



SAKSPAPIR

Saksnr	Utval	Type	Dato
10/2021	Formannskap/plan- og økonomiutvalet	PS	26.01.2021

Sakshandsamar	Arkiv	ArkivsakID
Helge Berset	FE-026, FA-U01	21/116

STORSKALA BATTERIFABRIKK - VURDERING AV VAKSDAL KOMMUNE SOM AKTUELL LOKASJON

Vedlegg:

Orientering_og_invitasjon_til_mulige_lokasjoner

210120 Batterifabrikk innhald

210119 Batteri prosjektplan II

Rådmannen legg fram fylgjande alternative forslag til vedtak:

1. Vaksdal kommune ynskjer å melde inn ein eller fleire areal i Vaksdal kommune som aktuell lokasjon(ar) for storskala batterifabrikk.
2. Formannskapet ber rådmannen kontakte aktuelle nabokommunar for samarbeid, og framheving av kvalitetane og ressursane Vaksdal kan tilby.

Forslag frå SV, Høgre og Frp lagt inn i møteportalen av Kjartan Haugsnes, SV

1. Vaksdal kommune ser positivt på etablering av datasenter og batterifabrikkar i område som har gode føresetnader for kraftproduksjon og som krever mindre utbygging av ny infrastruktur og nye kraftlinjer, som til dømes Voss.
2. Vaksdal kommune skal posisjonere seg til framtidige prosjekt innanfor kraftforedlende område. Dette vert innarbeida i Strategisk Næringsplan.
3. Vaksdal kommune skal følge opp vedtak frå budsjett 2021, punkt om Næringsareal der kommunestyret ber om at det vert utarbeida oversikt og prospekt over ledig næringsareal i kommunen.

Formannskap/plan- og økonomiutvalet - Sak 10/2021

FPØ - Behandling:

Ordførar Hege Eide Vik stilte spørsmål ved sin habilitet i saka. Formannskapet vedtok samrøystes at Hege Eide Vik er ugild i medhald av fv.l. § 6 b) når ho er i slekt med ein part i opp- eller nedstigande linje.

Ordførar trådte ut frå møtet og varaordførar Kjartan Haugsnes, SV, overtok som møteleiar.

På vegne av SV, Høgre og Frp la Kjartan Haugsnes, SV fram følgjande forslag til vedtak:

1. Vaksdal kommune ser positivt på etablering av datasenter og batterifabrikkar i område som har gode føresetnader for kraftproduksjon og som krever mindre utbygging av ny infrastruktur og nye kraftlinjer, som til dømes Voss.

2. Vaksdal kommune skal posisjonere seg til framtidige prosjekt innanfor kraftforedlende område. Dette vert innarbeida i Strategisk Næringsplan.

3. Vaksdal kommune skal følge opp vedtak frå budsjett 2021, punkt om Næringsareal der kommunestyret ber om at det vert utarbeida oversikt og prospekt over ledig næringsareal i kommunen.

Rådmannen sitt framlegg til vedtak vart sett opp mot fellesforslaget. Fellesforslaget vart samrøystes vedteke.

Ordførar vart invitert tilbake i møtet.

FPØ - Tilråding/Vedtak:

1. Vaksdal kommune ser positivt på etablering av datasenter og batterifabrikkar i område som har gode føresetnader for kraftproduksjon og som krever mindre utbygging av ny infrastruktur og nye kraftlinjer, som til dømes Voss.

2. Vaksdal kommune skal posisjonere seg til framtidige prosjekt innanfor kraftforedlende område. Dette vert innarbeida i Strategisk Næringsplan.

3. Vaksdal kommune skal følge opp vedtak frå budsjett 2021, punkt om Næringsareal der kommunestyret ber om at det vert utarbeida oversikt og prospekt over ledig næringsareal i kommunen.

Saksopplysningar:

Samandrag/konklusjon (kort om saka)

Vestland fylkeskommunen har orientert om at Panasonic, Hydro og Equinor 18 nov i 2020 starta partnerskap og sondering av moglegheiter for batteriverksemd i Noreg. 21. desember vart det kjent at arbeidet med å finne eigna lokalitetar for ein storskala batterifabrikk er starta. Vestland fylkeskommune ynskjer å bidra til at fabrikk vert lagt i Vestland.

Det er ei lang rekkje kriteria som må oppfyllest for den rette lokasjonen for store batterifabrikken. Tomta må vere flat, og minimum 400 da stor, og helst opptil 1000 da. Lokasjonen krev tilgang på

store mengder straum og vatn. Den må ligge nært infrastruktur og kunne vere attraktivt for mange nye arbeidstakarar.

Dalegarden er umiddelbart det området i kommunen som stettar flest av kriteriane, men området er altfor lite. Det største arealet som kan leggest til rette, er berre ein tidel av storleikskravet til tomt.

Fleire andre kommunar i Vestland har godt eigna tilrettelagte tomter, men manglar m.a. tilgangen på den mengda elkraft som vert sett som krav.

Fristen for å sende inn ferdig utgreidd søknad om å få verte vurdert som lokasjon er sett til 28. januar 2021.

Bakgrunn for saka

Panasonic, Equinor og Hydro har nyleg inngått eit strategisk samarbeid for å undersøke moglegheitene for ei berekraftig og kostnadseffektiv europeisk batteriverksemd. Dei skriv følgjande (saksa frå oversendt invitasjonsskriv):

«Fram til sommeren 2021 skal selskapene vurdere markedet for litiumbatterier i Europa, og et mulig prosjekt for en bærekraftig batterivirksomhet lokalisert i Norge. Denne vil levere til det europeiske markedet for elektriske kjøretøy og andre bruksområder. Det vises også til prosjektets webside jointbatteryinitiative.com. En mulig etablering av en batterivirksomhet i Norge vil være en stor industrietablering. Sentralt i dette arbeidet er å identifisere mulige lokasjoner for hvor konkurransedyktig industriell virksomhet kan etableres. Dette arbeidet starter nå og vil modnes gjennom forstudien som går fram til sommeren 2021. I første omgang ønsker man å gjøre en kartlegging av aktuelle tomtealternativer. En tidsfrist for endelig stedsvalg er ennå ikke bestemt. Arbeidet med å vurdere grunnlaget for en robust batterivirksomhet i Norge er fremdeles på et tidlig stadium. Dette vil også reflekteres i prosessen med å identifisere mulige egnede lokasjoner. Viktige kriterier for plassering av en batterifabrikk

Viktige kriterier for vurdering av lokasjon:

Tomt: • Ca. 400 daa for første fase, mulighet for senere utvidelse opp til ca. 1000 daa, indikere mulighet for ytterligere ekspansjon • Egned for store industribygg, typisk bygningsmasse ca. 200.000 m² og ca. 20 m høyde • Kostnader for tomt, klargjøring og tilknytning til infrastruktur • Byggeklar 2023 eller tidligere

Elektrisk kraft: • Ca. 100 MW for fase 1, mulighet for senere ekspansjon med ytterligere 200 MW

Vann: • Ca. 3000 m³/dag for fase 1 (kjølevann og prosessvann), mulighet for senere økt behov

Logistikk: • Tilgang til effektiv og mest mulig bærekraftig transport av råvarer inn og batterier til kunder i Europa • Typisk transportvolum i driftsfasen er ca. 200 (stk.) 40-fot containere inn og ut per uke for fase 1 • Infrastruktur for transport i byggefasen • Kommunikasjon for arbeidsstyrken • Nærhet til flyplass

Bemanning: • Mobilisering av driftsbemanning på ca. 2000 personer direkte ansatte i første fase. Hovedsakelig faglærte operatører, og personell med høyskole/universitetsutdanning. • Oppbemanning over en periode på ca. 2 år • Infrastruktur og lokale tjenester for arbeidsstyrken • Det

antas oppstart av fabrikk i 2025

Formelt grunnlag

Invitasjon til å melde inn aktuelle lokasjonar for mogleg tomt for storskala batterifabrikk i Noreg, januar 2020.

Vurdering og konsekvensar

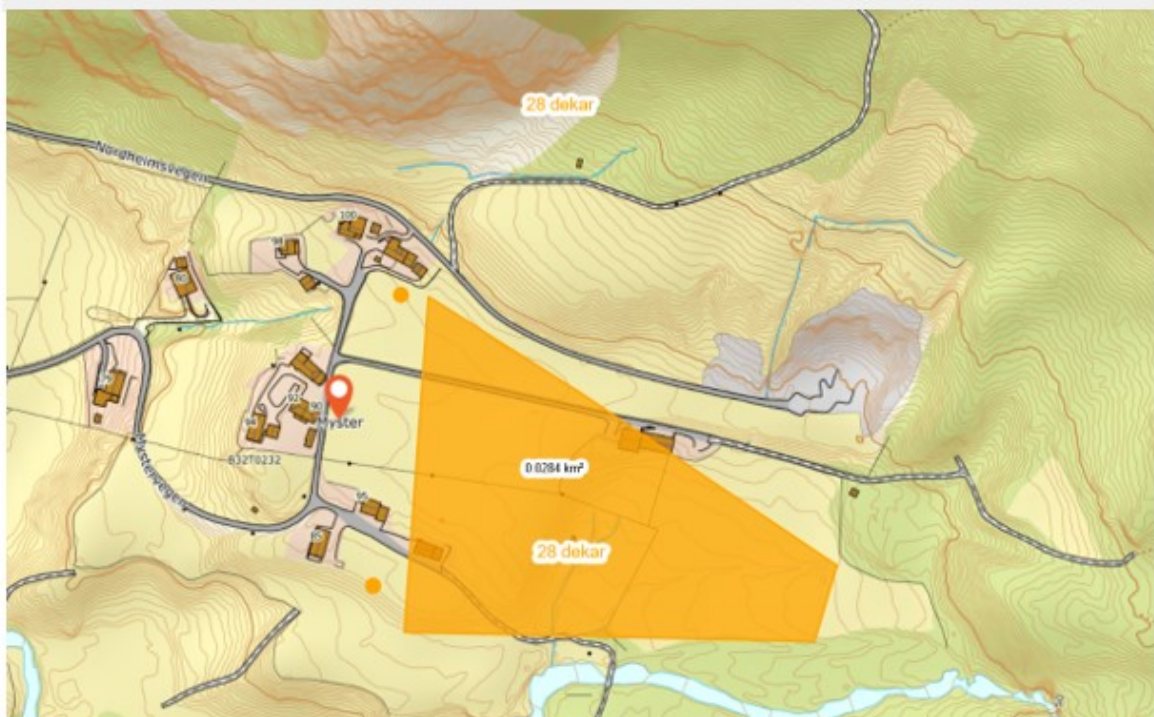
Vurdering vil naturleg ta utgangspunkt i dei ulike definerte krava til ein mogleg lokasjon av den nye batterifabrikken:

Tomt: Kommunen har få eller ingen ledige tilnærma flate areal med den påkrevde storleiken.

Det har vore nemnt aktuelle lokasjonar, Dalegarden med tanke på nærleik til E16, og Vaksdal næringssselskap har spelt inn Myster med tanke på tilgang på kraftverk (men manglar nærleik til god infrastruktur)



Dalegarden, eksempel på flate areal



Mysker, Eksingedalen, mulig flatt areal, spelt inn av Vaksdal Næringssselskap

Elektrisk kraft:

Kommunen må til liks med andre kommunar i Vestland søkje om tilgang til naudsynt kraftbehov.

I utgangspunktet ligg Vaksdal kommune strategisk lokalisert, ved at hovudkorridor for kraftforsyninga til Bergensområdet går gjennom kommunen.

Mysker kraftverk leverer i dag 106 MW, og ved å rute all denne produksjonen til ein mogleg batterifabrikk, vil kraftproduksjonen kunne vere tilstrekkeleg for fyrste fase (krav 100 MW).

Vatn: Kommunen sin noverande infrastruktur har ikkje kapasitet til å levere kravet om 3000 m³ vatn pr dag. Eit nytt uttak må eventuelt etablerast frå eit av dei større vassdraga i kommunen. Dette vil fordre både søknad og løyve frå ei som har rettigheter og er grunneigarar. Vaksdal kommune har ein fordel med god tilgang på vatn i vassdrag generelt.

Logistikk:

Kommunen ligg sentralt med tanke på både europaveg E 16 og jernbane gjennom kommunen. Kort reiseavstand til Bergen sentrum (30-40 min) og Bergen lufthavn Flesland (50-60 min). Av anna viktig infrastruktur kan ein nemna djupvasskai på Stamnes, Stanghelle og Vaksdal.

Bemanning:

Vaksdal kommune ligg i Bergensregionen, med god tilgang på faglært arbeidskraft, og over 200.000 yrkesaktive. Dei tilsette på ein eventuell batterifabrikk kan bu i kommunen, eller eventuelt i fleire av våre nabokommunar.

Oppsummert: Det er stor konkurranse internt i Vestland om å verte ny lokasjon for batterifabrikken

med tilstrekkeleg stort og klargjort areal. Kommunen vil truleg få mest ut av å samarbeide med ein av dei andre nabokommunane våre, kor vi tilbyr våre kvalitetar som sentralt plassert kraftkommune, med lang historie som industrilokasjon