



SAKSPAPIR

Saksnr	Utval	Type	Dato
29/2020	Bygdeutviklingsutvalet	PS	10.11.2020

Sakshandsamar	Arkiv	ArkivsakID
Oliver Gravermoen	FE-040, FA-K00, HistSak-17/965	20/1527

VIDAREFØRING AV KONSEPT UTLÅN ELSYKKEL I REGI AV BULK

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

Utval for bygdeutvikling støttar at elsyklane vert leigt ut frå BULK frå 2021.

Bygdeutviklingsutvalet - Sak 29/2020

BYG - Behandling:

Kommunalsjef for samfunnsutvikling Helge Berset orienterte om saka.

Utvalet drøfta saka.

Utvalet ønskjer å invitera BULK til neste møte for å orientera om sitt arbeid.

Rådmannen sitt framlegg til vedtak vart samrøystes vedteke.

BYG - Tilråding/Vedtak:

Utval for bygdeutvikling støttar at elsyklane vert leigt ut frå BULK frå 2021.

Saksopplysningar:

Vaksdal kommune kjøpte i 2018 inn fire elsykler som eit miljøtiltak (saksnr. 17/965). Konseptet var basert på ideen om «stasjonsbygda» der innbyggjarane skal kunne klare seg med rimeleg og miljøvenleg *kvardagstransport* i form av sykkel og tog. Tanken var at innbyggjarar kunne få prøve ut elsykkel og at dette kunne føre til at fleire vill vurdere elsykkel som framkomstmiddel. Vi fekk

avtale med eit firma på Vaksdal om utleige av syklane i Vaksdalsbygda.

I 2020 mistet vi utleigeoperatøren vår og pga. ekstraordinære omstende med pandemien vart det ikkje funne nye utleigeansvarlege i år. Det er kr 126 000 att av dei avsatte midlane som skal dekke vedlikehald av syklane og utlån.

Utlånssentralen BULK på Dale er eit tilbod som ikkje fanst i 2018, og her kan ein no organisera utlån i heilkommunal regi.

Bakgrunn for saka

Innbyggjarane i Vaksdal er oppteken av miljø og høg livskvalitet der dei bur. Mykje biltrafikk ikkje berre mellom bygdene, men også innad på tettstadane våre, bidreg til ein oppleving av redusert tryggleik særleg for born, med støy- og forureiningsplager for alle. Kommuneplanen identifiserar samferdsle som «ein av dei største utfordringane for Vaksdal kommune i tida framover» og ynskjer å stimulera til meir bruk av kollektivtrafikk, og trygg transport av høg kvalitet også *internt* i kommunen.

Meir bruk av sykkel innad i bygdene våre er eit ledd i denne visjonen om auka bukvalitet og betra samferdsel. Utlån av elsykkel skal senke terskelen for å prøve framkomstmiddelet, stimulera til auka bruk av sykkel og at private skaffar og brukar sykler. Dette blir då eit verdifult miljø- og folkehelsetiltak.



Ved hjelp av den kommunale utlånssentralen BULK som allereie har mykje utstyr, deriblant sykler, til utleige, kan driftskostnadane reduserast vesentleg samanlikna med tidlegare. Utleigesentralen fanst ikkje i same format i 2018, men kan per i dag drifte eit slikt tilbod utan ekstra omkostningar for kommunen. Transport er ein auka terskel for utlån, men det betyr også at fleire i Vaksdal kommune kan nyte godt av elsykkeltilbodet – t.d. på Stanghelle og Dale, men også i dalene våre. Eit sykkelstativ til bil kan vera med i utlånstilbodet.

Ettersom tilbodet har vore aktiv i Vaksdalsbygda i to år allereie, skal det også ha nådd ein god del av dei potensielle kundane for elsykkel der og det er i tråd med tidlegare vedtak å flytte sykkelen til ei annan stasjonsbygd.

I 2017 vart det satt av kr 300 000 til dette prosjektet (saksnr. 17/965). Syklene vart kjøpt inn for kr 100 000, og til årleg drift vart det satt av ca kr 40 000 inkl. teknisk vedlikehald og utleigeoperatør. Det er sannsynleg at vedlikehaldskostnadane aukar etter kvart, t.d. når batterier vert dårlege. Ved heilkommunal utleige er det ikkje naudsynt å budsjettere for ein ekstern utleigeoperatør.

Vurdering og konsekvensar

Rådmannen vurderar at utleige av elsyklane via BULK gir eit kostnadseffektivt og godt tilgjengeleg

tilbod for innbyggjarane i Vaksdal kommune. Utlån av elsykkel skal senke terskelen for å prøve framkomstmiddelet, stimulera til auka bruk av sykkel og at private skaffar og brukar sykler. Dette kan vera eit miljø- og folkehelsetiltak med stimulerande effekter for meir miljøvennleg transport.