	27
7.	RISIKO OG SÅRBARHEIT	28
7.1	Liv og helse.....	28
7.2	Ytre miljø	29
7.3	Materielle verdier	29
7.4	Anleggsfasen	29
8.	VEDLEGG	29
8.1	Innspel og merknader til oppstart	29
8.2	Støysonekart for ulike løysingar	29
8.3	ROS-analyse	29

1. BAKGRUNN

1.1 Føremålet med planen

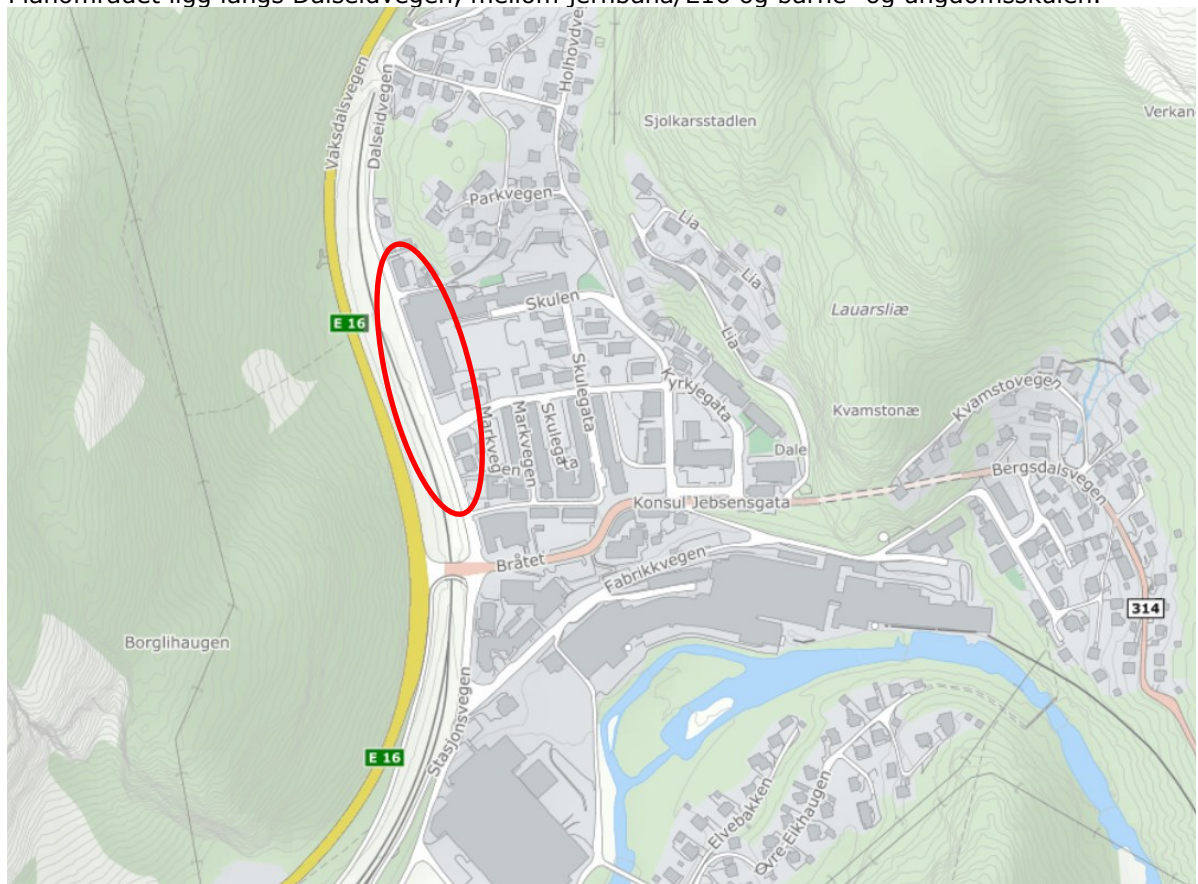
Målet med kollektivterminalen var å samle regionale bussruter, innfartsparkering, skuletransport og hente/bringe-funksjon til skulen i eitt område.

1.2 Forslagsstillar

Forslagsstillar er Vaksdal kommune.

1.3 Lokalisering

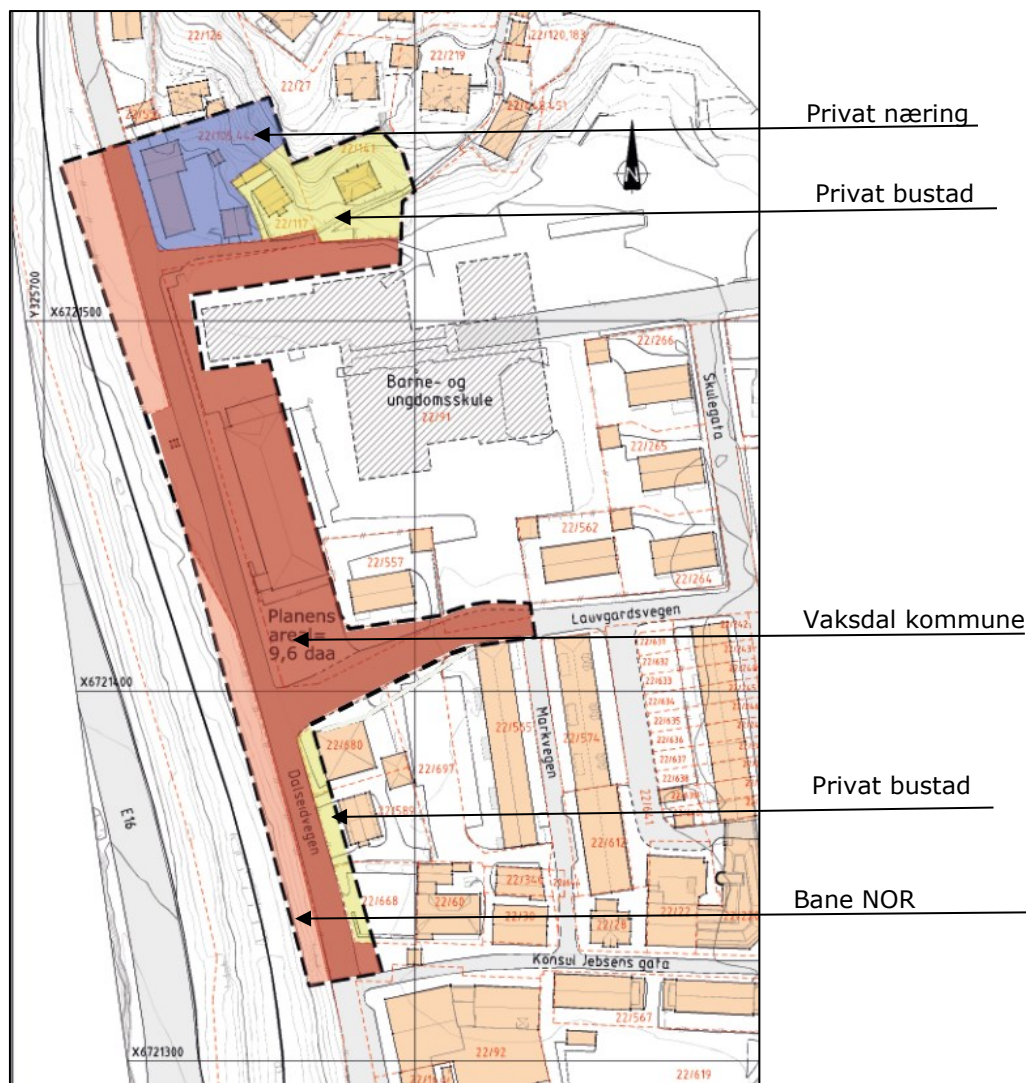
Planområdet ligg langs Dalseidvegen, mellom jernbana/E16 og barne- og ungdomsskulen.



Dale sentrum – planområdet markert med raud ring

1.4 Eigedomstilhøve

Vaksdal kommune står som eigar av størstedelen av området. I tillegg inngår nokre private bustadeigedommar i planområdet, og ein privat nærings eigedom. Vest i planområdet ligg jernbaneareal eigd av Bane NOR. Sjå kart neste side.

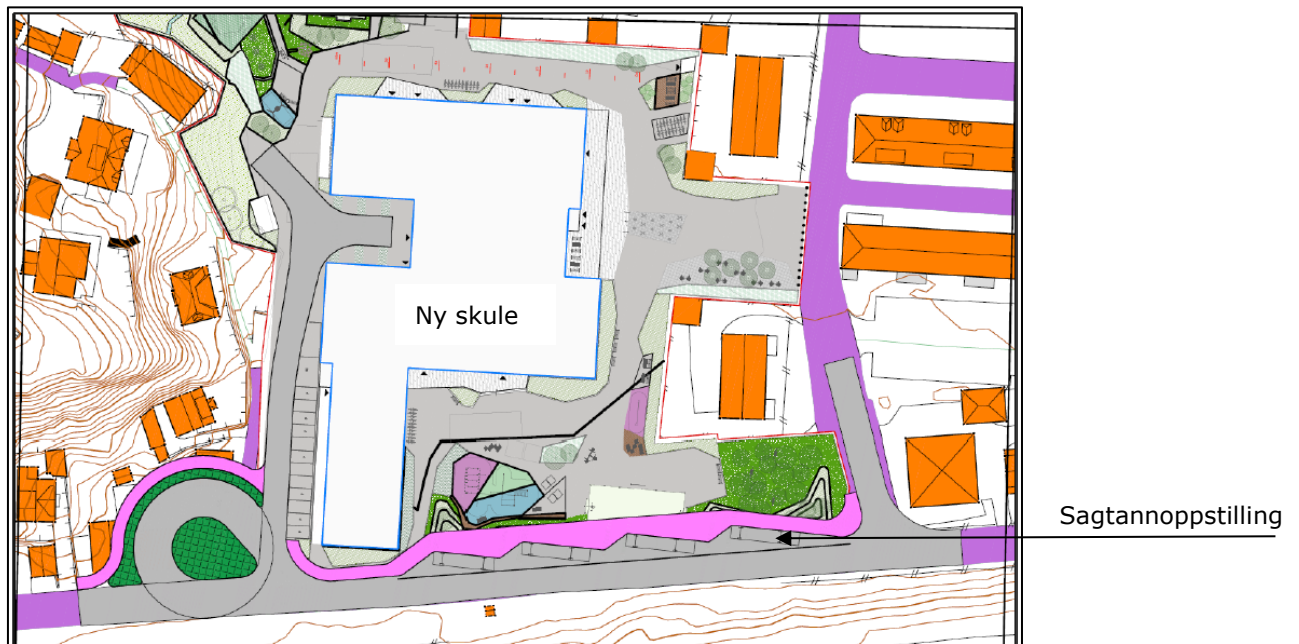


Illustrasjon eigedomstilhøve

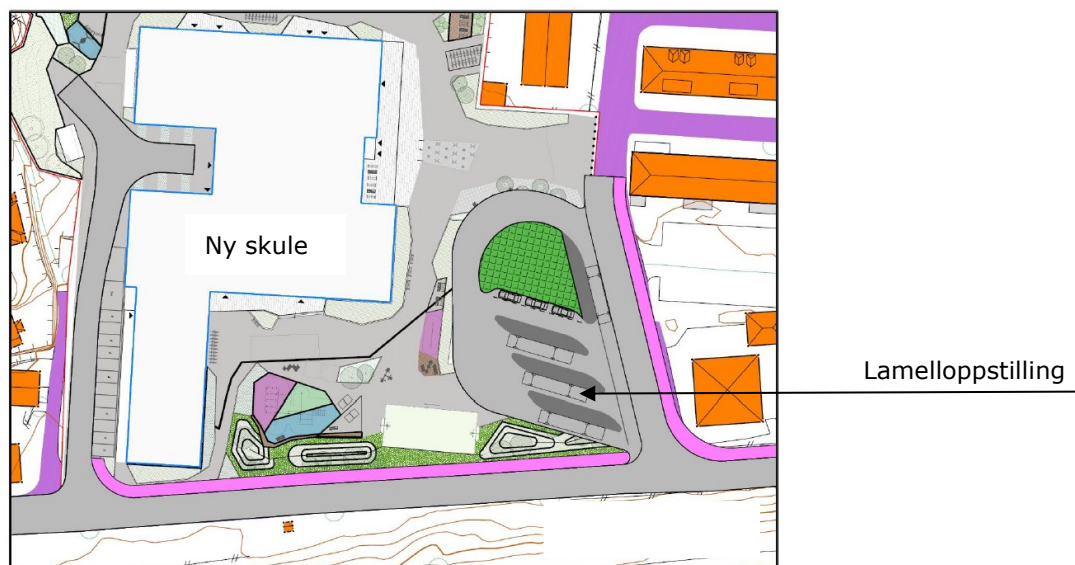
1.5 Tidlegare vedtak

Sak om kollektivterminal vart handsama i kommunestyret 7. mai 2018. Som grunnlag for saka var det utarbeidd ei alternativvurdering der to ulike løysingar vart presentert. Kommunestyret tilrådde å gå vidare med alternativ «Dalseidvegen nord», som også var tilrådd av Skysst og Statens vegvesen. Det er dette alternativet som ligg til grunn for reguleringsforslaget.

Dei to alternativa er vist på neste side.



Valt alternativ – sagtannoppstilling med snuplass langs Dalsveidvegen



Forkasta alternativ – lamelloppstilling med snuplass langs Lauvgardsvegen

1.6 Krav om konsekvensutgreiing (KU)

Det er vurdert at plantiltaket ikkje utløyser krav om konsekvensutgreiing, jf. *Forskrift om konsekvensutredningar* av 01.07 2017 med vedlegg.

Planen er ikkje omfatta av KU-forskrifta § 6 – planar som alltid skal ha KU. Planen er i all hovudsak i tråd med gjeldande kommuneplan og forslag til ny kommuneplan (arealdelen).

Neste spørsmål er då om planen kan bli fanga opp av § 8 - planar etter vedlegg II som skal ha konsekvensutgreiing *dersom* dei kan få vesentlege verknader etter § 10 (planen må fangast opp både av vedlegg II og § 10).

Vedlegg II listar opp kva planar/tiltak som kan utløysa KU. Det næraste må vere 10.e.i «vegbygging» og 10.c. «terminalar som betjener flere transporttyper». Tiltaket omfattar ikkje nye vegar, og terminalen omfattar ikkje fleire transporttypar.

Tiltaket vil heller ikkje få vesentlege verknader etter § 10.

Konklusjon: Det er ikkje krav om konsekvensutgreiing

2. PLANPROSESSEN

2.1 Varsel om oppstart

Varsel om oppstart av reguleringsarbeid vart annonsert på kommunen sine nettsider og i Vaksdalposten 18. oktober 2018.

Offentlege instansar, grunneigarar, naboar og andre interessentar er varsla med brev. Frist for innspel var sett til 4. desember.



Fig. X Annonse i Vaksdalposten 18. oktober 2018.

Det kom inn 5 merknader til oppstart. Merknadane er samanfatta i eige vedlegg.

2.2 Open dag

I samband med høyringa hadde kommunen open kontordag i heradshuset på Dale. To grunneigarar møtte opp for å få informasjon og komme med innspel til løysing for deira eigedomar.

3. OVERORDNA FØRINGAR OG PLANSTATUS

3.1 Statlege planar og føringar

Staten utarbeider lover, forskrifter, rundskriv og retningslinjer som gir føringar for kommunal planlegging. Dei statlege føringane vert innarbeidd i regionale og kommunale planar, og alle vert difor ikkje lista opp her. Vi peikar likevel på nokre sentrale føringar for kommunal planlegging:

- Nasjonale forventingar til regional og kommunal planlegging (2015)
- Statleg planretningslinje for samordna bustad-, areal- og transportplanlegging (2014)
- Rikspolitisk retningslinje for å styrke barn og unges interesser i planlegginga (2008)

3.2 Regionale planar

Fylkeskommunen har ansvar for å utarbeide regionale planar. Følgjande planar vert vurdert som mest relevante for planarbeidet:

- Regional transportplan for Hordaland
- Regional plan for attraktive senter – senterstruktur, tenester og handel
- Regional plan for folkehelse

3.3 Kommunale planar

Kommuneplanen sin arealdel 2006-2016 – gjeldande

Skravert område er areal som er regulert.



Utsnitt av kommuneplanen sin arealdel – planområdet vist med raud stipla strek

Kommuneplanen sin arealdel 2018-2030 - under arbeid



Utsnitt av ny kommuneplanen som er under rulling - planområdet vist med svart stipla strek

Kommuneplanens samfunnsdel – mål og strategiar

DELMÅL 1 TRYGGE OG UTVIKLANDE OPPVEKSTVILKÅR FOR BARN OG UNGE

Strategiar:

- Trygg ferdsel mellom viktige funksjonar i kvardagen
- Møteplassar som inviterer til lek og aktivitet
- Skular og barnehagar som bidreg til utviklande og gode læringsmiljø

Kommunedelplan Trafikktryggleiksplan

I Nasjonal Tiltaksplan for trafikktryggleik på veg er det sett opp ei rekkje tilstandsmål formulert som måltal. For å nå desse måla må det setjast i verk tiltak. Kommunen skal arbeida aktivt for å bidra til at han oppnår desse tilstandsmåla. Dette gjeld først og fremst på følgjande områder:

- Auka del bruk av bilbelte, refleks, bakover vendt barnesikring, sykkelhjelm
- Redusera delen av bilistar som overskrid fartsgrensene
- Arbeida målretta for at fleire går og sykklar til skulen

- Alle skular er godkjende som trafikksikre skular
- Alle barnehagar er godkjent som trafikksikre barnehagar
- Kommunen godkjent som trafikksikker kommune

3.4 Tilgrensande og reguleringsplanar



Reguleringsstatus på tilgrensande areal – planområdet vist med svart stipla strek

Største delen av området er regulert gjennom plan 1984002 Dale sentrum. Bustadane og næringstomta nord i planområdet samt veg og jernbane er uregulert.

4. EKSISTERANDE SITUASJON

4.1 Dagens arealbruk

Planområdet ligg i Dale sentrum og omfattar Dalseidvegen med tilliggjande areal. Nord i planområdet inngår to bustadeigedomar og ei næringstomt. I aust inngår deler av skuleområdet. I vest inngår vegetasjonsbelte mellom Dalseidvegen og jernbana.

4.2 Staden sin karakter

Dale er ein industristad etablert i tilknytning til Dale kraftverk og tidlegare Dale Fabrikker. Staden ligg i eit typisk vestlandsk landskap med langsmale dalar omkransa av høge fjell.

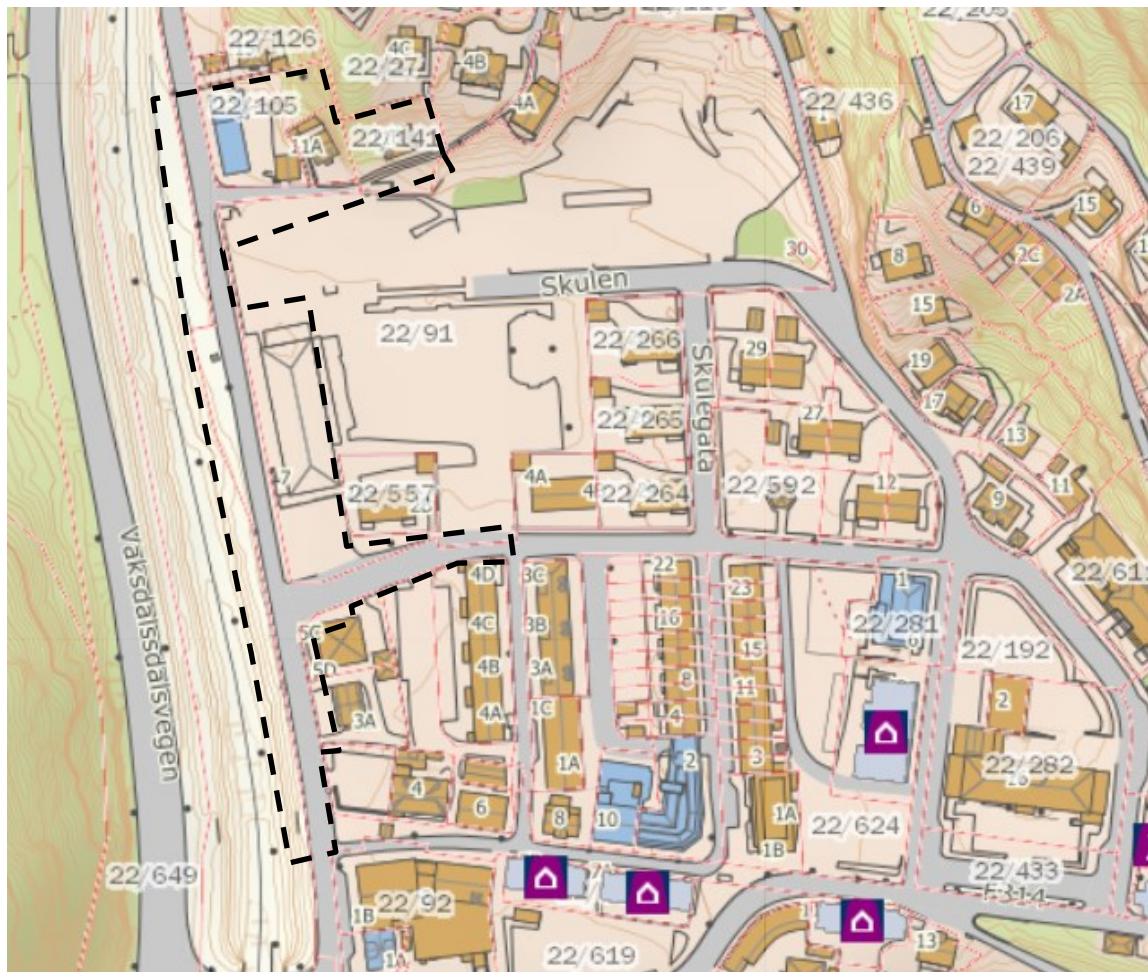


Dale sentrum omgitt av høge fjell (foto: teb/Wikipedia)

Dalseidvegen ligg i utkanten av Dale sentrum mellom utbygd område og jernbana/E16. Bygningsmassen i denne delen av Dale er organisert i ein tydeleg kvartalsstruktur med ei blanding av bustader, næring og tenesteyting. Bygningane er i 2-4 etasjar.

Kollektivterminalen blir lokalisert rett utanfor barne- og ungdomsskulen. Her er eit heilt nytt skulebygg under oppføring.

4.3 Kulturminne og kulturmiljø



Kulturminne markert med lilla firkant. Kjelde: Miljostatus.no

Det er registrert fleire kulturminne i nærområdet, mellom anna nokre arbeidarbustader. Innanfor planområdet er det ikkje registrert kulturminne.

Deler av eit skulebygg som skal rivast ligg innanfor planområdet. Riving er ikkje ein konsekvens av kollektivterminalen, men av at det skal byggast ny barne- og ungdomsskule.



Bygg som skal rivast som følgje av ny barne- og ungdomsskule (foto Rambøll).

4.4 Naturmangfald

Det er gjort ein utsjekk i Naturbasen til Direktoratet for naturforvaltning og i Artsdatabanken sitt kart. Det er ikkje registrert verneområde, viktige naturtypar, artsfreding eller anna freding i området. Det er heller ikkje registrert nasjonalt eller regionalt viktige kulturlandskap eller statleg sikra friluftsområde.

Det er ikkje registrert prioriterte artar, trua eller nær trua artar på Norsk raudliste for artar 2010, utvalde naturtypar eller trua eller nær trua naturtypar på Norsk raudliste for naturtypar 2011 i planområdet.

4.5 Grunntilhøve

I samband med rulling av kommuneplanen for Vaksdal er det gjort nye akksamheit- og farevurderingar for skred. Planområdet ligg inntil, men ikkje innanfor omsynssone 310 Ras- og skredfare (1:5000-års-skred).



Utsnitt av forslag til ny kommuneplanen (under arbeid)

4.6 Trafikktilhøve

Dalseidvegen er ein lokal kommunal veg. Vegen koplar seg på hovudvegssystemet fv 314 Konsul Jebsensgata og Bråtet som igjen koplar seg til E16 Vaksdalsvegen.



Utsnitt frå vegkart.no

Pr. 2017 har Dalseidvegen ein årstdøgntrafikk (ÅDT) på ca. 200 på strekninga forbi skulen, og 500 på strekninga mellom Bråtet og Lauvgårdsvegen. Fartsgrensa er 30 km. Det er ikkje registrert ulykker på strekninga ¹.

¹ Norsk vegdatabase NVDB

4.7 Kollektivtilbod

I dag køyrer alle bussar, også skulerutene, inn i sentrum. Tidlegare stoppa skulebussane ved skulen, men i samband med byggearbeida er det etablert ein midlertidig kollektivterminal ved heradshuset på Dale.



Kollektivruter og skulebuss med haldeplass ved heradshuset.

4.8 Teknisk infrastruktur

Det står ein pumpestasjon på kommunen sin eigedom ved Dalseidvegen, på motsett side av skuletomta.

4.9 Forureining

Det er ingen verksemdar i området som skulle tilseie at grunnen skulle vere forureina, og ein er ikkje kjend at det det finst forureining i området.

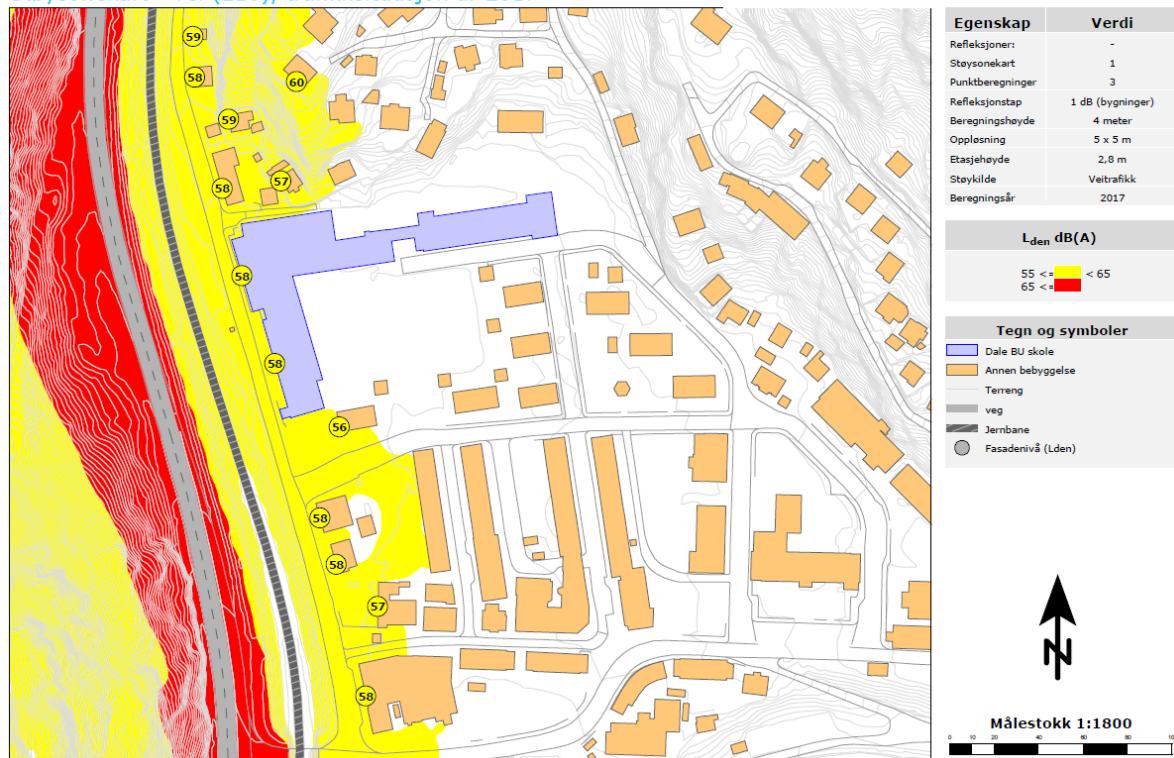
4.10 Støyforhold

Planområdet er utsett for støy frå vegtrafikk og jernbane. Det er vegtrafikken på E16 som står for det meste av støyen.

Kollektivterminal er i seg sjølv ikkje ein funksjon som er kjenslevar for støy. Men terminalen ligg inntil skulen og skal sjåast i samanheng med trong for støyskjerming av skulen.

Støysonekart - vei (E16), trafikksituasjon år 2017

Dato: 14.11.2018
Oppdragsnummer: 1350019831



Støysituasjon 2017 med gammalt skulebygg

5. PLANFORSLAG

I dette kapittelet gjer vi greie for innhaldet i planen, slik foreslått gjennom plankart og føresegner.

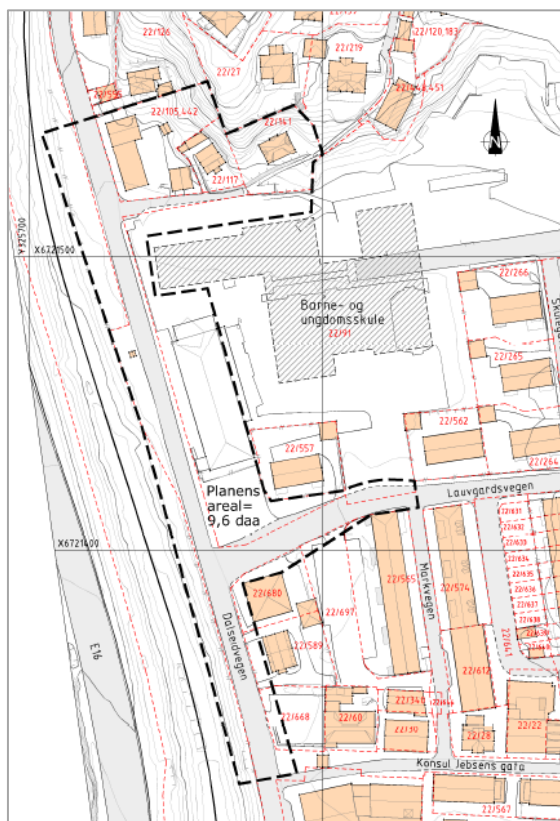
5.1 Målet med planen

Målet med kollektivterminalen er å samle regionale bussruter, innfartsparkering og skuletransport i eitt område. Målet med *reguleringsplanen* er å sikre areal til og å utforme gode løysingar for ny kollektivterminal på Dale. Gjennom tidlegare utgreiing og vedtak har kommunen vedteke at kollektivterminalen skal formast med såkalla sagtannoppstilling for bussane, jf. kap. 2.5.

Opphavelag var det tenkt at hente/bringe funksjon til skulen også skulle inngå i planområdet for kollektivterminalen. Gjennom planarbeidet har ein vurdert at denne funksjonen bør leggjast til enden av Skulegata aust for skulebygget. Dette for å unngå at skuleborna må krysse Dalseidvegen. Hente/bringefunksjon er difor tatt ut av planen.

5.2 Avgrensing av planen – justering av plangrensa

Plangrensa er justert etter oppstart av planarbeidet. Ein har sett at det ikkje har vore behov for å ta med så mykje areal av skuleplassen inn i planområdet, og plangrensa er her endra.



Plangrense slik varsla ved oppstart



Plangrense i planforslaget til høyring

5.3 Reguleringsformål

PBL §12-5 REGULERINGSFORMÅL	KART-NEMNING (jf. kart)	STORLEIK (daa)
Nr. 1 Bygningar og anlegg		2,24
<ul style="list-style-type: none"> • Bustader • Bustader – frittliggjande småhus • Undervisning • Andre kommunaltekniske anlegg 	B BFS BU BKT	0,11 1,8 0,3 0,03
Nr. 2 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur		5,34
<ul style="list-style-type: none"> • Veg • Køyreveg • Fortau • Annan veggrunn – tekniske anlegg • Annan veggrunn – grøntareal • Annan banegrund – grøntareal • Kollektivterminal • Parkeringsplassar 	SV SKV SF SVT SBG SKT SPP	0,18 2,19 1,16 0,22 0,21 0,73 0,65
Nr. 3 Grøntstruktur		0,44
<ul style="list-style-type: none"> • Grøntstruktur 	G	0,44
PBL §12-6 Omsynssoner		
<ul style="list-style-type: none"> • H140 Frisikt • H310 Ras og skredfare 		

Tabell reguleringsformål



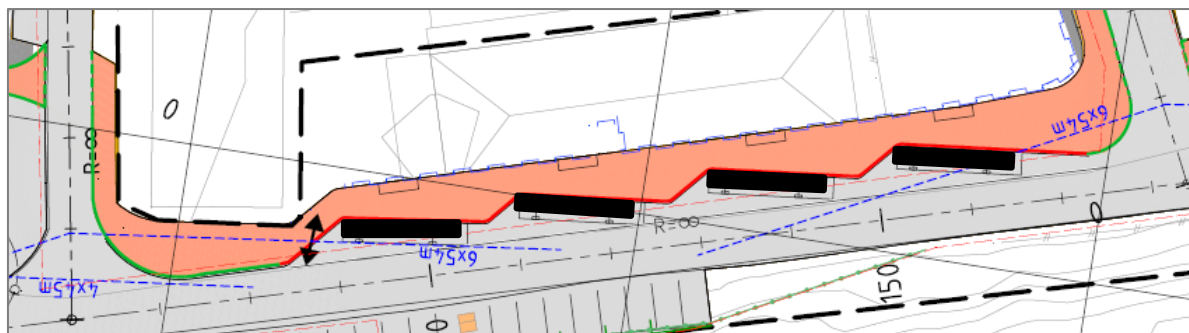
Plankart

5.4 Plassering og utforming

Kollektivterminalen ligg mellom Dalseidvegen og skuleområdet. Det er sett av 4 oppstillingsplassar for buss, 3 for skulebuss og ein for rutebuss. Oppstillingsplassane er forma med sagtannsløysing og plassert langs ein støyskjerm mot skuleplassen. Snuareal for bussane er lagt nord for terminalen, på eigedomen som i dag utgjør Dalseidvegen 13. Den delen av eigedomen som ikkje vert nytta til kollektivterminalen blir regulert til grøntstruktur.

I samband med terminalen skal det etablerast fortau langs Dalseidvegen sørover til Konsul Jepsens gata og nordover fram til nr. 15. det skal og etablerast fortau lang Lauvgårdsvegen fram til nr. 4a.

På andre sida av Dalseidvegen er det i nordre del sett av areal til parkering, ca. 30 plassar. Plassane kan nyttast både til innfartsparkering, parkering for tilsette ved skulen og for brukarar av symjehallen eller andre arrangement på skulen ettermiddag/kveld.



Illustrasjon av sagtannoppstilling for buss

5.5 Støyskjerm mot skulen

Skule er ein funksjon som er kjenslevar for støy. Støyskjerming av skulen skal sikrast gjennom denne reguleringsplanen.

Bussane på terminalen vil generere støy, men det er trafikkstøy frå E16 som er den største støykjelda. For å redusere støybelastninga er det difor mest effektivt å skjerme langs E16. Dersom ein set opp støyskjermer langs E16, vil ein kunne klare seg med ein skjerm med høgde på 1,5 m mellom kollektivterminalen og skulen. Dersom ein ikkje set opp skjerm langs E16, må støyskjermeren langs skulen være 3,5 m høg.

Kommunen meiner det bør etablerast skjerm langs E16, og har dialog med Statens vegvesen om dette. Ein reknar med at dette blir løyst, men må i denne planen likevel ta høgde for at all støyskjerming mot skulen må takast med skjermen mellom terminalen og skulen. Føresegnene opnar difor for at skjermen kan bli inntil 3,5 m høg.

5.5.1 Utforming av støyskjermeren

Støyskjermeren blir utforma som ein del av kollektivterminalen, der venteskura vil bli integrert i skjermen. Illustrasjonen under viser eit prinsipp for ein skjerm der høgda er 1,5 m og går opp til 3 m der det skal vere venteskur.



Prinsipp for utforming av støyskjerm med venteskur.

Det blir to opningar i skjermen for gangpassasje frå Dalseidvegen/terminalen og inn til skulelassen, ein om lag midt på og ein i nord.

5.6 Parkeringsplassar

Parkeringsplassen ligg nær jernbana, og delvis på Bane NOR sin eigedom. Det skal utarbeidast ein rapport som syner grunnforhold og korleis plassen skal fundamenterast og overvann skal handterast. Plassen skal også sikrast med køyesikkert gjerde.

5.7 Universell utforming

Krav til universell utforming er ivaretatt i planen, og vil bli følgt opp vidare i detaljprosjekteringa.

5.8 Teknisk infrastruktur

Det står i dag ein pumpestasjon ved areal regulert til parkering. Denne vert regulert med eksisterande bruk.

5.9 Rekkefølge

Ny barne- og ungdomsskule er under oppføring. Kollektivterminalen kan ikkje etablerast før skulebygget er ferdig bygd, og eksisterande skulebygg langs Dalseidvegen er fjerna.

6. VERKNADER AV PLANFORSLAGET

6.1 Overordna planar

Planforslaget er ikkje i konflikt med overordna planar.

6.2 Staden sin karakter, byform, estetikk og landskap

Planforslaget har i liten/ingen grad innverknad på staden sin karakter og landskapsform.

Støyskjermen vil kunne få negativ innverknad på byform dersom den må byggast med maks høgde 3,5 m. Då vil skjermen kunne bli eit dominerande element som hindrar visuell kontakt mellom skule og omgjevnadene. Dersom E16 får eigen støyskjerming, vil skjermen langs terminalen få varierende høgder, og framstå meir som ein mur langs skulen. Visuell kontakt er mogeleg. I føresegnene til planen er det stilt krav om god utforming og materialbruk, tilpassa omgjevnadene.

6.3 Kulturminne og kulturmiljø, eventuell verneverdi

Som tidlegare vist er det ikkje registrert verneverdige kulturminne i planområdet. Planforslaget vil heller ikkje ha innverknad på kulturminne utanfor planområdet.

6.4 Forholdet til naturmangfald

Ikkje relevant.

6.5 Landbruk og naturressursar

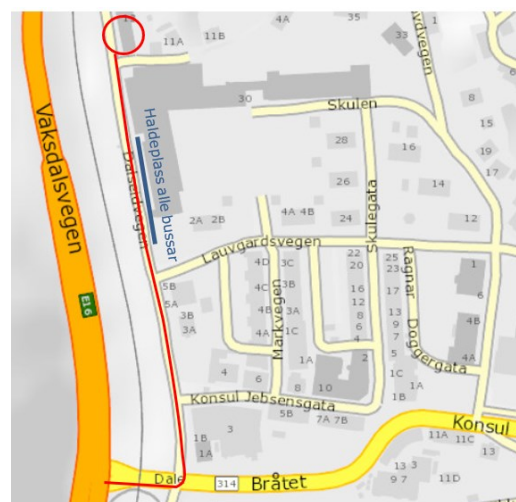
Ikkje relevant.

6.6 Trafikkforhold

Planforslaget påverkar køyremønsteret både til rute- og skulebussane. Dei treng ikkje lenger køyra inn i sentrumsgatene, men stoppar langs Dalseidvegen.



Køyremønster buss i dag



Nytt planlagt køyremønster

Tilrettelegging for parkering fører også til mindre køyring i sentrumsgatene, då dei som skal til aktivitetar på skulen kan parkere langs Dalseidvegen. Det kan bli auka trafikk langs Dalseidvegen, dersom folk nyttar tilbodet om innfartsparkering og reiser kollektivt vidare.

Trafikkbildet vil i begge høve berre bli marginalt påverka.

Både bussterminal og parkeringsplassar er nye element som gjer trafikkbildet i området meir komplekst. Situasjonen for mjuke trafikantar er betra med etablering av fortau langs Dalseidvegen, men det vil bli meir fotgjengarkryssing over Dalseidvegen på grunn av nye parkeringsplassar.

Det må arbeidast vidare med trafiksikringstiltak i prosjekteringsfasen.

6.7 Barns interesser

Planforslaget har innverknad på barn sine interesser i den forstand at det legg til rette for skulebuss og skjerming av uteareal til skulen. Barn sine interesser vert ikkje redusert som følgje av tiltaket.

6.8 Sosial infrastruktur

Ikkje relevant.

6.9 Universell tilgjenge

Universell tilgjenge vert betra i området ved etablering av fortau.

6.10 Energibehov – energiforbruk

Ikkje relevant.

6.11 Teknisk infrastruktur

Planforslaget har ikkje innverknad på teknisk infrastruktur. Eksisterande pumpestasjon vert liggande som i dag. Ein legg til grunn at eksisterande anlegg for overvatn har tilstrekkeleg kapasitet, men dette må undersøkast nærmare i prosjekteringsfasen.

6.12 Økonomiske konsekvensar for kommunen

Tiltaket involverer kommunen, Hordaland fylkeskommune v/Skyss og Statens vegvesen. Fordeling av kostnader er ikkje avklara.

6.13 Eigedomsmessige konsekvensar for grunneigarar

Planforslaget har konsekvensar for fleire private eigedomar:

Eigedom	Noverande situasjon	Planforslag	Kompenserande tiltak
22/105, 442	Næringseigedom	Kollektivterminal	Det er inngått avtale om kjøp
22/117	Har garasje på 22/105, 442	Garasjen er regulert vekk	Føresegner opnar for å etablere ny biloppstillingsplass eller carport innanfor felt BFS
22/141	Har garasje på 22/105, 442	Garasjen er regulert vekk	Føresegner opnar for å etablere ny garasje eller carport på eigen 22/141.
22/589	Har avkøyring frå	Avkøyringane blir	Får ny avkøyring via

	Dalseidvegen	sanert	parkeringsplass på 22/697
--	--------------	--------	------------------------------

6.14 Interessemotsetningar

Det er ikkje registrert interessemotsetningar i planarbeidet. Det har vore god dialog med grunneigarar som vert råka av planforslaget, og det har så langt vore einigheit om løysingar.

7. RISIKO OG SÅRBARHEIT

Det er utført ein eigen ROS-analyse som vedlegg til dette dokumentet. Her er analysen kort oppsummert:

- For liv og helse er det klassifisert risiko i alle risikoklassar; raud, gul og grøn.
- For ytre miljø er det berre klassifisert risiko i grøn risikoklasse.
- For materielle verdiar er det klassifisert risiko i gul og grøn risikoklasse.

7.1 Liv og helse

Trafikk

Tema trafikkulykker er klassifisert i raud risikoklasse. Det vil alltid vere ein viss generell risiko kring dette temaet. Dersom ein legg til grunn at det kan oppstå ei ulykke mellom 20 og 100 år, der utfallet er alvorleg personskade, hamnar ein automatisk i raud risikoklasse, gitt akseptkriteria.

Tiltaket som er planlagt omfattar ein kollektivterminal rett ved barne- og ungdomsskule, med tilhøyrande parkeringsplass på andre side av køyrevegen. Kollektivterminalen omfattar oppstillingsplassar for bussar og snusløyfe. Risiko er knytt til fotgjengarkryssing av køyrebane, rygging med personbil (frå parkeringsplassen) og ulykker i kryss. For å minimere risiko for trafikkulykker er det viktig at det er låg fart i området og at sikt og skilting er god. Behov for fartshumpar eller fartsputer bør vurderast.

Avbøtande tiltak

Fartsgrense bør vere 30 km/t. Fartshumpar eller -puter bør vurderast, like eins opphøgde fotgjengarfelt. Viktig å sikre god sikt og tilstrekkeleg skilting, til dømes skilte for skule. Dette er tatt inn i føresegnene til planen.

Skred

Innanfor planområdet ligg ein skråning der skredhendingar kan skje med sannsyn > kvart 1000. år. Det ligg allereie ein bustad i nærleiken av skråninga. Konsekvensar ved skred kan vere alvorlege personskadar.

Avbøtande tiltak

Gjennomføre sikringstiltak. Det er tatt inn krav om dette i føresegnene til planen.

Brann i buss eller andre køyretøy er aktuelt, men faren for at dette skal skje er ikkje større enn normalt. Sidan det er mange skuleelevar i området er det viktig at rutinar ved brann er innarbeida, og at slökkjeutstyr er tilgjengeleg. Brannstasjonen på dale ligg tett ved, med utrykningstid på under 5 minutt.

Støy

Støyforureining er berre relevant for tema liv og helse. Området er utsett for støy, særleg frå E16. Meir trafikk i området som følgje av ny kollektivterminal kan gje meir støy.

Avbøtande tiltak

Støyskjerming. Krav om støyskjerming er tatt inn i plankart og føresegner.

Skog/vegetasjonsbrann er sannsynleg i eit 200-års perspektiv, men konsekvensane er vurdert å vere avgrensa, sidan det er lite vegetasjon i området.

Naturskapte hendingar som vind, nedbør og overvatn vil førekomme, men konsekvensane er vurdert som relativt små.

7.2 Ytre miljø

Tiltaket er totalt sett vurdert til å ha liten risiko for det ytre miljø. Dette heng saman med at planområdet i dag allereie er utbygd i stor grad, og inneheld ingen vesentlege verdiar for naturmangfald.

7.3 Materielle verdiar

Skred kan føre til skadar på eksisterande busetnad. Verdi anslått til inntil 5 MNOK. Overvatn må handterast på ein god måte. Overvassanlegg må ha tilstrekkeleg kapasitet. Mindre materielle skadar ved ekstremvær er sær sannsynleg.

7.4 Anleggsfasen

I anleggsfasen vil det vere viktig å ta omsyn til at det vil vere mange born og unge i området. Trafikktryggleik og sikring av anleggsområde er viktig. Trafikktryggleik for m.a. skuleelevar og god sikring av anleggsområde må vere ivareteken. Etablering av parkeringsplass må ta omsyn til jernbanetraséen som ligg i rett ved. Gjenstandar må ikkje hamne i jernbanespetet under utbygging. Det bør utarbeidast ein anleggs- og trafikksikringsplan for anleggsfasen.

8. VEDLEGG

8.1 Innspel og merknader til oppstart

8.2 Støysonekart for ulike løysingar

8.3 ROS-analyse