



SAKSPAPIR

Saksnr	Utval	Type	Dato
20/2021	Formannskap/plan- og økonomiutvalet	PS	09.03.2021

Sakshandsamar	Arkiv	ArkivsakID
Helge Berset	FA-N02, FA-Q37, HistSak-18/1258	21/346

BUSSTERMINAL DALE - OPPSTART AV ENDRING AV REGULERINGSPLAN

Vedlegg:

Forslag til ny plangrense-A3-L

Kommunedirektøren sitt framlegg til vedtak:

Arbeid med reguleringsendring for Dale bussterminal vert starta opp. Berørte naboar, grunneigarar og aktuelle høyringsinstansar vert varsla.

Formannskap/plan- og økonomiutvalet - Sak 20/2021

FPØ - Behandling:

Formannskapet drøfta saka.

Kommunalsjef for samfunnsutvikling Helge Berset svarte på spørsmål.

Formannskapet kom med innspel til reguleringsplanen som kommunedirektøren tek med seg i det vidare arbeidet.

Kommunedirektøren sitt framlegg til vedtak vart samrøystes vedteke.

FPØ - Tilråding/Vedtak:

Arbeid med reguleringsendring for Dale bussterminal vert starta opp. Berørte naboar, grunneigarar og aktuelle høyringsinstansar vert varsla.

Saksopplysningar:

Samandrag/konklusjon (kort om saka)

Tidlegare regulert bussløyising i Dalseidvegen viste seg altfor kostbar å gjennomføre. Oppstart av endring av reguleringsplan for Dale bussterminal. Ny løysing i Lauvgardsvegen, ved nye Dale skule. Ferdigstilling av tiltaket er avhengig av vedtak av ny reguleringsendring, samt fylkeskommunale løyvingar.

Bakgrunn for saka

Målet med bussterminalen er å auke trafikktryggleiken ved å samle regionale og lokale bussruter og skuletransport på ein stad, nært den nye skulen og nært sentrum av Dale.

Forslagsstillar er Vaksdal kommune, etter avtale med Hordaland Fylkeskommune som formell eigar av «kollektivinfrastruktur» inkludert bussterminalar. Tiltaket er altså fylkeskommunalt, med tilhøyrande fylkeskommunal finansiering.

Tidlegare vedteken reguleringsplan la opp til ei løysing i Dalseidvegen. Denne viste seg å vere altfor kostbar å byggje. Fylkeskommunen har, særleg etter regionreforma, sær s avgrensa midlar, og mange tiltak i heile Vestland konkurrerer om midlane.

Det er utgreidd tre ulike alternative løysingar for bussterminalen, sjå vedlegg: Den fyrste er dagens mellombelse løysing med bussar framfor Heradshuset. Dette er ei lite gunstig løysing, som inneber at skuleelevane går gjennom sentrum til skulen med fleire kritiske kryssingar, og at dei brukar trappa til Heradshuset til ventestad. Stopp utanfor Dalehallen er det andre alternativt, dette er ikkje fagleg brukbart for bussane pga svingradius og manglande sikttilhøve i følgje Skyss. Stoppet utanfor nye Dale skule i Lauvgardsvegen er eit godt alternativ, som Skyss har prøvd ut med bussar og går god for at det er tilstrekkeleg areal og løysinga vert fagleg god. Bussane køyrer då rundt Heradshuset og til Lauvgardsvegen. Ved avgang køyrer dei sørover Dalseidvegen.

Den nye løysinga er utarbeidd med bussterminal i Lauvgardsvegen med kantstopp er i samråd med Skyss og Vestland fylkeskommune. Løysinga er vesentleg rimelegare, og den kan vere realistisk å få dekning for innanfor fylkeskommunale budsjett.

For å kunne løyse ut dei fylkeskommunale midlane og få etablert bussterminalen, må kommunen snarast råd få omregulert til ny løysing i Lauvgardsvegen.

Den nye bussterminalen inneber oppstillingsplass for fire bussar, og desse bussane har lengder på 12-13 meter. Det er ikkje naudsynt med areal for svingerørsler for alle bussar, og bussane kan kjøre ut i den rekkefølgja dei kom, og parkere nær kvarandre.

Haldeplassen lengst vest vert hovudhaldeplass for rutebuss, og utformast med leskur, busskantstein og taktile heller. Leskur plasserast slik at det er til minst mulig til sjenanse for bebuarar på eiendom 22/557.

Plangrensa i vest går langs vegkant i Dalseidvegen. Det vert planlagt regulering av langsgående parkering og fortau på austsida av Dalseidvegen.

Det må sikrast åtkomst til skuleplassen for utrykkingskøytøy.

Etter eventuelt vedtak i Formannskapet, vert varsel om oppstart av endring av reguleringsplanen

sendt ut.

Fylkeskommunen har no prioritert tiltaket, og melder at føreset vedteken reguleringsendring, kan tiltaket settast i gong hausten 2021 eller våren 2022. Dette avheng av fylkespolitisk handsaming.

Vurdering og konsekvensar

Å samle kollektivtransporten, og at skuleborna kan gå direkte frå plattform/fortau til skuleplassen er ei stor føremon for trafikktryggleiken i Dale sentrum.

Etableringa kan starte når ny løysing er regulert og prosjektert, og utbygginga er finansiert i Vestland fylkeskommune.

I ulempe med ny løysing, samanlikna med tidlegare regulert løysing i Dalseidvegen, er at bussane får ein noko lengre køyreveg. I følgje Skyss har dette imidlertid i praksis lita tidsmessig betydning. Bussane vil også passere i Kyrkjegata forbi Dale barnehage, men då med låg fart. Bussar forbi ein barnehage må ein kunne forvente i tettbygde strok. Det er også fortau på strekninga.

Rådmannen tilrår at oppstart av reguleringsendring for ny løysing i Lauvgardsvegen vert sett i gong.