



MØTEINNKALLING KOMMUNESTYRET

Møtedato: 04.11.2019
Møtested: Heradsstyresalen, Dale
Møtetid: 11:00 - 16:00

Eventuelle forfall / melding om møtande varamedlem må meldast på [møteportalen](#) eller til Lin Tove Thomassen epost lin.tove.thomassen@vaksdal.kommune.no

Det er open halvtime frå kl 1100

Innbyggjarar som ønskjer å ta ordet i open halvtime må vere tilstades i kommunestyresalen kl 1100

ORIENTERINGAR

- Fast orientering frå ordførar og rådmann
- Presentasjon av budsjett 2020

SAKSLISTE

SAKSNR	TITTEL
72/2019	GODKJENNING AV INNKALLING OG SAKSLISTE
73/2019	GODKJENNING AV MØTEPROTOKOLL
74/2019	GJENNOMGANG AV HELSE- OG OMSORG - MANDAT
75/2019	DETALJREGULERINGSPLAN FOR DALE STASJON, PLANID 2018001. GODKJENNING

28. oktober 2019

Hege Eide Vik
Ordførar



SAKSPAPIR

Saksnr	Utval	Type	Dato
72/2019	Kommunestyret	PS	04.11.2019

Sakshandsamar	Arkiv	ArkivsakID
Lin Tove Thomassen	FE-033	19/1183

GODKJENNING AV INNKALLING OG SAKSLISTE

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

Innkalling og saksliste vert godkjent.



SAKSPAPIR

Saksnr	Utval	Type	Dato
73/2019	Kommunestyret	PS	04.11.2019

Sakshandsamar	Arkiv	ArkivsakID
Lin Tove Thomassen	FE-033	19/1183

GODKJENNING AV MØTEPROTOKOLL

Vedlegg:

Møteprotokoll 14.10.19

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

Møteprotokollen vert godkjent slik han ligg føre.



MØTEPROTOKOLL KOMMUNESTYRET

Møtedato: 14.10.2019
Møtestad: Heradshuset, Dale
Møtetid: 11:00 - 16:00

Møtedeltakarar:

Medlemmer	Parti	Rolle
Hege Eide Vik	SP	Ordførar
Kjartan Haugsnes	SV	Varaordførar
Thor Andersen	AP	Medlem
Heidi Rongved	AP	Medlem
Lisa Nathalie Johnsen Lunde	AP	Medlem
Ståle Kallestad Hesjedal	AP	Medlem
Ole-Anders Brekkhus	AP	Medlem
Anne Christin Eide	AP	Medlem
Boris Groth	FRP	Medlem
Erlend Hesjedal-Johannessen	H	Medlem
Amalie Johnsen Lunde	H	Medlem
Edvin Hesjedal	H	Medlem
Trond Olav Magnussen	H	Medlem
Arne Normann	KRF	Medlem
Ivar Rødland Berge	SP	Medlem
Line Eide Vik	SP	Medlem
Renathe Vik	SP	Medlem
Line Kydland	SV	Medlem
Evy Beate Kvamme	SV	Medlem
Mona Grenasberg	SV	Medlem

Varamedlemmer	Parti	Rolle
Karin B. Groth	FRP	Varamedlem

Forfall	Parti	Møtande varamedlem
Trygve Jakobsen	FRP	Karin B Groth

Andre møtande:

Frå administrasjonen møtte: Atle Fasteland, Helge Berset, Lin Tove Thomassen, Åse Elin Myking. Tenestgjerande ordførar Eirik Haga leia møtet fram til ny ordførar vart valt.



Saksliste

SAKSNR	TITTEL
63/2019	GODKJENNING AV INNKALLING OG SAKSLISTE
64/2019	KOMMUNESTYREVALET 2019 - GODKJENNING AV VALET I VAKSDAL KOMMUNE
65/2019	VAL AV FORMANNSKAP/PLAN- OG ØKONOMIUTVAL FOR PERIODEN 2019 - 2023
66/2019	VAL AV ORDFØRAR FOR PERIODEN 2019 - 2023
67/2019	VAL AV VARAORDFØRAR FOR PERIODEN 2019 - 2023
68/2019	VAL AV KONTROLLUTVAL FOR PERIODEN 2019 - 2023
69/2019	VAL AV VALUTVAL FOR PERIODEN 2019 - 2023
70/2019	VAL AV REPRESENTANTAR TIL KS ORGAN



63/2019: GODKJENNING AV INNKALLING OG SAKSLISTE

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

Innkalling og saksliste vert godkjent.

Kommunestyret 14.10.2019

Behandling:

Møtet vart innkalla av tenestegjerande ordførar.
Samrøystes vedtak.

KOM - sak 63/2019 Vedtak/Tilråding:

Innkalling og saksliste vart godkjent.

64/2019: KOMMUNESTYREVALET 2019 - GODKJENNING AV VALET I VAKSDAL KOMMUNE

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

Kommunestyrevalet 2019 i Vaksdal kommune vert godkjent.

Kommunestyret 14.10.2019

Behandling:

Samrøystes vedtak.

KOM - sak 64/2019 Vedtak/Tilråding:

Kommunestyrevalet 2019 i Vaksdal kommune vert godkjent.

65/2019: VAL AV FORMANNSKAP/PLAN- OG ØKONOMIUTVAL FOR PERIODEN 2019 - 2023

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

Saka vert lagt fram for kommunestyret utan framlegg til vedtak.

Kommunestyret 14.10.2019

Behandling:

Kjartan Haugsnes (SV) ba om forholdstalsval.

Kjartan Haugsnes (SV) la fram ei felleliste for SP, SV, Høgre og FRP for formannskapet 2019-2023.



Vaksdal kommune

1. Hege Eide Vik
2. Kjartan Haugsnes
3. Erlend Hesjedal-Johannessen
4. Amalie Lunde
5. Boris Groth
6. Trond Olav Magnussen
7. Ivar Rødland Bergo
8. Line Kydland
9. Edvin Hesjedal
10. Trygve Jacobsen
11. Evy Kvamme
12. Line Eide Vik

Heidi Rongved (AP) la fram liste frå Arbeidarpartiet for formannskapet 2019-2023

1. Thor Andersen
2. Heidi Rongved
3. Ståle Hesjedal
4. Lisa Lunde
5. Ole Anders Brekkhus

Dei innleverte listene vart godkjend og i tråd med krav om kjønnsbalanse for listeforslag.

Val av teljekorps: Thor Andersen (AP), Kjartan Haugsnes (SV)

Oppteljinga viste at det var avgjeve 21 røyster, som samsvarer med talet på representantar som var tilstades. Alle røystesedlane vart godkjende.

Fordeling av røyster:

Fellesliste for SP, SV, Høgre og FRP: 14

Liste frå Arbeidarpartiet: 7

Mandatfordeling:

Fellesliste for SP, SV, Høgre og FRP: 5

Liste frå Arbeidarpartiet: 2

KOM - sak 65/2019 Vedtak/Tilråding:

Desse vart valde til formannskap for perioden 2019-2023

For SP, SV, Høgre og FRP

Medlemmer:

1. Hege Eide Vik
2. Kjartan Haugsnes
3. Erlend Hesjedal-Johannessen
4. Amalie Lunde
5. Boris Groth

Varamedlemmer:



Vaksdal kommune

1. Trond Olav Magnussen
2. Ivar Rødland Bergo
3. Line Kydland
4. Edvin Hesjedal
5. Trygve Jacobsen
6. Evy Kvamme
7. Line Eide Vik

For Arbeidarpartiet

Medlemmer:

1. Thor Andersen
2. Heidi Rongved

Varamedlemmer:

1. Ståle Hesjedal
2. Lisa Lunde
3. Ole Anders Brekkhus

66/2019: VAL AV ORDFØRAR FOR PERIODEN 2019 - 2023

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

Saka vert lagt fram for kommunestyret utan framlegg til vedtak.

Kommunestyret 14.10.2019

Behandling:

Ordførar informerte om at val av ordførar skal skje ved å visa stemmeteikn i møtet.

Ivar R. Bergo ((SP) fremja forslag på vegne av SP, SV og Høgre om Hege Eide Vik som ordførar.

Heidi Rognved (AP) fremja forslag på vegne av AP om Thor Andersen som ordførar.

Røysting:

Forslaget om å velja Hege Eide Vik fekk fleirtal med 15 stemmer (SP,SV,H,FRP,KRF).

Forslaget om å velja Thor Andersen fekk 6 stemmer (AP).

KOM - sak 66/2019 Vedtak/Tilråding:

Hege Eide Vik (SP) er valt som ordførar i Vaksdal kommune for perioden 2019-2023.

67/2019: VAL AV VARAORDFØRAR FOR PERIODEN 2019 - 2023

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

Saka vert lagt fram for kommunestyret utan framlegg til vedtak.



Kommunestyret 14.10.2019

Behandling:

Line Kydland (SV) fremja forslag på vegne av SP, SV, Høgre og FRP om Kjartan Haugsnes som varaordfører.

Heidi Rognved (AP) fremja forslag på vegne av AP om Thor Andersen som varaordfører.

Røysting:

Forslaget om å velja Kjartan Haugsnes fekk fleirtal med 14 stemmer (SP,SV,H,FRP).

Forslaget om å velja Thor Andersen fekk 7 stemmer (AP,KRF).

KOM - sak 67/2019 Vedtak/Tilråding:

Kjartan Haugsnes (SV) er valt som varaordfører i Vaksdal kommune i perioden 2019-2023

68/2019: VAL AV KONTROLLUTVAL FOR PERIODEN 2019 - 2023

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

Saka vert lagt fram for kommunestyret utan framlegg til vedtak.

Kommunestyret 14.10.2019

Behandling:

Erlend Hesjedal-Johannessen (H) la fram ei innstilling på vegne av alle partia i kommunestyret.

Medlemmer:

1. Vegard Sellevold
2. Anne Christin Eide
3. Bjart-Magnus Rosvold
4. Anneli Vatile Lilletvedt
5. Odd Jøran Oldervik

Varamedlemmer:

1. Jan Hansen
2. John Olav Ørnes
3. Inger-Helene Nummedal
4. Frøydis Gullbrå
5. Bjørg Aase Nottveit Hop
6. Torben Lilletvedt
7. Karin Nordheim

Erlend Hesjedal-Johannessen (H) la fram forslag om Vegard Sellevold som leiar.

Heidi Rongved (AP) la fram forslag om Anne Christine Eide som nestleiar.

Listeforslag med leiar og nestleiar vart samrøystes vedteke.



KOM - sak 68/2019 Vedtak/Tilråding:

Desse er valt til kontrollutvalet i Vaksdal kommune for perioden 2019-2023:

Medlemmer:

1. Vegard Sellevold
2. Anne Christin Eide
3. Bjart-Magnus Rosvold
4. Anneli Vatle Lilletvedt
5. Odd Jøran Oldervik

Varamedlemmer:

1. Jan Hansen
2. John Olav Ørnes
3. Inger-Helene Nummedal
4. Frøydis Gullbrå
5. Bjørg Aase Nottveit Hop
6. Torben Lilletvedt
7. Karin Nordheim

Leiar: Vegard Sellevold

Nestleiar: Anne Christine Eide

69/2019: VAL AV VALUTVAL FOR PERIODEN 2019 - 2023

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

Saka vert lagt fram for kommunestyret utan framlegg til vedtak

Kommunestyret 14.10.2019

Behandling:

Erlend Hesjedal-Johannessen (H) la fram ei innstilling på vegne av alle partia i kommunestyret.

Medlemmer:

1. Kjartan Haugsnes
2. Trond Olav Magnussen
3. Renathe Vik
4. Line Eide Vik
5. Boris Groth
6. Arne Normann
7. Anne Christin Eide

Varamedlemmer:

1. Edvin Hesjedal



Vaksdal kommune

2. Thor Andersen
3. Trygve Jacobsen
4. Line Kydland
5. Heidi Rongved
6. Erlend Hesjedal-Johannessen
7. Ivar R. Bergo
8. Evy Kvamme
9. Hege Eide Vik

Heidi Rongved ba om at vararepresentantane skal være personlege.
Arne Nordmann (KRF) ønskja at Heidi Rongved vart vara for medlemmet frå KRF.

Det vart laga nytt forslag med personlege varamedlemmer og to varamedlemmer som er tilgjengeleg dersom personleg varamedlem ikkje har høve til å møta.

Medlemmer med personleg varamedlem

1. Kjartan Haugsnes - Line Kydland
2. Trond Olav Magnussen - Edvin Hesjedal
3. Renathe Vik - Ivar R. Bergo
4. Line Eide Vik - Hege Eide Vik
5. Boris Groth - Trygve Jacobsen
6. Arne Normann - Heidi Rongved
7. Anne Christin Eide - Thor Andersen

Varamedlemer tilgjengeleg dersom personleg varamedlem ikkje har høve til å møta:

1. Erlend Hesjedal-Johannessen
2. Evy Kvamme

Det vart først røysta over innstilling med personleg vara. Dette vart samrøystes vedteke.

Line Kydland (SV) la på vegne av SV,SP, H og Frp fram forslag om Kjartan Haugsnes som leiar.

Heidi Rongved (AP) la fram forslag om Arne Normann som nestleiar.

Listeforslag med leiar og nestleiar vart samrøystes vedteke.

KOM - sak 69/2019 Vedtak/Tilråding:

Desse er valt til valutval i Vaksdal kommune for perioden 2019-2023:

Medlemmer med personleg varamedlem

1. Kjartan Haugsnes - Line Kydland
2. Trond Olav Magnussen - Edvin Hesjedal
3. Renathe Vik - Ivar R. Bergo
4. Line Eide Vik - Hege Eide Vik
5. Boris Groth - Trygve Jacobsen



Vaksdal kommune

6. Arne Normann - Heidi Rongved
7. Anne Christin Eide - Thor Andersen

Varamedlemer tilgjengeleg dersom personleg varamedlem ikkje har høve til å møta:

1. Erlend Hesjedal-Johannessen
2. Evy Kvamme

Leiar: Kjartan Haugsnes

Nestleiar: Arne Normann

70/2019: VAL AV REPRESENTANTAR TIL KS ORGAN

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

Saka vert lagt fram for kommunestyret utan framlegg til vedtak

Kommunestyret 14.10.2019

Behandling:

Heidi Rongved (AP) la fram felles forslag frå AP og KRF til val av representantar.

Representant: Thor Andersen

Vararepresentantar:

1. Arne Normann
2. Heidi Rongved

Erlend Hesjedal-Johannessen (H) la fram forslag frå SV,H,SP og FRP

Representant: Hege Eide Vik

Vararepresentantar:

1. Kjartan Haugsnes
2. Erlend Hesjedal-Johannessen

Forslaga vart samrøystes vedteke.

KOM - sak 70/2019 Vedtak/Tilråding:

Desse er valt som representantar til KS organ i Vaksdal kommune for perioden 2019-2023:

Representant: Thor Andersen

Vararepresentantar:

1. Arne Normann
2. Heidi Rongved

Representant: Hege Eide Vik

Vararepresentantar:

1. Kjartan Haugsnes
 2. Erlend Hesjedal-Johannessen
-



SAKSPAPIR

Saksnr	Utval	Type	Dato
69/2019	Formannskap/plan- og økonomiutvalet	PS	23.10.2019
74/2019	Kommunestyret	PS	04.11.2019

Sakshandsamar	Arkiv	ArkivsakID
Åse Elin Myking	FE-030	19/1040

GJENNOMGANG AV HELSE- OG OMSORG - MANDAT

Vedlegg:

Prosessskriv organisasjonsgjennomfang

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

Kommunestyret ber rådmann hente inn ekstern bistand til gjennomgang av tilbud, kvalitet og ressursbruk i helse og omsorg. Analysen skal gjelde både dagens situasjon og framtida og skal vurdere våre tenester opp mot sentrale føringer og utviklingstrekk innan sektoren. Gjennomgangen skal sjåast i samanheng med øvrig organisering og drift i kommunen.

Formannskap/plan- og økonomiutvalet - Sak 69/2019

FPØ - Behandling:

Rådmannen ba formannskapet om å vurdere om saka skal vidare til kommunestyret. Formannskapet samtykka til dette.

Kjartan Haugsnes la fram eit tilleggforslag frå SP, SV og H.

Thor Andersen (AP) la fram eit ønske om at det vart etablert eit trepartssamarbeid mellom politisk, administrativ og tillitsvalde allereie i bestillingsfasa. Heidi Rongved (AP) trakk tilbake ønske i møtet og orienterte om at arbeidspartiet vil vurdere å kome med eit nytt forslag når saka kjem til handsaming i kommunestyret.

Det vart først røysta over rådmannen sitt framlegg til vedtak:

Rådmannen sitt framlegg til vedtak vart samrøystes vedteke.

Det vart etterpå røysta over tilleggforslaget til SP,SV og H:

Tilleggforslaget frå SP, SV og H vart samrøystes vedteke

FPØ - Tilråding/Vedtak:

Kommunestyret ber rådmann hente inn ekstern bistand til gjennomgang av tilbud, kvalitet og ressursbruk i helse og omsorg. Analysen skal gjelde både dagens situasjon og framtida og skal vurdere våre tenester opp mot sentrale føringer og utviklingstrekk innan sektoren. Gjennomgangen skal sjåast i samanheng med øvrig organisering og drift i kommunen.

1. Mandatet må ta utgangspunkt i kommunestyrevedtaket 17.06.2019, PS 37/19
2. Politisk plattform frå Sp, SV og Høgre:

Partia er einige om ein full gjennomgang av helse og omsorg i Vaksdal kommune. Arbeidet skal starte med dette som utgangspunkt:

- Målsetting om redusert bruk, avvikling bruk private vikarbyrå.
- Involvering av tilsette og pårørande i alle prosessar
- Heile faste stillingar
- Innsikt budsjett og påverknad lokalt på avdelingane
- Auka grunnbemanning
- Organisering og bemanning heimetenestene
- Tal sjukeheims plassar

3. Sentrale utviklingstrekk og føringar herunder endringar for sektoren i forslag til statsbudsjett for 2020 og utvikling av mellom anna institusjonskjøken og anna.

Saksopplysningar:

Bakgrunn for saka

I samband med kommunestyret si handsaming av handlingsprogram og økonomiplan vedtok kommunestyret at det skal gjennomførast ein ekstern gjennomgang av helse-og omsorgstenestene som grunnlag for neste økonomiplan. Rådmann sitt framlegg til mandat for gjennomgangen vert lagt fram til behandling i kommunestyret. Mandatet gjev grunnlag for ei heilskapleg vurdering av tenestene.

Det vert lagt til grunn at gjennomgangen kan gjennomførast innafør ei kostnadsramme under grenseverdiene for utlysing av offentleg anbod (DOFFIN). I samsvar med lov om offentlege anskaffingar vert det henta inn tilbod frå fleire leverandørar.

Formelt grunnlag

KOM 52/2019

Vurdering og konsekvensar

Kommunestyret har vedtatt ein ekstern gjennomgang av helse og omsorg i forkant av økonomiplan for 2021-2024. Det vil vera ønskeleg å få ei heilskapleg vurdering av tilbodet, kvaliteten og ressursbruken i heile tenesta. Analysen skal gje ein statusrapport for no-situasjonen. Samtidig skal analysen vurdere korleis kommunen kan innrette og dimensjonere tenestene for framtida og vurdere kommunen si utvikling opp mot sentrale utviklingstrekk og føringar.

I samsvar med lov om offentlege anskaffingar vert det henta inn tilbod frå fleire, omfanget av arbeidet avgjer om det skal lysast ut anbod på Doffin. Rådmann legg til grunn at arbeidet kan gjennomførast under grenseverdiane for utlysing på Doffin. Finansiering av analysen vert tatt inn i budsjettet for 2020.

Kommunestyret - Sak 61/2019

KOM - Behandling:

Utsetjingsframlegg frå Heidi Rongved på vegner av AP, SP, KRF:

Kommunestyret ber om at saka blir oversendt til det nye kommunestyret. Det blir sett av pengar i budsjettet til føremålet

Det vart først røysta over utsetjingsframlegget som vart samrøystes vedteke.

KOM – Vedtak 23.09.19:

Kommunestyret ber om at saka blir oversendt til det nye kommunestyret. Det blir sett av pengar i budsjettet til føremålet

Organisasjonsgjennomgang helse og omsorg - Prosessdokument – rådmann orienterer i møtet

Kommunestyret har vedtatt ein ekstern gjennomgang av helse og omsorg i forkant av rullering av handlingsprogram og økonomiplan. Rådmann har laga framlegg til mandat til behandling. Det er viktig at oppdraget gjev nyttige svar samtidig som det må avgrensast noko i tid og ressursbruk. Det kan visast til fleire større forvaltningsrevisjonar og tilsyn dei siste år som har belyst kvalitet i tenestene. I denne gjennomgangen er det relevant å undersøke andre forhold som

- Behov og kapasitet i tenesta
- Organisering og bemanning i tenestene, herunder heiltid og vikarbruk
- Medverknad frå brukarar og tilsette
- Ressursbruk
- Framtid og utviklingsbehov jf. forskrift

Basert på kommunen sitt totale ansvar er det i tillegg ynskjeleg å få ei heilskapleg vurdering av

- Organisering, leiing/leiarspenn, støttefunksjonar/koordinerende stillingar i organisasjonen

Kommunens fire hovedroller er å være tjenesteyter, demokratisk arena, samfunnsutvikler og myndighetsutøver. Det betyr at ikke alle funksjoner og stillinger i en kommunal organisasjon kan være knyttet direkte til tjenesteyting. *Figur: Kommunens fire hovedroller. Kilde: KS.*





SAKSPAPIR

Saksnr	Utval	Type	Dato
70/2019	Formannskap/plan- og økonomiutvalet	PS	23.10.2019
75/2019	Kommunestyret	PS	04.11.2019

Sakshandsamar	Arkiv	ArkivsakID
Gjertrud Karevoll	PlanID-PlanID 201800X, Gbnr-Dale stasjon, FA-Q73	18/228

DETALJREGULERINGSPLAN FOR DALE STASJON, PLANID 2018001. GODKJENNING

Vedlegg:

Følgebrev
Detaljreguleringsplan for Dale stasjon
Detaljreguleringsplan for Dale stasjon Plankart
Detaljreguleringsplan for Dale stasjon Reguleringsføresegner
INNKOMNE MERKNADER 8 STK SAMLA (L)(167442)
Dale_stasjon_Merknadsskjema offentlig ettersyn
3D-illustrasjonar frå modell_130219
Landskapssnitt_100119
MIP-00-K-00716 3D-illustrasjon overgangsbru
MIP-00-A-00722_00A Silingsnotat
MIP-00-A-01330 Optimaliseringsrapport
MIP-00-A-02802 Støykartlegging
MIP-00-O-00032 Landskapsplan
MIP-00-O-00033 Landskapsplan
MIP-00-A-01207 Kartlegging av fremmede arter
MIP-00-A-01208 Miljøoppfølgingsplan
MIP-00-A-02805 Hydrologisk rapport
MIP-00-A-00911 Geotekniske grunnundersøkelser
MIP-00-F-00102 Normalprofil plattform
MIP-00-B-00091 Vegteikning

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

I medhald av plan- og bygningslova § 12-12 godkjenner kommunestyret detaljreguleringsplan for Dale stasjon, planid 2018001, slik det går fram av plankart, føresegner og planomtale datert 27.09.2019, signert Multiconsult AS.

Formannskap/plan- og økonomiutvalet - Sak 70/2019

FPØ - Behandling:

Rådmannen sitt framlegg til vedtak vart samrøystes vedteke.

FPØ - Tilråding/Vedtak:

I medhald av plan- og bygningslova § 12-12 godkjenner kommunestyret detaljreguleringsplan for Dale stasjon, planid 2018001, slik det går fram av plankart, føresegner og planomtale datert 27.09.2019, signert Multiconsult AS.

Saksopplysningar:

Planprosess

- Det vart gjennomført oppstartsmøte 22.02.18
- Oppstart av planarbeid vart vedtatt i Formannskapet 23.04.18, Sak 28/2018
- Oppstart vart varsla i brev og gjennom lysing i VP i mai, med merknadsfrist 15.06.18
- Det vart gjennomført offentleg informasjonsmøte 22.05.18
- Det har vore gjennomført møte i regionalt planforum om planarbeidet, 28.08.18. Det har også vore fleire undervegs møter mellom BaneNOR og Vaksdal kommune.
- Høyring av planforslaget vart vedtatt i Formannskapet 11.06.19, med høyringsfrist 05.09.19
- Det kom totalt 8 merknader, der 2 var frå private og 6 frå offentlege aktørar

Bane NOR som tiltakshavar fremjar reguleringsplansak for Dale stasjon, med tilhøyrande reguleringsplandokument. Vaksdal kommune har kome med innspel til Bane NOR i planprosessen.

Reguleringsplanen er, i følgje Plan- og bygningslova, ein privat plan der kommunen er vedtaksmynde. Planforslaget inneheld:

- Reguleringsføresegner, datert 27.09.2019, revisjon 05A, MIP-00-A-01449
- Plankart, datert 27.09.2019, revisjon 05A, MIP-00-A-01448
- Planomtale med ROS-analyse, datert 27.09.2019, revisjon 05A, MIP-00-A-01448
- Vedlegg

Planen sine tiltak utløyser ikkje krav om konsekvensutgreiing i samsvar med Plan- og bygningslova §§ 4-1 og 4-2 og forskrift om konsekvensutgreiingar.

Samandrag/konklusjon (kort om saka)

Detaljreguleringsplan for Dale stasjon har vore ute til høyring og offentleg ettersyn. Multiconsult er planleggar og BaneNOR står som tiltakshavar for planarbeidet.

Føremålet med detaljreguleringsplanen er å legge til rette for utbetring av Dale stasjon, der plattformforlenging (250 meter) er hovudføremål. Det vert også etablert plattform 2 med same lengde. I tillegg er det lagt til rette for ny planskilt kryssing mellom plattformane. Kalvekroken aust vert gang- og sykkelveg, og regulering av sti/snarveg langs det nedlagte «BKK-sporet». Planen har også sikra areal til bygge- og anleggsområde.

Ved høyring og offentleg ettersyn av planforslaget kom det inn 8 merknader, 6 frå offentlege instansar og 2 frå private. På bakgrunn av dei innkomne merknadene er det gjort nokre mindre justeringar av planforslaget, som er gjort greie for i merknadsoppsummeringa.

Planforslaget gjev ei oppgradering av Dale stasjon, og planforslaget ivaretek ein del av utfordringane knytt til dagens løysing på ein god måte. Planfri kryssing er eit nødvendig sikrings- og tryggleikstiltak. Tryggare gangløysing mellom Dale sentrum, langs Stasjonsvegen, til plattform 2 har positiv sideeffekt for mjuke trafikantar til/frå bustadområda og idrettsanlegget i Dale sør. Plandokumenta er grundige og godt gjennomarbeidde. Rådmannen tilrår godkjenning av planen.

Bakgrunn for saka

Bakgrunn for planarbeidet er prosjekt for plattformforlengingar på Vossebanen. Dagens plattform er 238 m lang, og strengt tatt ikkje lang nok til regiontogstopp. Formålet med detaljreguleringsplanen er å legge til rette for utbetring av Dale stasjon med omsyn til dette, i tillegg til å etablere plattform 2 og nytt hensettingsspor. Planen har plattformforlenging som hovudformål. I planen skal det leggest til rette for to sideplattformer som er lengre og noko høgare enn eksisterande plattformer, og ny planskilt kryssing mellom plattformene for mjuke trafikantar. Innanfor planområdet vert det regulert for stasjonsområde med stasjonsbygningar, trasé for jernbane, plattformer, overgangsbru og eit midlertidig bygge- og anleggsområde.

Reguleringsplanen regulerer også utbetra gang-/sykkelveg langs plattform, vegar og eksisterande bustadeigedomar, for å sikre tilkomst til desse. Parkerings- og bussareal bak stasjonen vert regulert til kombinert bruk for å opne for naudsynte tiltak som skal løyse utfordringane i området. Reguleringsplanarbeidet er utført parallelt med detaljert prosjektering for stasjonen, slik at regulerte løysingar skal vere gjennomførbare. Planforslaget er tilpassa nytt signalsystem ERTMS.

Planområde

Planen er lokalisert på Dale, som er kommunesenter i Vaksdal kommune. Dale ligg ca. 60 km frå Bergen og 40 km frå Voss.



Figur 1; Oversikt over varsla planområde. Området er vidare redusert i utarbeidinga av planforslaget.

Planområdet tek utgangspunkt i jernbanestasjonen på Dale. Stasjonen ligg i gangavstand frå Dale sentrum, tett på sørsida av Europaveg 16. Varsla planområde ved planoppstart hadde eit areal på 54,4 daa som omfattar dagens stasjonsområde til og med planundergang i sørvest, bustadområde ved Kalvekroken i sør og bru over jernbanen til Dale sentrum i nord.

Den endeleg fastsette plangrensa er redusert noko i høve til varslingsgrensa, og utgjør 46 daa. Mot nord er grensa redusert slik at den i hovudsak inkluderer jernbaneformål. Ein mindre del av eksisterande gang- og sykkelvegareal på vestsida av jernbanen er inkludert for å sikre gangtilkomst til stasjonen. Vidare mot vest er grensa redusert for å gi ein god overgang mot tilgrensande plan. Del av kommunal veg Sandlivegen er inkludert for å sikre tilkomst til bustader i Kalvekroken og for tilstrekkeleg areal til tiltak i skråning ovanfor vegen.

For stasjonsområdet eksisterer det i dag ein eldre reguleringsplan frå 1971 som regulerer jernbanestasjonen og ein stor del av området rundt. Planen vert delvis råka av planområdet. I planen er det regulert areal til stasjon, parkering, gangvegar, køyreareal, grøntstruktur, bustader og industri/næring. På areal vest for dagens parkeringsområde ved stasjonen er det regulert for rutebilstasjon og bensinstasjon.



Figur 2; Reguleringsplan frå 1971, Stasjonsområdet på Dale, PlanID 1971001

Det er ingen reguleringsplanar av nyare dato. Det er fleire gjeldande reguleringsplanar som grensar til eller vært råka av planområdet. Nokre av desse planane vil verte delvis eller heilt erstatta av ny plan. Det er ein eldre plan frå 1984 som regulerer Dale sentrum med bustader, offentlege tenester, næring, vegareal og grøntstruktur, der ein mindre del av planen vert råka av planområdet. Ein eldre plan frå 1992 regulerer avkøyrslar frå E16 til stasjonsområdet og til område nord for vegen. Planen vert delvis råka av nordaustre del av planområdet. Ein eldre plan frå 1975 regulerer for veg over Kalvekroken, og denne planen vert råka av planområdet og vil verte erstatta. Eldre plan frå 1994 som regulerer for spesialområde kurscenter og tilknytt parkering, veger og friområde, og ein liten del av planen vert råka av søre del av planområdet. Ein eldre plan frå 1989 som regulerer for bustader i Kalvekroken grensar til søre del av planområdet. Ein eldre plan frå 1986 som regulerer for kraftverk grensar til planområdet ved Daleelva. Eldre plan frå 1998 som regulerer for friområde (messehegen) grensar til nordaustre del av planområdet. Det er ikkje sett i gang anna planarbeid i området i dag.

Planområdet omfattar eigedommane gnr./bnr. 22/594, 498 og 547 med fleire. Størsteparten av området er eigd av Bane NOR.



Figur 3; Grenser og grunneigarar i stasjonsområdet (Vaksdal kommune)

Dagens arealbruk og tilgrensande arealbruk

Dagens arealbruk i planområdet er i hovudsak stasjon og jernbaneanlegg. Mindre delar er nytta til bustader, vegar og grøntområde. På stasjonsområdet er det i dag ein stasjonsbygning, ein garasje, eit teknisk bygg, ein driftsbygning og eit tilbygg til driftsbygninga. Stasjonen er bygd med ei plattform på vestsida av jernbanen. Bak stasjonsbygninga er det eit stort asfaltdekk som nyttast til køyreareal og parkering for bil og buss. Sørvest for dette arealet ligg eit område som er delvis fylt med stein, delvis skogdekt. Området har tidlegare vore nytta til grusuttak i samband med vegutbetring på E16.



Figur 4; Bygningar på stasjonsområdet på Dale

På sørsida av jernbanen omfattar planområdet Sandlivegen, som er hovudtilkomstveg frå sentrum. Tett på jernbanen går det også ein smal køyreveg, Kalvekroken, som nyttast av nokre av bustadeigedomane i området. Bustadane inngår i planområdet. I sørvest knytter Kalvekroken seg på undergang som går til nordsida av jernbanen. I skogområde mellom Kalvekroken og Sandlivegen ligg det eit nedlagt jernbanespor som tidlegare vart nytta av BKK.

Historie, kulturminner og kulturmiljø

Dale vaks fram som ein industristad på slutten av 1800-tallet med etablering av Dale fabrikk i 1879. Dale fabrikk vart grunnlagt av Peder Jebsen som fekk tilhøyrande rettigheitar til den lokale vasskrafta. Det har sidan vore kontinuerleg drift og produksjon av tekstil på Dale. Rundt industribedrifta vaks tettstaden fram og det vart oppført arbeidarbustader, styrar/direktørbustad og gassverkanlegg. Dale fabrikk med direktørbustad «Messo», Dale kraftstasjon og bustadområde Hestavollen i nærleiken av stasjonsområdet er regionalt viktige kulturminner/kulturmiljø. I tillegg er sjølve stasjonsbygningen og stasjonsmiljøet på Dale føreslått verna.

Staden sin karakter

Dale sin karakter er knytt til staden sin plassering i landskapet og til industriverksemda. Staden ligg på ei høgde og langs ei elv omkransa av svært høge og bratte fjell. Denne plasseringa og kontrasten mellom dei bygde omgjevnadene og fjell gir eit synleg og karakteristisk uttrykk. Det er variasjon i bygningsskala frå større, langstrakte industribygg til mellomstore leilegheits-, forretnings- og offentlege bygg, og småskala trehusbygningar. Kring sentrum av Dale med kyrkje og heradshus er det ein tydeleg gatestruktur med tilhøvesvis tett busetnad. Kyrkja og Dale fabrikk merkar seg ut som landemerke som er viktige for staden sin karakter. Det gulfarga stasjonsmiljøet i tre synleggjer identiteten som stasjonsby og knytter Dale til dei andre stasjonane langs Bergensbana. Området rundt stasjonen er prega av småskalabygningar, i hovudsak trehus.

Landskap

Landskapet på Dale tilhører landskapsregion 22 Midtre bygder på Vestlandet. Landskapsregionen kan sjåast på som eit belte mellom fjordmunningane og dei indre bygdene (NIJOS rapport 10/2005). Dale ligg, som namnet tilseier, i ein dal. Dalen sin hovudform er smal og har retning mot nordaust-sørvest, med ein smalare sidedal mot aust, Bergsdalen. Landskapsrommet er tydeleg avgrensa og lukka, forma av høge, bratte fjell. Fjella er dominerande på staden og gjer at dei bygde omgjevnadene står fram som små i forhold.

Sentrum ligg på ei eiga høgde i dalen medan vidare busetnad søraustover ligg lågare i terrenget og er plassert på kvar si side av Daleelva. Terrenget er jamt sidebratt frå sentrum mot elva. Veger og jernbane er plassert på ulike terrengnivå, noko som har gitt ei terrassering av landskapet frå E16 øvst til Daleelva.

Dale fabrikk og Dale kyrkje er viktige landemerke på staden. Kyrkja er synleg frå stasjonsområdet. Sidan stasjonen er plassert eit stykke frå sentrum er kyrkja viktig som orienteringspunkt for å lede folk mot sentrum og for å gi ei rask forståing av at ein er kommen til Dale.

Naturverdiar/naturmangfald

Det er ikkje verneområde etter naturmangfaldlova innanfor eller nær planområdet, men det er i 2010 registrert Havørn sør for brua frå E16 til Dale sentrum.

Naturressursar, inkl. landbruk

Innanfor planområdet er det registrert uproductiv skog og open jorddekket fastmark. Øvrige areal er bebygde. Det er ikkje registrert landbruksareal. Det er ein registrert førekomst av sand og grus innanfor nordre del av planområdet. Førekomsten er i sin heilskap nedbygd og den er difor ikkje aktuell for masseuttak. Det er ingen registrerte grunnvassbrønnar i planområdet.

Resultata frå utførte grunnundersøkingar viser at lausmassane i planområdet i stor grad består av sandige, grusige massar med noko stein, og det er funnet stadlege førekomstar av humusinnhald i øvre sjikt. NGU sine berggrunnskart viser at bergarten i området hovudsakleg er diorittisk til granittisk gneis.

Nærmiljø, friluftsliv, barn og unge sine interesser

Gjennom planområdet er det gang/sykkelveg og lokalvegar som er rundløyper for nærtur, og planområdet grensar til viktige friluftsområde langs Daleelva. Det er lagt opp til at den kommunale vegen Kalvakroken, frå Sandlivegen til ny plattform 2 vert gang/sykkelveg med breidde 3m. Det er vidare lagt opp til at det gamle «BKK-sporet» frå stasjonsområdet retning Daleelva vert sikra som gangareal, samt ein sti gjennom bustadområde Kalvakroken nærast stasjonsområdet.

Trafikktilhøve

Dale stasjon ligg mellom E16 og jernbanen. Hovudtilkomsten er frå avkøyrse frå E16, som har registrert årsgjenntrafikk på 5400 køyretøy, medan den kommunale vegen som ligg bak stasjonsbygget, Dalevegen, har registrert 100 køyretøy (registrert i Norsk vegdatabank). Sandlivegen frå sentrum kan også nyttast som tilkomst til stasjonen via Kalvekroken og planundergang i sørvest. Kalvekroken har registrert ÅDT på 50 køyretøy. I ny plan er austre del av Kalvekroken sett til gang/sykkelveg, noko som vil gje nokre endringar i køyremønster.

Området bak stasjonen er i dag nytta som kombinert areal med veg, parkering og kollektivstopp. Situasjonen er til tider uoversiktleg, spesielt for bussen. Ved situasjonar med buss for tog har ofte Dale stasjon blitt nytta som koplingspunkt mellom buss og jernbane.

Det er registrert trafikkulukker i Dale sentrum, i kryss mot E16 ved sentrum og ved avkøyring mot Dale stasjon (registrert i NVDB). E16 er generelt ulukkesutsett, og på den aktuelle strekninga er det noko dårleg sikt med kort avstand mellom tunnel og avkøyring til stasjonen, og avkøyring i kurve mot sentrum.

Det er ikkje registrert ulukker med fotgjengarar eller syklistar i planområdet. I sentrum av Dale er det stort sett tilrettelagt med fortau og gangveggar. Det vert også planlagt for eit nytt fortau på sørsida av Bråtet, vegen som går austover frå kryss mot E16. For kopling mellom stasjonen og sentrum går det ein gang- og sykkelveg mellom E16 og jernbanen. På austsida av jernbanen ligg det eit fortau langs Stasjonsvegen i retning mot stasjonen. Bane NOR har svara at løysing for mjuke trafikantar og kryssing av Stasjonsvegen vil verte regulert i endeleg planforslag, og sikra gjennomføring med rekkefølgekrav. På stasjonsområdet er det i dag ei kryssing av jernbanen i plan for mjuke trafikantar. Planforslaget sikrar ny planfri kryssing.

Teknisk infrastruktur På stasjonsområdet er det i dag kontaktleidningsanlegg, lavspenningsanlegg og teleanlegg. Stasjonsbygg er kopla til kommunalt vatn og avlaup. Det er kommunalt overvassnett i Sandliven. På stasjonsområdet er det registrert eitt sluk, som truleg går til avlaup i fellesleidning. Overvasshandtering er i stor grad basert på infiltrasjon. Over planområdet går det ei høgspenning på 132 kV. Linja ligg svært høgt over området og har ei stor byggeforbodssone.

Skredfare og stabilitet

NGI har utført skredfarekartlegging i Vaksdal kommune i 2018, der Dale er eit av kartleggingsområda. Faresonekartet som er utarbeidd viser at delar av planområdet er råka av faresone der sannsynet for ei hending er større enn eller lik 1/5000. Stein er dimensjonerande skredtype.

Stabiliteten på lausmasseskråningar i og nær planområdet er i dagens tilstand vurdert å vere noko under Bane NOR sine krav til tryggleik. Skråningane har stått slik dei er i lang tid utan synlege teikn på rørsle i lausmassane. Ein del av skråningane vert støtta opp av tørrmurar med ukjent dimensjon og fundamenteringsnivå, noko som gjer det vanskeleg å vurdere sikkerheita i dagens tilstand eksakt.

Ytre lausmassesjikt i skråningane kan vere utsett for noko overflateerosjon og sig over tid, men det vert ikkje rekna som eit problem. Planlagde tiltak som fører til inngrep i sideterreng og endring av terrenggeometri og lasttilhøve, kan påverke sideterreng sin stabilitet negativt. Planlagde tiltak må prosjekterast på ein slik måte at krav til sikkerheit vert tilfredsstillt.

Miljøfaglege tilhøve

Det er utført miljøtekniske grunnundersøkingar og det er avdekkja områder forureina i tilstandsklasse 2-3. Forureininga er påvist i overflatenære masser (<1 m), som i stor grad er tilknytt ballastmassar, med nærleik til tresviller eller infrastruktur som sporvekslar. Med unntak av eitt punkt, der det var påvist arsen i tilstandsklasse 2 i vegetasjonsdekket ved sidan av stasjonsplattforma, er alle prøver der det er påvist forureining frå område ved spor. Det er ikkje påvist forureining i prøver frå djupareliggande massar, som alle består av antatt stadeigne massar av grusig sand. Planmaterialet sikrar forsvarleg handtering av dette i byggefasen. I føresegnene er det stilt krav om at godkjent miljøoppfølgingsplan skal liggje føre saman med byggeplan (§ 2.3) og det skal utarbeidast ein rigg- og marksikringsplan. Krav til innhald i rigg- og marksikringsplan går fram av føresegnene (§ 2.4).

Støy

Planområdet er råka av eksisterande støy og støv frå veg og jernbane. I samband med planforslaget er det utført kartlegging av støy frå jernbanetraffikk. Innanfor planområde er det fleire bustader i gul støysone. Like utanfor plangrensa er det eit bustadhus i raud støysone (Kalvekroken 16).

Gjennomføring

Planen sine jernbanetiltak og gang- og sykkelveg i Kalvekroken vert planlagt gjennomført samla, med mål om best mogleg tilrettelegging for kontinuerleg togtrafikk, kryssingsmoglegheiter og disponible plattformer i heile anleggsfasen. Før eksisterande plattform vert reven skal det leggest vekt på at ny plattform vert tilgjengeleg for alle togtypar i full lengde og tilrettelagt for publikum, også med tanke på universell tilkomst i heile perioden.

Det er imidlertid ei utfordring å få bygd overgangsbru og etablere støttemur i austre del av plattform 1 for å kunne montere nytt KL-anlegg. Kontaktleidningsanlegget må byggast for å kunne rive eksisterande master når ein skal få på plass ny plattform for spor 2. Det vil difor i ein periode vere naudsynt å begrense plattformlengde for plattform 1 frå overgangsbru til dagens ende av plattform i aust. Tilgjengeleg plattformlengde i denne perioden vil da vere ca. 120 m, og det vil vere naudsynt med dørstyring på doble FLIRT-tog (lokaltog). Regiontog kan ikkje stoppe i denne perioden, alternativt kan det løysast med publikumsinformasjon på tog og plattform om kva slags vogner som kan verte nytta til av- og påstiging.

Mellomplattform vil vere operativ som dagens anlegg fram til plattform 2 er ferdig bygd og overgangsbru med heis og trapp er opna for publikum.

Kalvekroken vil under utbygging av plattform 2 vere mindre tilgjengeleg i periodar også for gåande, sidan anlegget vil gå delvis ut over eksisterande vegareal. Det vil vere gangpassasje, sikra med anleggsgjerder i heile perioden.

Vurdering og konsekvensar

Fornyng av stasjonen vil gjera det meir attraktivt å reise med tog til og frå Dale. Eit meir miljøvenleg transportsystem er i tråd med både nasjonale og regionale retningslinjer, og i tråd med kommunen sine eigne mål. Bane NOR vil få høve til retningsstyrt persontransport, lengre kryssingsspor og hensettingsspor, noko som vil gje større fleksibilitet og regularitet i togtrafikken og for drift/vedlikehald.

Verknader for grunneigarar og naboar

Planen vil ikkje medføre eigedomsinngrep på tilgrensande bustadeigedomar til stasjonsområdet. Tilkomsten til bustader i Kalvekroken vert endra, sidan del av vegen vert regulert til gang- og sykkelveg. Tilkomst er sikra frå søre del av Kalvekroken. Det er private grunneigarar av gnr/bnr 22/486, kor det er regulert for kombinert samferdselsformål. Her vil det vere naudsynt med permanent grunnerverv av areal dersom arealet skal utviklast på eit seinare stadium. Utvikling av området er ikkje ein del av jernbanetiltaka til planen.

For anleggsperioden vil det vere naudsynt å midlertidig erverve det same arealet gjennom avtale med grunneigarar. Området skal tilbakeførast etter avtale med grunneigarar etter endt anleggsperiode. Planen sine nye tiltak er knytt til eksisterande infrastruktur og byggjar vidare på dei same formåla. Tiltaka kan medføre meir gangtrafikk i området ved Kalvekroken. Dei mest merkbare konsekvensane for naboar vil vere i anleggsperioden, då det vil vere meir støy og trafikk i området. Bustader nært bygge- og anleggsområdet i vest vil oppleve dette mest. I planforslaget er det regulert for eit grøntstrukturbelte for å skjerme visuelt.

Landskap og estetikk

Planen sine nye tiltak skal gjennomførast i tilknytning til eksisterande stasjonsområde på areal som allereie er prega av infrastrukturtiltak. Tiltaka vil ikkje medføre store skjemmaende terrenginngrep i området. Det vil vere naudsynt med nokre terrenginngrep for oppbygging av murar for stabilisering

av skråningar. Ein støttemur er regulert for å byggjast i skråning aust for plattform 1. Det er også regulert ein støttemur mot Sandlivegen for å støtte terreng ved etablering av gang- og sykkelveg i Kalvekroken.

Ny overgangsbru er det største tiltaket. Denne er plassert sentralt i stasjonsmiljøet og vil stå som eit moderne element mot dei eldre bygningane. Romleg sett står bygningane og brua fram som ein heilskap. Det er eit ope drag mot sentrum med få høge konstruksjonar. Overgangsbrua vil difor verte synleg frå fleire standpunkt. Dei høge fjella som omkransar staden gjer samstundes at brukonstruksjonen ikkje står fram som dominerande i landskapet.



Figur 5; Ny overgangsbru i romleg heilskap med stasjonsbygningar



Figur 6; Nærverknad frå aust

Kulturminner og kulturmiljø

Eit tilbygg, frå 1953, til godshuset frå 1909, er planlagt reve for å gi plass til ny overgangsbru. Dei to nye sideplattformene, på 250 meter, på kvar si side av stasjonen er vurdert å ikkje ha innverknad på kulturminner og kulturmiljø. Forlenginga går frå stasjonsområdet og langs jernbanen mot Dale sentrum og legg ikkje beslag på anna enn dagens jernbane- og vegareal. Det same gjeld nytt hensettingsspor. Det er planlagt eitt midlertidig bygge- og anleggsområde mellom E16 og stasjonsområdet. Dette skal primært nyttast som tilkomst til jernbaneanlegget og lagring av materialet. Bygge- og anleggsområdet skal etter anleggstid nyttast til veg, parkering, gang- og kollektivareal.

Dale stasjonsbygning, garasje og godshus er sikra med omsynsoner og føresegner i planen som legg føringar for bruk og vern. Ny planskiltkryssing med overgangsbru over jernbanesporet ligg tett på stasjonen og er vurdert til å råke kulturmiljøet. Det er tap av eit mindre viktig enkeltelement i kulturmiljøet, tilbygget på godshuset frå 1953, som må rivast ved bygging av ny overgangsbru. Overgangsbrua er vurdert til å ikkje i særleg grad svekke samanhengen mellom Dale stasjon og Dale sentrum, Dale fabrikk og Hestavollen. Det er sett krav i fellesføresegner om tilpassing til eksisterande stasjonsmiljø i val av fargar og materialbruk. Val av transparente materiale vil kunne avbøte eit dominerande inntrykk av ei ny overgangsbru på Dale stasjon, fabrikk, sentrum og kyrkje. Det er vurdert at den samla påverknaden vil forringe kulturminne og kulturmiljø noko.

Universell utforming og tilgjenge

Universell utforming er eit omgrep som vert nytta om utforming som er tilpassa alle brukargrupper, også blinde og svaksynte, rullestolbrukarar og barnevogner. Mykje av tilrettelegginga for universell utforming vert gjort på eit meir detaljerte plannivå, t.d. prosjektering av taktile leieliner, nedsenka kantstein mv. På dette plannivået er det spesielt viktig å syte for at gangtrasear er tilpassa universell utforming sett i høve til stigninga, og at det er regulert plass til desse. Kravet til stigning på gangtrasear som skal vere universelt utforma er maks 1:15 etter TEK 17. I føresegnene er det stilt krav om at prinsippet om universell utforming i størst mogleg grad skal ligge til grunn ved prosjektering av veg- og jernbaneanlegg. Universell tilgjenge til plattformene vert tilrettelagt frå spor 1 i nord med overgangsbru til spor 2. Stasjonsområde med plattformer og overgangsbru vert utforma etter prinsippet om universell utforming. Med dei nye togene vert det enkelt å kome seg frå plattform til tog.

Juridiske/økonomiske konsekvensar for kommunen/andre offentlege etatar

Det følgjer ekspropriasjonsrett til vedteken reguleringsplan. For Bane NOR medfører planen ikkje behov for permanent grunnverv. For bygge- og anleggsperioden vil det vere naudsynt å inngå ein avtale om midlertidig erverv av areal til bygge- og anleggsområde vest for stasjonen. Området skal tilbakeførast etter anleggsperioden.

Vurdering

I september 2017 var representantar frå Bane NOR på Dale med informasjon om prosjekt for plattformforlenging på Vossebana. Silingsnotatet knytt til dette informasjonsmøtet gjer greie for ulike alternativ som er vurdert for Dale stasjon, og tilrår; [..plattform til spor 1 vil bli utbetra og forlenga til minst 250m. Til spor 2 vil det bli bygget en plattform på 110m. For å få en planfri kryssing for passasjerer anbefales det å bygge en undergang.] Gjennom prosessen har BaneNOR gjort endringar, og planfri kryssing er bru, og plattform 2 vorte forlenga til 250 meter.

Vaksdal kommune har i prosessen spelt inn fylgjande ynskje til planarbeidet:

1. Å forbetre trafikktryggleiken for gåande frå sentrum til plattform 2
2. Å forbetre trafikktryggleiken på stasjonsområdet nord for stasjonsbygningen, ved plattform

1

3. Å reglere/prosjekttere undergang som planfri kryssing

Planforslaget regulerer løysing for punkt 1, med fotgjengarkryssing i Sandlivegen ved Daletunet.

Oppstartsmøte for reguleringsplan for Dale stasjon, planID 2018001 vart gjennomført 22. februar 2018, med representantar frå Bane NOR, Multiconsult som plankonsulent og representantar frå Vaksdal kommune. I dette møtet vart forventningar og ynskje drøfta, mellom anna ivaretaking av mjuke trafikantar og gang/sykkelløysingar, etterbruk av riggområde, utfordring/løysing av trafikk- og trafikantreguleringar på området ved stasjonsbygningen, klimabeskyttelse for sykkelparkering, innfartsparkering, Hc-parkering, overgang buss/tog, og gangkulvert under spora.

I reguleringsplanprosessen har Bane NOR vore tydelege på at prosjektet har hovudføremål plattformforlenging. Bane NOR har regulert kryssing av Sandlivegen mellom jernbanen og omsorgssenteret, med rekkefølgekrav for utbetring. Dette er no med i reguleringsplanen. Rekkefølgekrav i føresegnene sikrar at dette vert bygd før plattform 2 vert teken i bruk.

Området nordvest for stasjonsbygningen vert regulert til «Kombinert formål for samferdselsanlegg og /eller teknisk infrastruktur».

Landskapssnitt syner at toppen av overgangsbrua vert om lag 3 meter over mønehøgda for Stasjonsbygningen. Dette vil vere eit vurderingssjåsmål, men som planfri kryssing vil den ivareta tryggleiken og krava til universell utforming på god måte.



Figur 7; Landskapssnitt

Konklusjon og tilråding

Planforslaget gjev ei oppgradering av Dale stasjon. Planforslaget ivaretek fleire av utfordringane knytt til dagens stasjon. Planfri kryssing er eit nødvendig sikrings- og tryggleikstiltak. Tryggare gangløysing mellom Dale sentrum, langs Stasjonsvegen, til plattform 2 har positiv sideeffekt for mjuke trafikantar til/frå bustadområda og idrettsanlegget i Dale sør.

Rådmannen tilrår godkjenning av planen.



SAKSPAPIR

Saksnr	Utval	Type	Dato
72/2019	Kommunestyret	PS	04.11.2019

Sakshandsamar	Arkiv	ArkivsakID
Lin Tove Thomassen	FE-033	19/1183

GODKJENNING AV INNKALLING OG SAKSLISTE

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

Innkalling og saksliste vert godkjent.