



SAKSPAPIR

Saksnr	Utval	Type	Dato
11/2020	Kommunestyret	PS	25.02.2020

Sakshandsamar	Arkiv	ArkivsakID
Lin Tove Thomassen	FE-033	19/1345

INTERPELLASJON TIL KOMMUNESTYRET - PENDLARTILHØVE I VAKSDAL

Tilleggsforslag frå Erlend Hesjedal- Johannessen (H)

Rådmann får i oppdrag å arbeide aktivt inn mot Fylkeskommunen for at pristakstane til Skyss skal gjelde også på toget i sone F.

Kommunestyret - Sak 11/2020

KOM - Behandling:

På vegne av Vaksdal Høgre stilte Erlend Hesjedal- Johannessen (H) spørsmål til ordførar.

Skriftleg svar frå ordførar Hege Eide Vik:

Interpellasjon om pendlartilhøve i Vaksdal, Kommunestyremøte 25/02 2020

Ordførar er samd med interpellanten i at det vil vera tenleg å arbeida for at Vaksdal kommune vert innlemma i Skyss sone A. Eg vil derfor stemme for forslaget til vedtak som er lagt fram i interpellasjonen.

Erlend Hesjedal- Johannessen (H) la også fram eit tilleggsforslag i møte:

Rådmann får i oppdrag å arbeide aktivt inn mot Fylkeskommunen for at pristakstane til Skyss skal gjelde også på toget i sone F.

Røysting

Det vart først røysta over forslag til vedtak i interpellasjonen. Forslaget vart samrøystes vedteke.

Det vart deretter røysta over tilleggsforslaget framsett i møte. Forslaget vart samrøystes vedteke.

KOM - Tilråding/Vedtak:

Rådmann får i oppdrag å arbeide aktivt inn mot Fylkeskommunen for at Vaksdal skal bli innlemma i Skyss sone A, slik at pendlarar i Vaksdal vert sidestilt med pendlarar frå andre grensekommunar til Bergen.

Rådmann får i oppdrag å arbeide aktivt inn mot Fylkeskommunen for at pristakstane til Skyss skal gjelde også på toget i sone F.

Frå Vaksdal Høgre v/ Erlend Hesjedal-Johannessen ligg det føre slik interpellasjon:

Interpellasjon om pendlartilhøve i Vaksdal, Kommunestyremøte 25/02 2020

Bakgrunn:

Ifølge SSB sine statistikkar er rundt 50% av dei sysselsette i Vaksdal pendlarar. Eit fleirtal av desse pendlarane reiser dagleg ut av kommunen til arbeid i Bergen kommune. Vaksdal Kommune ynskjer å vekse i folketal, og må sikre at pendlarar har så gode tilhøve som mogleg, slik at det er lett og gunstig å reise til og frå arbeid.

Skyss månedskort for to soner er per dags dato 1200 kr, med dette kan ein ta buss, ferje og bybane i perioden. Månedsbillett på tog er per dags dato Vaksdal – Bergen 1351kr, Stanghelle – Bergen er 1517kr, Dale – Bergen er 1684kr. Dette er dobbel så høg reisekostnad samanlikna med reisande internt i sone A, som gjeld heilt til Trengereid. I tillegg til dette vil mange måtte reise vidare med buss eller bybane til arbeid, noko som kostar rundt 400kr ekstra. Totalt utgjer kostnad for arbeidsreiser då inntil 25.000 kroner per år!

Både Bergen, Askøy, Øygarden, Osterøy, Alver, Austrheim, Fedje og Os sentrum er innafor Skyss si takstsone A. Dette betyr at det er titusenvis av arbeidsreisande, som har betre høve til å pendle til arbeid enn reisande frå Vaksdal. Det same gjeld dei som reiser inn til kommunen for å arbeide.

Dette gjer desse kommunane eit stort fortrinn i å tiltrekkja seg nye innbyggjarar. Lågare kostnad for kollektivtransport vil gjere det meir attraktivt å bu i Vaksdal, det vil i tillegg vere eit godt miljøtiltak dersom større andel av pendlarane nyttar kollektivtilbod.

Vaksdal Høgre vil med bakgrunn i dette føreslå at følgande vedtak vert fatta:

1. Rådmann får i oppdrag å arbeide aktivt inn mot Fylkeskommunen for at Vaksdal skal bli innlemma i Skyss sone A, slik at pendlarar i Vaksdal vert sidestilt med pendlarar frå andre grensekommunar til Bergen.

