



SAKSPAPIR

Saksnr	Utval	Type	Dato
75/2020	Formannskap/plan- og økonomiutvalet	PS	25.11.2020
91/2020	Kommunestyret	PS	15.12.2020

Sakshandsamar	Arkiv	ArkivsakID
Helge Berset	FA-Q80	14/1952

TRAFIKKSIKRINGSTILTAK DALE

Vedlegg:

Lay_L-000

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

Følgjande trafikksikringstiltak vert prioritert på Dale i 2021:

- fartshumper og fartsreducerande skilting til 30 – og 40 km/t sone i område Hestavollen – Kalvakroken samt mot Geitabakken jf. plan
- etablering av samanhengande gangløyising frå Dale sentrum til Turbinen

Tiltaka vert finansiert innafor ramma avsett til trafikksikring i investeringsbudsjettet.

Forslag til vedtak, lagt inn i møteportalen av Erlend Hesjedal-Johannessen, H.

Følgjande trafikksikring vert prioritert på Dale i 2021:

- Fartshumper og fartsreducerande skilting til 30- og 40 km/t sone i område Dalseidvegen avgrensa av fylkesveg 5400 i sør og Rindavegen i nord.

- Fartshumper og fartsreducerande skilting til 30– og 40 km/t sone i område Hestavollen – Kalvekroken jf. plan

- Etablering av samanhengande gangløyising frå Dale sentrum til Turbinen.

Tiltaka vert finansiert innafor ramma avsett til trafikksikring i investeringsbudsjettet.

Kommunestyret ber om at trafikksikringsplan for Dale vert evaluert med tanke å rullere

trafikksikringsplanen i løpet av 2021.

Revidert forslag til vedtak, lagt inn i møteportalen av Erlend Hesjedal-Johannessen, H.

Kommunestyret ber om at administrasjonen legg fram ei sak med kostnadsoverslag på trafikksikring på følgende område:

- Fartshumper og fartsreducerande skilting til 30- og 40 km/t sone i område Dalseidvegen avgrensa av fylkesveg 5400 i sør og Rindavegen i nord.

- Fartshumper og fartsreducerande skilting til 30- og 40 km/ t sone i område Hestavollen – Kalvekroken jf. plan

- Etablering av samanhengande gangløyising frå Dale sentrum til Turbinen.

Kommunestyret ber om at trafikksikringsplan for Dale vert evaluert med tanke på å rullere trafikksikringsplanen i løpet av 2021.

Formannskap/plan- og økonomiutvalet - Sak 75/2020

FPØ - Behandling:

Formannskap, plan- og økonomiutval drøfta saka.

Boris Groth, Frp, la fram følgjande tilleggsforslag:

Kommunestyre ber om at trafikksikringsplan for Dale vert evaluert med tanke å rullere trafikksikringsplanen i løpet av 2021?

Rådmannen sitt framlegg til vedtak vert samrøystes vedteke.

Det vart deretter røysta over Boris Groth, Frp sitt framlegg til vedtak som vart samrøystes vedteke.

FPØ - Tilråding/Vedtak:

Følgjande trafikksikringstiltak vert prioritert på Dale i 2021:

- fartshumpar og fartsreducerande skilting til 30 – og 40 km/t sone i område Hestavollen – Kalvakroken samt mot Geitabakken jf. plan
- etablering av samanhengande gangløyising frå Dale sentrum til Turbinen

Tiltaka vert finansiert innafor ramma avsett til trafikksikring i investeringsbudsjettet.

Kommunestyre ber om at trafikksikringsplan for Dale vert evaluert med tanke å rullere trafikksikringsplanen i løpet av 2021?

Kommunestyret - Sak 91/2020

KOM - Behandling:

Endringsframlegg frå Edvin Hesjedal på vegner av SP, SV, H:

Følgjande trafikkisikring vert prioritert på Dale i 2021:

- Fartshumper og fartsreducerande skilting til 30- og 40 km/t sone i område Dalseidvegen avgrensa av fylkesveg 5400 i sør og Rindavegen i nord.

- Fartshumper og fartsreducerande skilting til 30- og 40 km/t sone i område Hestavollen – Kalvekroken jf. plan

- Etablering av samanhengande gangløysing frå Dale sentrum til Turbinen.

Tiltaka vert finansierte innanfor ramma avsett til trafikkisikring i investeringsbudsjettet.

Kommunestyret ber om at trafikkisikringsplan for Dale vert evaluert med tanke på å rullere trafikkisikringsplanen i løpet av 2021.

Revidert endringsframlegg frå Erlend Hesjedal-Johannessen på vegner av SP, SV, H:

Kommunestyret ber om at administrasjonen legg fram ei sak med kostnadsoverslag på trafikkisikring på følgjande område:

- Fartshumper og fartsreducerande skilting til 30- og 40 km/t sone i område Dalseidvegen avgrensa av fylkesveg 5400 i sør og Rindavegen i nord.

- Fartshumper og fartsreducerande skilting til 30- og 40 km/ t sone i område Hestavollen – Kalvekroken jf. plan

- Etablering av samanhengande gangløysing frå Dale sentrum til Turbinen.

Kommunestyret ber om at trafikkisikringsplan for Dale vert evaluert med tanke på å rullere trafikkisikringsplanen i løpet av 2021.

Røysting:

Framlegget frå Erlend Hesjedal-Johannessen vart sett opp mot formannskapet si tilråding: 15 røysta for Erlend Hesjedal-Johannessen sitt framlegg (SP, SV, H, FRP, KRF) som vart vedteke. 6 røysta for formannskapet si tilråding (AP) som fall.

KOM - Tilråding/Vedtak:

Kommunestyret ber om at administrasjonen legg fram ei sak med kostnadsoverslag på trafikkisikring på følgjande område:

- Fartshumper og fartsreducerande skilting til 30- og 40 km/t sone i område Dalseidvegen avgrensa av fylkesveg 5400 i sør og Rindavegen i nord.

- Fartshumper og fartsreducerande skilting til 30- og 40 km/ t sone i område Hestavollen – Kalvekroken jf. plan

- Etablering av samanhengande gangløysing frå Dale sentrum til Turbinen.

Kommunestyret ber om at trafikkisikringsplan for Dale vert evaluert med tanke på å rullere trafikkisikringsplanen i løpet av 2021.

Saksopplysningar:

Samandrag/konklusjon (kort om saka)

I Kommunestyresak 28/2018 vart det vedteke at Rådmannen skulle arbeide vidare med trafikkisikringstiltak for Dale sentrum. Mykje er allereie utført. Kollektivterminal vert endra til busshaldeplass i Lauvgardsvegen, dersom Fylkeskommunen løyver midlar til dette. Veggen mellom

Dale skule/ sentrum og Elvahuaset / Turbinen er i dag utan samanhengande gangløyising for mjuke trafikantar. Øvrige trafikksikringstiltak inneber eventuelt etablering av fartshumpar og skilting av 30 – og 40 km/t- sone i Dale-området.

Bakgrunn for saka

Det er allereie gjort mykje innanfor trafikksikring i Daleområdet. Fotgjengarfelt er etablert ved heradshuset, belysningstiltak, brosteinslegging og parkering ved Dalehallen. Det er etablert fortau langs Daletunet i Bråtet. Kring Dale skule er trafikktilhøva betre lagt til rette for skuleborn og gåande, og trafikkmønsteret er delvis endra. Det vert arbeidd med løyising og finansiering av ny felles busshaldeplass for Dale i Lauvgardsvegen, for både skulebussar og rutebussar, i samarbeid med Skyss og fylkeskommunen.

Gangløyising til/frå Turbinen:

Utgreiing av trafikksikringstiltak peikar på særleg behov for tilrettelegging av gangløyising frå Dale sentrum /Dale skule og til Elvahuaset / Turbinen. Traseen inneber etablering av gangløyising på Stasjonsvegen og vidare langs gamalt jernbanespor ned til Elvahuaset. Dette berører eit område som tilhøyrrer Bane NOR. Vidare avklaringar vil kunne gjerast når det pågåande arbeidet med Dale stasjon er ferdigstilt. Sandlivegen har i dag stor trafikk av ulike trafikantgrupper, kor særleg mjuke trafikantar er sårbare. Ei ny gangløyising vil i større grad kunne sikre dei mjuke trafikantane.

Statnett sitt planlagte tiltak med ny transformatorstasjon og tilhøyrande omfattande anleggstrafikk, gjer det noko ugunstig med etablering av permanente fartshumpar i Sandlivegen no på kort sikt. Det er krevjande for lastebilar med steinmassar å køyre over fartshumpar, og truleg vil desse også få hard medfart. Rådmannens vurdering er at ei gangløyising bør etablerast fyrst, deretter fartshumpar etter at anleggsarbeidet er ferdigstilt. Kommunen har stilt krav overfor Statnett, om at dei bidreg til etablering av ei forsvarleg gangløyising. Statnett er pålagt å sikra trafikken ved og kring anleggsområdet.

Trafikksikring gjennom fartshumpar og skilting av redusert hastighet:

I det vidare arbeidet med trafikksikring er det vurdert etablering av fartshumpar og skilting for redusert fart til 30- og 40 km/t i Dale-området. Følgjande område kan være aktuelle:

- a. Hestavollen – Kalvakroken, Geitabakken
- b. Fabrikkvegen, Eikhaugen, Skytterplassen
- c. Sentrum Nord avgrensa av fylkesveg 5400 Bråtet/Bergsdalsvegen, Kvamstotunnelen, Rindavegen i Dalseiddalen
- d. Dalegarden og Dalseidvegen frå Rindavegen til Dalseid

Formelt grunnlag

K- styresak 28/2018

Vurdering og konsekvensar

Kostnadsvurdering er ikkje heilt ferdigstilt, detaljar gjenstår.

Det er i framlegg til budsjett for 2021 sett av ein samlepott til «Møteplassar, nærmiljø, grøntanlegg og trafikksikring» på inntil 1 MNOK. Innanfor denne ramma på 1 MNOK kan ein truleg gjennomføre fartsreduserande tiltak a) Hestavollen – Kalvakroken - Geitabakken, samt gangløyising til/frå Turbinen.

Kommunen er i ferd med å inngå ny rammeavtale for entreprenørtenester. Avtalen vil kunne gje meir detaljerte kostnader for tiltaka.

Rådmannen tilrår at det vert sett i gong arbeid med etablering av samanhengande gangløyising frå Dale sentrum til Turbinen, etter at Bane NOR har ferdigstilt sitt arbeid på Dale stasjon. Vidare tilrår rådmannen at det vert etablert fartshumpar og fartsreducerande skilting til 30 – og 40 km/t sone i område Hestavollen – Kalvakroken samt Geitabakken. Tiltaka vert finansierte ved avsett ramme i framlegg til budsjett for 2021 «Møteplassar, nærmiljø, grøntanlegg og trafikk sikring» på inntil 1 MNOK. Rådmannen utgreier nærare detaljerte kostnader før tiltaket vert sett i gong, og melder attende til Formannskapet dersom ramma ikkje er tilstrekkeleg.