



SAKSPAPIR

Saksnr	Utval	Type	Dato
75/2021	Formannskap/plan- og økonomiutvalet	PS	31.08.2021
76/2021	Kommunestyret	PS	07.09.2021

Sakshandsamar	Arkiv	ArkivsakID
Åse Elin Myking	FA-N00	20/694

REGIONAL TRANSPORTPLAN 2022 -2033 - UTTALE TIL PLANFORSLAG

Vedlegg:

Regional Transportplan 2022 -2033 - Planforslag til høyring

Invitasjon til å kome med høyringsinnspel til Regional transportplan for Vestland 2022-2033

Invitasjon til å koma med høyringsinnspel til Regional transportplan for Vestland 2022 - 2033. Ber om innspel til uttale frå Regionrådet

Kommunedirektøren sitt framlegg til vedtak:

Kommunestyret gjev slik uttale til Regional transportplan for Vestland 2022 -2033:

Utfordringane langs fylkesvegnettet i Vaksdal kommune er mange og behovet for rassikring, opprusting og utviding er stort.

Fv 569 er særskild viktig for Vaksdal kommune og for samarbeidet i Nordhordlandsregionen. Fylkesvegen bind saman kommunane i regionen og gir grunnlag for felles utvikling.

Standard og tilstand på denne viktige vegen avgrensar mogelegheitene for bustad- og næringsutvikling i denne delen av kommunen. I tillegg er vegen utsett for årlege steinsprang og ras med dei konsekvensar og utryggheit det medfører. Deler av vegen er også flaumutsett. I Stamnesområde er Fv 569 skuleveg og behovet for betre tilrettelegging for mjuke trafikantar er stort.

Fjordlandskapet i denne delen av kommunen har gode utviklingsmogelegheiter. Ei større oppgradering og sikring av vegen er avgjerande for å kunne realisere dette potensialet.

Fv 569 er ein viktig omkøyringsveg når E16 er stengt og på dagar med stor trafikk og kø. Behovet for omkøyringsveg blir minst like viktig i denne planperioden med tanke på oppstart av arbeidet med ny E16 og bane Arna – Stanghelle.

Kommunestyret ber om at FV 569 vert prioritert i denne planperioden av RTP. Utbetringar og sikring

av Fv 569 hastar og bør setjast i gang tidleg i planperioden.

KS- 76/2021 - Tilleggsforslag frå Ap, ført inn i møteportalen av Thor Andersen,Ap:

Med følgende tekst og avsnitt:

Det er viktig at utstyr for vintervedlikehald er plassert langs Fv 569 og Fv 5410.

Kollektivtrafikk

Båtruta i indre Osterfjord er viktig for Vaksdal kommune for å oppretthalde busetnad, ta vare på kulturlandskap og for å utvikle turistnæringa.

I delar av kommunen er drosje viktig for å kunne reise, særleg for eldre folk. Vestland fylkeskommune bør arbeide for et regulert drosjemarked med seriøse aktører som oppfyller samfunnskontrakten og sikrer en helhetlig drosjenæring i fylket hvor tilbudet er likt om du bor i byen eller i distriktet.

Når det gjeld mobilitet og kollektivtransport er det viktig å få utvida område med einheitstakst for buss og bane til heile strekninga Bergen – Voss, både når det gjeld periodebillett og enkeltbillett gjerne etter modell frå Ruter i Osloområdet.

Vidare er det viktig med god innfartsparkering for at folk skal nytta kollektiv transport.

Sykkel

Ved framtidig realisering av K5 vil Vaksdal kommune peike på at det bør planleggjast for sykkelveg på gamal jernbanetrase. Ein vil då kunne ha ein samanhengane sykkelveg frå Haugastøl til Bergen.

KS- 76/2021- Tilleggsforslag frå Sp, SV og Høgre, ført inn i møteportalen av Kjartan Haugsnes, SV

1. Berekraftig mobilitet.

Vaksdal kommune syner til pkt. 4.2.3.1 i planen og vil påpeike at for vår kommune vil berekraftig mobilitet i stor grad kunne løysast gjennom å betre rutetilbod, korrespondanse og billettprisar knytt til tog på Vossebanen.

Vaksdal kommune vil på det sterkaste oppmode om at enkeltbillettar på tog Voss – Bergen får same takst som i sone A Vaksdal ber og fylkeskommunen om å krevje at VY og vert ein del av utprøvinga av nytt billettsystem SMART snarast.

2. Drosje

Vaksdal kommune syner til høringsutkast kap. 4.2.3.6. Vaksdal kommune er potensielt ein kommune som kjem til å få forringa eller miste drosjetilbodet etter endring i yrkestransportlova. Vaksdal kommune ber om at om fylkeskommunen må tildele drosjeløyve med einerett i områder utan tilbod men at ein slik einerett set som vilkår at dette vert løyst gjennom sentral og drift utover plikt og avtalekøyning. Tildeling av einerett bør og skje gjennom dialog med dei aktuelle kommunane.

KS- 76/2021 - Tilleggsforslag frå Frp, ført inn i møteportalen av Boris Groth:

1. Berekraftig mobilitet.

Vaksdal kommune syner til pkt. 4.2.3.1 i planen og vil påpeike at for vår kommune vil berekraftig mobilitet i stor grad kunne løysast gjennom å betre rutetilbod, korrespondanse og billettprisar knytt

til tog på Vossebanen.

Vaksdal kommune vil på det sterkaste oppmode om at enkeltbilletter på tog Voss – Bergen får same takst som i sone A Vaksdal ber og fylkeskommunen om å krevje at VY og vert ein del av utprøvinga av nytt billettsystem SMART snarast.

2. Drosje

Vaksdal kommune syner til høyringsutkast kap. 4.2.3.6. Vaksdal kommune er potensielt ein kommune som kan få forringa eller miste drosjetilbodet etter endring i yrkestransportlova. Vaksdal kommune ber om at fylkeskommunen må tildele drosjeløyve med einerett i områder utan tilbod. Tildeling av einerett må skje gjennom dialog med dei aktuelle kommunane.

KS- 76/2021- Justert tilleggsforslag frå Ap, ført inn i møteportalen av Eirik Haga, Ap

Kollektivtrafikk

1. Båtruta i indre Osterfjord er viktig for Vaksdal kommune for å oppretthalde busetnad, beredskap, ta vare på kulturlandskap og for å utvikle turistnæringa.
2. I delar av kommunen er drosje viktig for å kunne reise, særleg for eldre folk. Vestland fylkeskommune bør arbeide for et regulert drosjemarked med seriøse aktører som oppfyller samfunnskontrakten og sikrer en helhetlig drosjenæring i fylket hvor tilbudet er likt om du bor i byen eller i distriktet.
3. Når det gjeld mobilitet og kollektivtransport er det viktig å få utvida område med einheitstakst for buss og bane til heile strekninga Bergen – Voss, både når det gjeld periodebillett og enkeltbillett gjerne etter modell frå Ruter i Osloområdet.
4. Vidare er det viktig med god innfartsparkering for at folk skal nytta kollektiv transport.

Sykkel

5. Ved framtidig realisering av K5 vil Vaksdal kommune peike på at Vlfk bør arbeida for sykkelveg på gamal jernbanetrase. Målet må vera ein samanhengane sykkelveg frå Haugastøl til Bergen.

Formannskap/plan- og økonomiutvalet - Sak 75/2021

FPØ - Behandling:

Formannskapet drøfta saka.

Kommunedirektøren sitt framlegg til vedtak vart samrøystes vedteke

FPØ - Tilråding/Vedtak:

Formannskapet si innstilling til kommunestyret:

Kommunestyret gjev slik uttale til Regional transportplan for Vestland 2022 -2033:

Utfordringane langs fylkesvegnettet i Vaksdal kommune er mange og behovet for rassikring, opprusting og utviding er stort.

Fv 569 er sær s viktig for Vaksdal kommune og for samarbeidet i Nordhordlandsregionen. Fylkesvegen bind saman kommunane i regionen og gir grunnlag for felles utvikling.

Standard og tilstand på denne viktige vegen avgrensar mogelegheitene for bustad- og

næringsutvikling i denne delen av kommunen. I tillegg er vegen utsett for årlege steinsprang og ras med dei konsekvensar og utryggheit det medfører. Deler av vegen er også flaumutsett. I Stamnesområde er Fv 569 skuleveg og behovet for betre tilrettelegging for mjuke trafikantar er stort.

Fjordlandskapet i denne delen av kommunen har gode utviklingsmogelegheiter. Ei større oppgradering og sikring av vegen er avgjerande for å kunne realisere dette potensialet.

Fv 569 er ein viktig omkøyringsveg når E16 er stengt og på dagar med stor trafikk og kø. Behovet for omkøyringsveg blir minst like viktig i denne planperioden med tanke på oppstart av arbeidet med ny E16 og bane Arna – Stanghelle.

Kommunestyret ber om at FV 569 vert prioritert i denne planperioden av RTP. Utbetringar og sikring av Fv 569 hastar og bør setjast i gang tidleg i planperioden.

Kommunestyret - Sak 76/2021

KOM - Behandling:

På vegne av Arbeidarpartiet la Thor Andersen, Ap fram følgjande tilleggsforslag:

Med følgjende tekst og avsnitt:

Det er viktig at utstyr for vintervedlikehald er plassert langs Fv 569 og Fv 5410.

Kollektivtrafikk

Båtruta i indre Osterfjord er viktig for Vaksdal kommune for å oppretthalde busetnad, ta vare på kulturlandskap og for å utvikle turistnæringa.

I delar av kommunen er drosje viktig for å kunne reise, særleg for eldre folk. Vestland fylkeskommune bør arbeide for et regulert drosjemarked med seriøse aktører som oppfyller samfunnskontrakten og sikrer en helhetlig drosjenæring i fylket hvor tilbudet er likt om du bor i byen eller i distriktet.

Når det gjeld mobilitet og kollektivtransport er det viktig å få utvida område med einheitstakst for buss og bane til heile strekninga Bergen – Voss, både når det gjeld periodebillett og enkeltbillett gjerne etter modell frå Ruter i Osloområdet.

Vidare er det viktig med god innfartsparkering for at folk skal nytta kollektiv transport.

Sykkel

Ved framtidig realisering av K5 vil Vaksdal kommune peike på at det bør planleggjast for sykkelveg på gamal jernbanetrase. Ein vil då kunne ha ein samanhengane sykkelveg frå Haugastøl til Bergen.

På vegner av Sp, SV og Høgre la Kjartan Haugsnes, SV fram følgjande tilleggsforslag:

1. Berekraftig mobilitet.

Vaksdal kommune syner til pkt. 4.2.3.1 i planen og vil påpeike at for vår kommune vil berekraftig mobilitet i stor grad kunne løysast gjennom å betre rutetilbod, korrespondanse og billettprisar knytt til tog på Vossebanen.

Vaksdal kommune vil på det sterkaste oppmode om at enkeltbillettar på tog Voss – Bergen får same takst som i sone A Vaksdal ber og fylkeskommunen om å krevje at VY og vert ein del av utprøvinga av nytt billettsystem SMART snarast.

2. Drosje

Vaksdal kommune syner til høyringsutkast kap. 4.2.3.6. Vaksdal kommune er potensielt ein kommune som kjem til å få forringa eller miste drosjetilbodet etter endring i yrkestransportlova. Vaksdal kommune ber om at om fylkeskommunen må tildele drosjeløyve med einerett i områder utan tilbod men at ein slik einerett set som vilkår at dette vert løyst gjennom sentral og drift utover plikt og avtalekøyning. Tildeling av einerett bør og skje gjennom dialog med dei aktuelle kommunane.

Kommunestyret drøfta saka.

Boris Groth, Frp la fram eit justert forslag til Sp,Sv og Høgre sitt tilleggsforslag med endring i punkt 2:

1. Berekraftig mobilitet.

Vaksdal kommune syner til pkt. 4.2.3.1 i planen og vil påpeike at for vår kommune vil berekraftig mobilitet i stor grad kunne løysast gjennom å betre rutetilbod, korrespondanse og billettprisar knytt til tog på Vossebanen.

Vaksdal kommune vil på det sterkaste oppmode om at enkeltbilletter på tog Voss – Bergen får same takst som i sone A Vaksdal ber og fylkeskommunen om å krevje at VY og vert ein del av utprøvinga av nytt billettsystem SMART snarast.

2. Drosje

Vaksdal kommune syner til høyringsutkast kap. 4.2.3.6. Vaksdal kommune er potensielt ein kommune som kan få forringa eller miste drosjetilbodet etter endring i yrkestransportlova. Vaksdal kommune ber om at fylkeskommunen må tildele drosjeløyve med einerett i områder utan tilbod. Tildeling av einerett må skje gjennom dialog med dei aktuelle kommunane.

Arbeidarpartiet ved Thor Andersen ba om gruppemøte. Ordførar samtykka.

På vegne av Arbeidarpartiet la Thor Andersen, Ap fram justert tilleggsframlegg:

Kollektivtrafikk

1. Båtruta i indre Osterfjord er viktig for Vaksdal kommune for å oppretthalde busetnad, beredskap, ta vare på kulturlandskap og for å utvikle turistnæringa.

2. I delar av kommunen er drosje viktig for å kunne reise, særleg for eldre folk. Vestland fylkeskommune bør arbeide for et regulert drosjemarked med seriøse aktører som oppfyller samfunnskontrakten og sikrer en helhetlig drosjenæring i fylket hvor tilbudet er likt om du bor i byen eller i distriktet.

3. Når det gjeld mobilitet og kollektivtransport er det viktig å få utvida område med einheitstakst for buss og bane til heile strekninga Bergen – Voss, både når det gjeld periodebillett og enkeltbillett gjerne etter modell frå Ruter i Osloområdet.

4. Vidare er det viktig med god innfartsparkering for at folk skal nytta kollektiv transport.

Sykkel

5. Ved framtidig realisering av K5 vil Vaksdal kommune peike på at Vlfk bør arbeida for sykkelveg på gamal jernbanetrase. Målet må vera ein samanhengane sykkelveg frå Haugastøl til Bergen.

Tilleggsforslaget erstatta tidlegare framlagt forslag som omhandla kollektivtrafikk,

Røysting

Formannskapet si innstilling vart samrøystes vedteke.

Arbeidarpartiet sitt punkt om vintervedlikehald frå tilleggsforslaget vart samrøystes vedteke.

Sp, SV og H sitt punkt 1, bærekraftig mobilitet vart sett opp mot Ap sitt punkt 3 i justert tilleggsframlegg. Sp, Sv og H sitt tilleggsframlegg vart vedteke med 13 stemmer (SV,Sp,H, Frp) mot 7 stemmer (Ap, Krf).

Sp, SV og H sitt punkt 2, Drosje, vart sett opp mot Frp sitt justert tilleggsforslag punkt 2. Sp,Sv og H sitt framlegg fekk fleirtal med 15 stemmer (Sp,Sv og Ap) mot 5 stemmer (Frp, H).

Sp, Sv og H punkt 2, Drosje, vart deretter sett opp mot Ap sitt justerte tilleggsframlegg punkt 2. Sp, Sv og H sitt punkt 2 vart vedteke med 13 stemmer (Sp,Sv,H, Frp) mot 7 stemmer (Ap,Krf).

Arbeidarpartiet sitt justerte framlegg punkt 1, båtrote, vart samrøystes vedteken.

Arbeidarpartiet sitt justerte framlegg punkt 4, innfartsparkering, vart samrøystes vedteke.

Arbeidarpartiet sitt justerte framlegg punkt 5, sykkel vart vedteke med 15 stemmer (Ap, Sp, SV, Krf) mot 5 stemmer (Frp, H).

KOM - Tilråding/Vedtak:

Kommunestyret gjev slik uttale til Regional transportplan for Vestland 2022 -2033:

Utfordringane langs fylkesvegnettet i Vaksdal kommune er mange og behovet for rassikring, opprusting og utviding er stort.

Fv 569 er særskild viktig for Vaksdal kommune og for samarbeidet i Nordhordlandsregionen. Fylkesvegen bind saman kommunane i regionen og gir grunnlag for felles utvikling.

Standard og tilstand på denne viktige vegen avgrensar mogelegheitene for bustad- og næringsutvikling i denne delen av kommunen. I tillegg er vegen utsett for årlege steinsprang og ras med dei konsekvensar og utrygghet det medfører. Deler av vegen er også flaumutsett. I Stamnesområde er Fv 569 skuleveg og behovet for betre tilrettelegging for mjuke trafikantar er stort.

Fjordlandskapet i denne delen av kommunen har gode utviklingsmogelegheiter. Ei større oppgradering og sikring av vegen er avgjerande for å kunne realisere dette potensialet.

Fv 569 er ein viktig omkøyringsveg når E16 er stengt og på dagar med stor trafikk og kø. Behovet for omkøyringsveg blir minst like viktig i denne planperioden med tanke på oppstart av arbeidet med ny E16 og bane Arna – Stanghelle.

Kommunestyret ber om at FV 569 vert prioritert i denne planperioden av RTP. Utbetringar og sikring av Fv 569 hastar og bør setjast i gang tidleg i planperioden.

Det er viktig at utstyr for vintervedlikehald er plassert langs Fv 569 og Fv 5410.

Berekraftig mobilitet.

Vaksdal kommune syner til pkt. 4.2.3.1 i planen og vil påpeike at for vår kommune vil berekraftig mobilitet i stor grad kunne løysast gjennom å betre rutetilbod, korrespondanse og billettprisar knytt til tog på Vossebanen.

Vaksdal kommune vil på det sterkaste oppmode om at enkeltbillettar på tog Voss – Bergen får same

takst som i sone A Vaksdal ber og fylkeskommunen om å krevje at VY og vert ein del av utprøvinga av nytt billettsystem SMART snarast.

Drosje

Vaksdal kommune syner til høyringsutkast kap. 4.2.3.6. Vaksdal kommune er potensielt ein kommune som kjem til å få forringa eller miste drosjetilbodet etter endring i yrkestransportlova. Vaksdal kommune ber om at om fylkeskommunen må tildele drosjeløyve med einerett i områder utan tilbod men at ein slik einerett set som vilkår at dette vert løyst gjennom sentral og drift utover plikt og avtalekøyning. Tildeling av einerett bør og skje gjennom dialog med dei aktuelle kommunane.

Båtruta i indre Osterfjord er viktig for Vaksdal kommune for å oppretthalde busetnad, beredskap, ta vare på kulturlandskap og for å utvikle turistnæringa.

Vidare er det viktig med god innfartsparkering for at folk skal nytta kollektiv transport.

Sykkel

Ved framtidig realisering av K5 vil Vaksdal kommune peike på at Vlfk bør arbeida for sykkelveg på gamal jernbanetrase. Målet må vera ein samanhengane sykkelveg frå Haugastøl til Bergen.

Saksopplysningar:

Samandrag/konklusjon (kort om saka)

Regional transportplan for Vestland 2022 – 2033 er lagt ut på høyring til 12.september. Kommunestyret har sendt fleire innspel til RTP undervegs i planprosessen. Planforslaget ligg no føre og kommunestyret kan i avsluttande høyringsrunde «spisse» sine prioriteringar i endeleg plan.

Utfordringane langs fylkesvegnettet i Vaksdal kommune er mange og behovet for rassikring, opprusting og utviding er stort.

Fv 569 er særskild viktig for Vaksdal kommune og for samarbeidet i Nordhordlandsregionen. Fylkesvegen bind saman kommunane i regionen og gir grunnlag for felles utvikling. Standard og tilstand på denne viktige vegen avgrensar mogelegheitene for bustad- og næringsutvikling i denne delen av kommunen. I tillegg er vegen utsett for årlege steinsprang, ras og flaum med dei konsekvensar og utryggheit det medfører

Fv 569 er ein viktig omkøyringsveg når E16 er stengt og på dagar med stor trafikk og kø. Behovet for omkøyringsveg blir minst like viktig i denne planperioden med tanke på oppstart av arbeidet med ny E16 og bane Arna – Stanghelle.

Kommunedirektøren tilrår at FV 569 vert prioritert i denne planperioden av RTP. Utbetringar og sikring av Fv 569 hastar og bør setjast i gang tidleg i planperioden.

Bakgrunn for saka

Vestland Fylkeskommune sendte i juni planforslag for Regional transportplan for Vestland 2022 – 2033 (RTP) på høyring med frist 12.september. Fylkesordførar Jon Askeland har invitert til høyringsmøte i Bergen 1.september.

Planprogrammet var på høyring i 2020 og kommunestyret gav uttale. Ordførarane i Modalen og Vaksdal kommunar har også sendt innspel om FV 569.

Regionrådet i Nordhordland ber no om innspel frå kommunane slik at regionen kan sende felles uttale. Det er venta at regionrådet kort får presentera sitt syn på innspelsmøte i Bergen. Regionrådet skal behandle saka 3.september. Vaksdal kommune kan også sende eigen uttale til planforslaget.

I høyringa ynskjer Fylkeskommunen tilbakemeldingar på følgjande spørsmål:

Tek planen inn over seg dei store utfordringane i fylket i tilstrekkeleg grad?

Er målsettingane riktige med tanke på dei utfordringane vi har i fylket?

Er det god samanheng mellom mål og strategiar?

Er dei riktige kriteria for prioritering lagt til grunn? Kva kriterium bør eventuelt endrast?

Er det andre utviklingstiltak som bør inn i handlingsprogrammet til RTP?

Strategi for mjuke trafikantar: Fylkeskommunen ønskjer tilbakemelding på ein til to strekningar langs fylkesveg i kvar kommune som manglar tilrettelegging for mjuke trafikantar, og som oppfyller kriteria for prioritering i strategien.

RTP 2022 -2033 skal etter planen vedtakast i desember 2021 og rullerast kvart fjerde år.

Handlingsprogrammet vert rullert kvart år.

Formelt grunnlag

Vestland fylkeskommune sitt framlegg til Regional transportplan for Vestland 2022 – 2033 sendt til høyring til kommunane i regionen.

<https://www.vestlandfylke.no/politikk/hoyringar/hoyringsside-rtp-2022-2033/>

Vurdering

Vestland fylkeskommune har ansvar for fylgjande vegstrekningar i Vaksdal kommune:

- Fv 569 Frå Dalseid til Modalstunnelen
- Fv 5410 Frå Modalstunnelen til Evanger –med grein til Gullbrå
- Fv 5408 Frå E16 til Vaksdal jernbanestasjon
- Fv 5406 Ved Kallestadsundet bru
- Fv 5400 Frå Dale via Bergsdalen til Bulken

I kommunen sin uttale til planprogrammet for RNP i 2020 vart utfordringane og måla for RTP skildra.

Fv 569 er smal med fleire tronge, låge og svingete tunnelar som er utgjør ein barriere for utvikling av indre strok av Vaksdal kommune, både for bustadutvikling, drift av kommunale tenester, reiseliv og anna næringsutvikling. Vaksdal kommune ber om at ny RTP omfattar utbetring av særleg Høgabergtunnelen og Skyggeberg tunnelen. Generelt bør RTP også drøfta avstand mellom gode møteplassar på einfelts fylkesvegnett. I dag er avstanden for stor, og mange farleg situasjonar med rygging oppstår.

Kommunestyret vil særleg minna om at Fv 569 er ein viktig alternativ veg mellom E16 og E39 Dalseid – Romarheim. Utbetring av denne kan avlasta dei vestlege delane av både E16 og E39.

Vi har fleire viktige omkøyringsvegar i Vaksdal kommune. Vaksdal kommune er glad for at dette omgrepet vert nytta i framlegget til planprogram. E16 er ofte stengt grunna ulukker, ras og vedlikehald. Då vert Fv 569, 5410 og 5400 nytta.

På Fv 5408 er det i dag tungtransport til og frå Norgesmøllene og Felleskjøpet i Vaksdalsbygda. I RTP må ein sikra god og trygg avkøyrsløse til ny E16 og søkja løysa dei trafikale utfordringane som i dag er langs vegen.

For Fv 5400 gjennom Bergsdalen er den særleg Bergsdalstunnelen mellom Dale og Storefossen som i dag skaper ein barriere. I tillegg er vegen grunna manglande utbetring nedklassifisert for tunge køyretøy langs Hamlagrøvatnet, slik at mjølkebilen må køyre ein lang omveg via Bulken for å kome til Bergsdalen. Det er svært viktig for utviklinga av samfunnet i Bergsdalen, at vegen vert oppgradert for store køyretøy, og at vegen vert sikra forsvarleg standard langs heile strekninga.

Kommunen var også opptatt av utbygging av ladetilbod for elbilar, mobilitet og kollektivtransport, einheitstakst for buss og bane og felles takstzone i Bergensregionen. Å få på plass ein trygg og framtidsretta kollektivterminal på Dale er viktig for kommunestyret.

Å leggje til rette gode løysingar for gange, sykkel og andre alternativ til bil er avgjerande for å nå regionale og nasjonale mål. I Vaksdal er det i svært liten grad lagt til rette for mjuke trafikantar langs fylkesvegane. Strekningar som er skuleveg som til dømes i Stamnes/Straume område langs Fv 569 er særskild aktuelle.

Siste høyringsrunde - Innspel til planforslag RTP

Utfordringane langs fylkesvegnettet i Vaksdal kommune er mange og behovet for rassikring, opprusting og utviding er stort.

Kommunestyret har sendt fleire innspel til RTP undervegs i planprosessen. Planforslaget ligg no føre og kommunestyret kan i avsluttande høyringsrunde «spisse» sine prioriteringar i endeleg plan.

Fv 569 er særskild viktig Vaksdal kommune og for samarbeidet i Nordhordlandsregionen. Fylkesvegen er bindeleddet mellom kommunane i regionen og gir grunnlag for felles utvikling.

Standard og tilstand på denne viktige vegen avgrensar mogelegheitene for bustad- og næringsutvikling i denne delen av kommunen. I tillegg er vegen utsett for årlege steinsprang og ras med dei konsekvensar og utryggheit det medfører. Deler av vegen er flaumutsett.

Fjordlandskapet i denne delen av kommunen har utviklingsmoglegheiter. Ei større oppgradering og sikring av vegen er avgjerande for å kunne realisere dette potensialet.

Fylkeskommunen ønskjer tilbakemelding på ein til to strekningar langs fylkesveg i kvar kommune som manglar tilrettelegging for mjuke trafikantar. I Stamnes/Straume område er Fv 569 skuleveg og behovet for betre tilrettelegging for mjuke trafikantar er stort.

Fv 569 er ein viktig omkøyringsveg når E16 er stengt og på dagar med stor trafikk og kø. Behovet for omkøyringsveg blir minst like viktig i denne planperioden med tanke på oppstart av arbeidet med ny E16 og bane Arna – Stanghelle.

Kommunedirektøren rår til at FV 569 vert prioritert i denne planperioden av RTP. Utbetringar og sikring av Fv 569 hastar og bør setjast i gang tidleg i planperioden.

