

# Reguleringsføresegner

E16 og Vossebanen, Arna - Stanghelle



|                                                                                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Akseptert<br>Akseptert m.<br>kommentarer<br>Ikkje akseptert /<br>kommentert. Revider og<br>send inn på nytt.<br>Kun for informasjon |
| Sign                                                                                                                                |

|                                                 |                     |                   |                                                                                    |                            |           |
|-------------------------------------------------|---------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-----------|
| 07B                                             | Revisjon etter      | 26.11.2020        | nodran                                                                             | nowilh<br>nomyrm<br>nosorb | nojaov    |
| Revisjon:                                       | Revisjonen gjelder: | Dato:             | Utarb. av:                                                                         | Kontr. Av:                 | Godkj. av |
| Tittel:<br>E16 og Vossebanen, Arna - Stanghelle |                     | Sider:            |                                                                                    |                            |           |
|                                                 |                     | Produsert av:     |  |                            |           |
| Reguleringsføresegner                           |                     | Prod. Dok. Nr.:   |                                                                                    |                            |           |
|                                                 |                     | Erstatter:        |                                                                                    |                            |           |
|                                                 |                     | Erstattet av:     |                                                                                    |                            |           |
| Prosjekt:                                       | B10462/77003301     | Dokumentnr:       | UAS-01-A-00010                                                                     | Revisjon:                  | 07B       |
| Parsell:                                        | 01                  | Drift dokumentnr: |                                                                                    | Drift rev.                 |           |

## **1 Siktemålet med planen**

Siktemålet med planen er å regulere fellesprosjektet E16 og Vossebanen for strekninga Arna – Stanghelle/Helle for E16 og Vossebanen. Planen vil redusere ulykkesfrekvens for E16, og redusere skredfaren for både veg og jernbane.

For Vossebanen har det vore spesielt viktig med reisetidsforbetringar for persontransport og kapasitetsauke samt overføring av godstransport frå veg til jernbane. Ny Vossebane er med å gjere togreise til eit reelt alternativ til flyreise mellom Bergen og Oslo.

Reguleringsplanen skal sikre nødvendig areal til gjennomføring av utbygginga. Det inneber at det også blir regulert sideareal for anleggsgjennomføring og område for handtering av overskotsmassar frå anlegget.

Utfyllande opplysningar går fram av planomtalen datert 05.10.2020.

## **2 Fellesføresegner til heile planområdet**

### **2.1 Funksjons- og kvalitetskrav**

#### **2.1.1 Byggegrense mot veg og jernbane**

- 1) Byggegrense langs veg følger av plankartet. Der anna ikkje er vist i plankartet eller omtalt i føresegnene følger byggegrenser langs veg av veglova § 29 andre ledd. Dersom det blir tvil om kva som skal reknast som midtlinje, avgjer vegmynde kvar byggegrensa skal reknast frå. For o\_BE, o\_SVT1 og o\_SR er byggegrensa lik formålsgrensen.
- 2) Byggegrense langs jernbanen er 30 m frå næraste spormidt i samsvar med jernbaneloven § 10. For o\_BE, o\_SVT1 og o\_SR er byggegrense lik formålsgrense.

#### **2.1.2 Estetikk og landskapsforming**

- 1) Formingsretteleiar (dok.nr. UAS-01-A-00030) skal vere rettleiande for utforminga av veg- og jernbaneanlegga og deponiområda.
- 2) Utforming av stasjonane skal følge Bane NOR si Handbok for stasjonar.

### **2.2 Ytre miljø**

#### **2.2.1 Plan for Ytre miljø**

Plan for ytre miljø (YM-plan) skal oppdaterast før utbygging.

#### **2.2.2 Anadrom fisk**

Plan for ivaretaking av anadrom fisk i anleggsperioden skal utarbeidast og godkjennast av rette mynde. Dette gjeld Dalevågen, Taugåni på Helle og Storelva med sidevassdrag i Arna.

#### **2.2.3 Vern mot forureining**

For alle deponi og riggområder der det er fare for forureina avrenning til sjø og vassdrag, skal det utarbeidast overvåkingsprogram. Programmet skal mellom anna innehalde moglege før- og etterundersøkingar for råka vassførekomstar. Nødvendige undersøkingar og overvaking i anleggsfasen skal også vere ein del av dette programmet.

## 2.2.4 Jordbruk

- 1) All matjord som blir råka skal takast vare på, deponerast/køyrast ut direkte, og bli ført attende til areal som skal nyttast til jordbruksproduksjon. Mindre mengder matjord kan bli disponert i samband med veg- og jernbaneanlegget dersom det er overskot av matjord som ikkje kan nyttast lokalt.
- 2) Det skal utarbeidast ei jordbruksfagleg utgreiing som grunnlag for endeleg prosjektering av anleggstiltak som påverkar jordbruksareal. Tilstandsregistrering av jordbruksareal skal gjennomførast før anleggsstart.

## 2.2.5 Støy

- 1) Retningslinje for støy  
Grenseverdiane i Retningslinjene for handsaming av støy i arealplanlegginga T-1442 T-1442 tabell 3 skal leggest til grunn for omfanget av tiltak mot luftoverført støy frå ny veg og jernbane. Det same gjeld dersom støynivået ved bygningar med støyfølsamt bruksformål er over nedre grense for gul støysone, og støynivået aukar med 3 dB eller meir der utbygginga endrar eksisterande veg eller jernbane.

- 2) Støyskjerming langs veg og jernbane  
Dei nødvendige støyskjermene markert i plankartet kan førast opp i ei maks høgde av 3 meter over gjennomsnittleg bakkenivå eller konstruksjon.

- 3) Fasadetiltak og lokale skjermar  
Bygningar med støyfølsamt bruksformål, som etter avbøtande tiltak mot støy langs ny veg og jernbane likevel får eit støynivå som skir over grenseverdiar i T-1442 tabell 3, skal greiast ut for lokale avbøtande tiltak for å sikre tilfredsstillande støynivå på uteareal og innandørs. Dette gjeld også dersom bygningar med støyfølsamt bruksformål har støynivå over nedre grense for gul støysone og får ei auke på 3 dB eller meir i støynivå ved endring av eksisterande veg og jernbane, jf. 1).

Bygningar som skal vurderast for lokale avbøtande tiltak skal sikrast minst eitt uteopphaldsareal med støynivå lik eller under grenseverdi for gul støysone gitt i T-1442.

Bustadar, institusjonar og barnehagar skal sikrast innandørs støynivå i opphalds- og soverom lik eller under grenseverdi gitt i NS8175:2012 lydklasse C, eventuelt klasse D der kost-nytte-forhold gjer det urimeleg å oppfylle klasse C.

- 4) Sumstøy  
For bygningar med støyfølsamt bruksformål som er utsett for støy frå både ny veg og ny jernbane, gjeld støykravet i 1) for harmonert sumstøy for veg og jernbane. Støynivåa kan harmonerast etter ISO1996-1:2016 eller tilsvarande før dei blir summert.

For bygningar med støyfølsamt bruksformål som er utsett for støy frå både ny veg og ny jernbane gjeld innandørs støykrav i 3) for innandørs sumstøynivå.

Maksimalnivå frå veg og jernbane skal ikkje summerast.

5) Strukturlyd

Grenseverdien  $L_{p,AF,max} = 32$  dBA, skal leggst til grunn for omfanget av tiltak mot strukturoverført lyd frå jernbane i tunnelar og kulvertar. I dagsoner er grenseverdien for samla lydnivå, frå strukturlyd og luftoverført lyd, i soverom på natt,  $L_{AFmax}$  45 dB, ved meir enn ti hendingar.

6) Vibrasjonar

Grenseverdi  $v_{w,95}$  0,3-0,6 mm/s blir lagt til grunn for omfanget av tiltak mot vibrasjonar frå jernbane i bustader. Den lågaste verdien er målsettinga for omfanget av tiltak. Den høgaste verdien skal tilfredsstillast dersom kost-nytte-forhold gjer det urimeleg å oppnå den lågaste verdien.

For Stanghelle barnehage er tilsvarande grenseverdiintervall 0,4-0,5 mm/s.

7) Støy i anleggsperioden

For støy i anleggsperioden skal T-1442, kapittel 4 Retningslinjer for avgrensing av støy frå bygge- og anleggsverksemd leggst til grunn. Det skal utarbeidast støyprognosar inkludert forslag til avbøtande tiltak før anleggsstart.

8) Vibrasjonar i anleggsperiode

For vibrasjonar frå sprenging og lufttrykkstøyt i byggverk skal NS 8141 leggst til grunn for fastsetting og berekning av grenseverdiar.

## 2.2.6 Luft

For tiltak innanfor planområdet skal tilrådte retningslinjer og grenser i kapittel 2, 4, 5 og 6 i Miljøverndepartementet sin rettleiar for handsaming av luftkvalitet i arealplanlegging, T-1520/2012, leggjast til grunn for anleggs- og driftsfase.

## 2.2.7 Klimagassutslepp

Det skal i byggefasen leggst til rette for at drift og vedlikehald av anlegget kan utførast med lågast mogeleg klimagassutslepp. Tiltakshavar har som målsetting å sørge for mest mogleg utsleppsfri og fossilfri anleggsgjennomføring.

## 2.2.8 Rigg- og marksikringsplan

Det skal utarbeidast ein rigg- og marksikringsplan som gir føringar for gjennomføring av anleggsarbeidet. Rigg- og marksikringsplan skal godkjennast av Statens vegvesen og Bane NOR før anleggsstart. Rigg- og marksikringsplanen skal mellom anna gi føringar for følgjande forhold:

- Inngrepsgrenser rundt kulturminne, område og ferdselsårer for friluftsliv, mot Daleelva-vassdraget og Storelva-vassdraget og andre sårbare område.
- Massehandtering av alle fraksjonar reine og forureina massar, inkludert handtering og lagring av jordmassar som skal nyttast til å føre attende vegetasjonen i anlegget.
- Tiltak for å minimere risiko for spreiding av framande artar.
- Tiltak for raudlisteartar.
- Inngrepsgrensa for anleggsarbeidet skal fastsettast i rigg- og marksikringsplanen og merkast fysisk med gjerde i anleggsfasen.

## 2.3 Automatisk freda kulturminne

Dersom det blir oppdaga funn, gjenstandar eller konstruksjonar i samband med gravearbeid, skal arbeidet stansast omgåande og kulturstyresmaktene underrettast jf. lov om kulturminner § 8, 2. ledd.

## 2.4 Landskapsplan

For alle dagsoner til veg- og jernbaneanlegg skal det utarbeidast landskapsplanar i form av O-teikningar.

For alle massedeponi på land og kaiområde i tilknytning til tverrslag og sjødeponi skal det utarbeidast eigne landskapsplanar. Desse skal skildre kva for massar som blir tillate deponert for kvart deponi og vise framtidig terreng etter avslutta deponidrift. I desse planane skal reinseløysning og tilkomst for vedlikehald vere illustrert.

Landskapsplanen skal bestå av O-teikningar i samsvar med Statens vegvesen si Handbok R700. Formingsrettleiar skal vere rettleiande for utforminga. I tillegg skal landskapsplanen skildre:

- Kva for massar som er tillate deponert for kvart deponi.
- Utforming av endeleg terrengutforming av alle deponi på land.

## 2.5 VA-anlegg

- 1) Ved omlegging av eksisterande røyrgate på Vaksdal skal den etablerast i kulvert der den blir lagt under terreng.
- 2) Eksisterande vassforsyningsanlegg, avløpsanlegg, energibrønner og landbruksdrenering som kan bli råka av tiltaket skal kartleggast før anleggsstart. Anlegg som må erstattast, skal vere etablert før gamle blir fjerna. Eksisterande vassforsyningsanlegg skal vere sikra i anleggsfasen.

## 2.6 Dimensjonering av anlegg for flaum og overvatn

Ved dimensjonering av anlegg for flaum og overvatn skal 200-årsflaum + 40% klimapåslag + 20% sikkerhetsfaktor, vere dimensjonerande for alle veg- og jernbanetiltak.

For dimensjonering av massedeponi skal berre 200-årsflaum + 40% klimapåslag nyttast.

## 2.7 Vertikalnivå

I denne reguleringsplanen blir vertikalnivå 1-4 nytta. For alle arealformål blir suffiks etter feltnamn beståande av tal nytta for å skilje mellom dei ulike vertikalnivåa, unntatt vertikalnivå 2. For å skilje ulike nivå innanfor eit vertikalnivå, blir ein kombinasjon av tal og bokstav nytta, kor «a» representerer det øvste nivået.

Følgande skrivemåte nyttast for arealformåla:

| Vertikalnivå                  | Suffiks vertikalnivå | Suffiks vertikalnivå med ulike nivå |
|-------------------------------|----------------------|-------------------------------------|
| Vertikalnivå 1 - under bakken | SKV_1                | SKV_1a, SKV_1b                      |
| Vertikalnivå 2 - på bakken    | SKV                  |                                     |
| Vertikalnivå 3 - i bru        | SKV_3                |                                     |
| Vertikalnivå 4 - på sjøbotn   | SKV_4                |                                     |

### 3 Krav om detaljregulering (pbl § 12-7 nr. 11)

#### 3.1 Espeland nord - Næringsbygninger BN og kombinertområde for bygninger og anlegg BKB

- 1) I områda BN og BKB Espeland nord kan tiltak som nemnt i pbl. § 20-1 bokstav a, d, i, j, l samt m, ikkje finne stad før det ligg føre detaljreguleringsplan, med mindre tiltaket inngår i gjennomføringa av denne reguleringsplanen.

Det kan heller ikkje gjennomførast vesentleg terrenginngrep etter pbl § 20-1, bokstav k utan detaljreguleringsplan med unntak av inngrep som kjem fram av denne planen sitt punkt 4.1.7.

### 4 Føresegner til arealformål

#### 4.1 Bygninger og anlegg (§ 12-5 nr. 1)

##### 4.1.1 Bygninger og anlegg, BA

- 1) I område regulert til BA skal eldre plan gjelde framfor denne planen (NO201703) frå eitt år etter at veg- og jernbaneanlegget er opna for ordinær drift. Areal er tatt med fordi dei er nødvendige for bruk til midlertidig anlegg- og riggområde, jf. 6.2.
- 2) Liste over planar Vaksdal kommune:

| PlanID  | Plannamn                                                              |
|---------|-----------------------------------------------------------------------|
| 2004002 | Helletunnelen – Dalevågtunnelen                                       |
| 1985003 | Stanghelle aust                                                       |
| 2010005 | Stanghelle barnehage                                                  |
| 1988003 | F01 og B11 Stanghelle Aust                                            |
| 1985003 | Stanghelle aust                                                       |
| 2005001 | Stanghelle aust                                                       |
| 1977001 | Stanghelle vest og del av aust. Del av eldre plan som framleis gjeld. |
| 1988002 | B16 Stanghelle Aust                                                   |
| 1982005 | Stanghelle vest. Felt B2                                              |
| 1994001 | Vaksdalsgarden                                                        |
| 1982001 | Vaksdal del aust                                                      |
| 1988001 | Jamnegarden                                                           |
| 1992003 | Brualeitet                                                            |
| 2009002 | Ny barnehage på Tveitane                                              |

- 3) Liste over planar Bergen kommune:

| PlanID   | Plannamn                                                                                         |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 62630000 | Arna. Gnr. 287 og 301, Arna stasjon, kryssningsspor                                              |
| 8130000  | Arna. Del av gnr. 89, 98 og 99, Arnadalen, godsterminal                                          |
| 6430000  | Arna. Gnr. 298 bnr. 65 og 66, tangeland, innføringstasjoner BKK i Arna                           |
| 19440000 | Arna. Gnr. 298 del av bnr. 1, mfl., tangeland, Arnatippen                                        |
| 17290003 | Arna. Gnr. 298 bnr. 74, 80, Arnadalen terminalområde                                             |
| 17290000 | Arna. Gnr. 298 og 299, Arnadalen, endring av plangrunnlag r.813 for del av terminalområde i vest |
| 17290004 | Arna. Gnr. 299 bnr. 25, Arnadalen terminalområde                                                 |
| 9720000  | Arna. Del av gnr. 271 og del av gnr. 280, ny jernbanetrase Trengereid - Tunestveit               |

#### 4.1.2 Bustad, B1 – B5

- 1) For området B1 gjeld reguleringsplan for Helletunnelen – Dalevågtunnelen (nasj.planID 4628\_2004002).
- 2) For området B2 gjeld reguleringsplan for Vaksdal del vest (nasj.planID 4628\_1982002).
- 3) For området B3 gjeld reguleringsplan for Vaksdalsgarden (nasj.planID 4628\_1994001).
- 4) For området B4 gjeld reguleringsplan for Vaksdal del aust (nasj.planID 4628\_1982001).
- 5) For området B5 gjeld reguleringsplan for Nedre Boge (nasj.planID 4628\_1995001).

#### 4.1.3 Barnehage, o\_BBH

- 1) Terrenget kan hevast til inntil kote +13.
- 2) For tiltak utover 1) gjeld reguleringsplan for Stanghelle barnehage (nasj.planID 4628\_2010005).

#### 4.1.4 Næringsbygningar, BN

Det er krav om detaljreguleringsplan for BN, jf. punkt 3.

#### 4.1.5 Energianlegg, o\_BE

- 1) Innanfor områda o\_BE kan det førast opp energianlegg/tekniske bygg knytt til drifta av E16 og Vossabanen. Maks utnyttingsgrad er %BYA = 100%.  
Formingsrettleiar skal vere rettleiande for opparbeiding av arealet, jf. punkt 2.1.2 1).
- 2) Innanfor o\_BE1 er det er tillat å oppføre telemast til bruk for infrastrukturanlegget på inntil 36m over gjennomsnittleg planert terreng.

#### 4.1.6 «Andre særskilt angitte bygningar og anlegg», o\_BAS

Innanfor områda regulert til o\_BAS\_1 kan det etablerast tverrslag til bruk for nødvendig transport i samband med anleggs- og driftsfasen for E16 og Vossebanen, med tilhøyrande tekniske installasjonar, reinseasseng, bergsikringstiltak og rømmingstunnelar.

#### 4.1.7 Kombinert bygge og anleggsformål, Espeland nord BKB

- 1) Formålet består av «Andre særskilt angitte bygningar og anlegg» kombinert med Næring.
- 2) Tiltaksplan for handsaming av all organisk jord skal utarbeidast for kvart deponi-/anleggsområde. Planen skal omfatte volumberekningar, risikovurdering, anbefalt bruksområde, prinsipp for avtaking, direkte utkøyring/deponering og tilbakelegging.
- 3) Før anleggsstart for BKB skal det utarbeidast detaljert landskapsplan.  
Terrenget kan planerast innanfor intervallet kote +67 - +75.  
Innanfor området er det tillate med midlertidig knusing og tilarbeiding av massar, og sortering av delvis forureina botn-reinskemassar.

- 4) Straks anleggsarbeid er avslutta, og seinast eitt år etter at infrastrukturprosjektet er opna på aktuell strekning, skal området settast i stand i samsvar med skildring i landskapsplan.

#### 4.1.8 Bustad/Forretning, Stanghelle, BKB

- 1) Terrenget kan hevast til inntil kote +17.
- 2) For tiltak utover 1) gjeld reguleringsplan for Stanghelle aust (nasj.planID 4628\_2005001).

#### 4.1.9 Angitt bygge- og anleggsformål kombinert med andre angitte hovudformål, BAA

- 1) Formålet består av «Andre særskilt angitte bygningar» og «anlegg (massedeponi)» kombinert med formål angitt under kvart delfelt BAA1 – BAA5, som angitt i punkt 4) – 8).

Formingsrettleiar skal vere rettleiande for opparbeiding av areala, jf. punkt 2.1.2 1).

- 2) Innanfor områda regulert til «Angitt bygge- og anleggsformål kombinert med andre angitte hovudformål» (BAA) kan overskotsmassar frå veg- og jernbaneanlegga deponerast.

Tiltaksplan for handsaming av organisk jord skal utarbeidast for kvart deponiområde, jf. punkt 4.1.7 2).

Før anleggsstart for områda BAA skal det utarbeidast detaljert landskapsplan i samsvar med formål angitt for BAA1 – BAA4.

- 3) Innanfor areal avsett til deponi skal det detaljerast nødvendige reinseanlegg og tilkomst til desse for vedlikehald. Desse skal dimensjonerast slik at dei fungere både i anleggsfasen og tilpassast avslutta anlegg.

- 4) Dalehagen, BAA1: Andre særskilt angitte bygningar og anlegg (BAS) kombinert med Landbruks-, natur- og friluftsfarmål og reindrift (L).

Maks volum som kan deponerast er 700.000 am<sup>3</sup>.

Innanfor området er det tillate med midlertidig knusing og tilarbeiding av massar og sortering av delvis forureina botn-reinskemassar.

- 5) Idlasundet, BAA2: Andre særskilt angitte bygningar og anlegg (BAS) kombinert med Landbruks-, natur- og friluftsfarmål og reindrift (L).

Maks volum som kan deponerast er 120.000 am<sup>3</sup>.

Innanfor området er det tillate med midlertidig knusing og tilarbeiding av massar, og sortering av delvis forureina botn-reinskemassar.

- 6) Trengereiddalen, BAA3: Andre særskilt angitte bygningar og anlegg (BAS) kombinert med Landbruks-, natur- og friluftsfarmål og reindrift (L).

Maks volum som kan deponerast er 300.000 am<sup>3</sup>.

Innanfor området er det tillate med midlertidig knusing og tilarbeiding av massar, og sortering av delvis forureina botn-reinskemassar.

Etter anleggsperioden skal Manndalselva opnast opp og reetablerast.

- 7) Vestredalen, BAA4: Andre særskilt angitte bygningar og anlegg (BAS) kombinert med Landbruks-, natur- og friluftsfarmål og reindrift (L).

Maks volum som kan deponerast er 1.000.000 am<sup>3</sup>.

Innanfor området er det tillate med midlertidig knusing og tilarbeiding av massar, og sortering av delvis forureina botn-reinskemassar.

Etter anleggsperioden skal Skredbekken opnast opp og reetablerast.

- 8) Tangelandsheiane, BAA5: Andre særskilt angitte bygningar og anlegg (BAS) kombinert med Landbruksformål (LL)/Friluftsmål (LF).

Maks volum som kan deponerast er 1.000.000 am<sup>3</sup>.

Innanfor området er det tillate med midlertidig knusing og tilarbeiding av massar, og sortering av delvis forureina botn-reinskemassar.

Skråningar brattare enn 1:7 skal ha naturleg vegetasjon for å dempe den visuelle verknaden av tiltaket.

## 4.2 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (§ 12-5 nr. 2)

### 4.2.1 Fellesføresegner til samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

- 1) Veganlegga skal utførast som vist i plankarta.
- 2) Jernbaneanlegget skal utførast som vist i plankarta.
- 3) Innanfor arealformåla kan det etablerast konstruksjonar og nødvendige tekniske anlegg og installasjonar, etter gjeldande tekniske krav for veg og jernbane.
- 4) Plassering av avkøyrslar vist med pil på plankartet er rettleiande, men talet på avkøyrslar og kva veg eigedomane skal ha avkøyrslar frå, er bindande. Avkøyrslar skal oppfylle krav til sikt og andre krav til utforming gitt av vegmynde.

### 4.2.2 Mindre justeringar

Der ikkje anna følgjer av byggegrenser er det tillate med mindre justeringar inntil 5,0 m i horisontalplanet mellom arealformåla innanfor «Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur», inklusiv trasé for køyreveg E16, senterlinje veg, jernbane, plassering av tunnel- og kulvertportalar som del av prosjektering/byggeplan og ved gjennomføring av anlegget. Mindre justering på inntil 2,0 m i vertikalnivå er tillate. For vertikalnivå 1 er det tillate med større justeringar i den regulerte løysinga, avgrensing i desse justeringane er gitt av dei øvrige føresegnene.

Justeringane føreset at dei ikkje har negativ verknad på gangveggar og transportfunksjonar, og at trafikksikkerheita blir ivaretatt. Justeringar skal dokumenterast.

### 4.2.3 Køyreveg, o\_SKV

- 1) O\_SKV\_1 omfattar areal regulert for E16 i vertikalnivå 1 og vertikalnivå 1a, tunnel, og eksisterande trasé for E16 i vertikalnivå 1b, tunnel. I området er det mellom anna tillate etablert tunnel med tilhøyrande nisjar, snuplassar, tekniske bygg, bergsikringstiltak, og andre tekniske installasjonar og liknande som er nødvendige for veganlegget.
- 2) O\_SKV\_2 omfattar areal regulert for E16 i vertikalnivå 2, på bakken, og øvrige vegar. Formålet omfattar mellom anna areal til køyreveg med sideterreng og nødvendige tekniske anlegg, medrekna også bruer og tunnelar kor dette ikkje er angitt med vertikalnivå 1 eller 3.
- 3) O\_SKV\_3 omfattar areal regulert for E16 i vertikalnivå 3, i bru. I området er det tillate etablert køyreveg på brukonstruksjonar med tilhøyrande anlegg.

### 4.2.4 Fortau, o\_SF

Fortau skal etablerast som vist i plankart.

Leskur, billettautomat og andre installasjonar knytt til drift av kollektivhaldeplass, kan etablerast innanfor formålet i samsvar med punkt 4.2.13.

#### **4.2.5 Gang- og sykkelveg, o\_SGS**

Gang- og sykkelveg skal etablerast som vist i plankart.

Gang- og sykkelveg som og skal fungere som tilkomst for drifts- og utrykkingskøyretøy, må dimensjonerast for dette.

Plassering av pil for avkøyrse i plankartet er retningsgivande, dette gjeld Stanghelle, Vaksdal og Gullbotn. På strekningar med separat gang- og sykkelveg som leier fram til pil for avkøyrse vil køyring på gang- og sykkelveg vere tillate frå næraste kopling mot køyreveg. For eigedomar der plankartet viser pil for avkøyrse over gang-/sykkelveg, skal gang-/sykkelveg etablerast med nedsenka kant.

#### **4.2.6 Gangveg, o\_SGG Vaksdal**

Gangveg skal etablerast som vist i plankart. Gangveg som og skal fungere som tilkomst for drifts- og utrykkingskøyretøy, til private eigedomar og landbruksareal må dimensjonerast for dette.

#### **4.2.7 Annan veggrunn – tekniske anlegg, o\_SVT**

- 1) O\_SVT\_1 omfattar areal i vertikalnivå 1, tunnel. I området er det mellom anna tillate etablert tunnel med tilhøyrande nisjar, snuplassar, installasjonar, reinsebasseng, bergsikringstiltak, og andre tekniske installasjonar og liknande, som er nødvendige for veganlegget sine felles rømmingstunnelar saman med jernbaneanlegg for Vossebanen, og tverrslag til bruk for nødvendig transport i samband med anleggs- og driftsfasen.

Det er tillate med tilpassingar i traséen, inkludert regulert senterlinje både i vertikal- og horisontalnivå innanfor byggegrensa. Dette gjeld også for o\_SVT\_1 i vertikalnivå \_1a. Justeringar av veg skal dokumenterast.

- 2) O\_SVT omfattar areal i vertikalnivå 2, på bakken. I området er det mellom anna tillate etablert murer, sikkerheitsgjerde, støyskjermer, lehus, tekniske installasjonar, overvassbasseng og andre tiltak som er nødvendig for gjennomføring, drift og vedlikehald av veganlegget og rømmingstunnelane. Leskur, billettautomat og andre installasjonar knytt til drift av kollektivhaldeplass, kan etablerast innanfor formålet i samsvar med punkt 4.2.13.
- 3) O\_SVT1, Kontrollplass Romslo  
Innanfor o\_SVT1 er det tillate å oppføre bygningar som er nødvendig for drift- og vedlikehald av kontrollplass.

#### **4.2.8 Annan veggrunn – grøntareal, o\_SVG**

- 1) Innanfor o\_SVG er det mellom anna tillate etablert murar, sikkerheitsgjerde, støyskjermer, lehus, tekniske installasjonar, overvassbasseng og andre tiltak som er nødvendig for drift og vedlikehald av veganlegget og rømmingstunnelane. Leskur, billettautomat og andre installasjonar knytt til drift av kollektivhaldeplass, kan etablerast innanfor formålet i samsvar med punkt 4.2.13.  
Innanfor o\_SVG kan det etablerast private avkøyrslar med siktsoner.  
Det er tillate med utslepp av reinsa vatn.
- 2) o\_SVG1, Vaksdal og Arnadalen  
Innanfor SVG1 kan det etablerast støyvoll.
- 3) Innanfor o\_SVG2 skal eksisterande gangveg/turveg oppretthaldast.

#### **4.2.9 Bane (nærare angitt baneformål), o\_SB**

- 1) O\_SB  
Innanfor o\_SB kan det mellom anna etablerast anlegg for jernbane, som brukonstruksjonar med tilhøyrande anlegg, køyreleidningsmaster, forstøytningmurar, støyskjermer, sikkerheitsgjerde, grøfter, skjeringar, fyllingar, anna sideterreng, portalområder for tilkomsttunnelar, driftsvegar, beredskapsplassar og andre tekniske anlegg som er nødvendig for vedlikehald og drift av jernbanen.  
Det er tillate med utslepp av reint vatn.
- 2) Stanghelle stasjon o\_SB1 og o\_SB1\_3  
Innanfor området kan det mellom anna etablerast nødvendige anlegg for drift av jernbane og stasjon, medrekna mellom anna plattformer med skjerming, støyskjermer, persontilkomst til plattformer med heis, trapper og gangbru, tilkomst til plattform for rednings- og vedlikehaldskøyretøy, sykkelparkering/sykkelhotell og toalett.
- 3) Vaksdal stasjon o\_SB2 og o\_SB2\_3  
Innanfor områda kan det mellom anna etablerast brukonstruksjonar med tilhøyrande anlegg, nødvendige anlegg for bygging og drift av stasjon på bru, medrekna mellom anna plattformer med skjerming, støyskjermer, persontilkomst til plattformer med heis, trapper og gangbru, tilkomst til plattform for rednings- og vedlikehaldskøyretøy, sykkelparkering/sykkelhotell og toalett, og i tillegg andre gangvegar som kryssar o\_SB2.

#### **4.2.10 Trasé for jernbane, o\_STJ**

- 1) O\_STJ\_1 omfattar areal regulert for Vossebanen i vertikalnivå 1, tunnel. I området innanfor byggegrensene er det mellom anna tillate etablert tunnel med tilhøyrande nisjar, jernbanespor, tekniske bygg, bergsikringstiltak, røemmingstunnelar, felles røemmingstunnelar saman med veganlegg for E16, og tverrslag til bruk for nødvendig transport i samband med anleggs- og driftsfasen.
- 2) O\_STJ\_2 omfattar areal regulert for Vossebanen i vertikalnivå 2, på bakken. I området er det mellom anna tillate etablert jernbanespor med sideareal og nødvendige tekniske anlegg, også medrekna bruer og tunnelar kor dette ikkje er angitt med vertikalnivå 1 eller 3.
- 3) O\_STJ\_1 omfattar Arna stasjon. Innanfor o\_STJ\_1 kan det mellom anna etablerast jernbanespor, tekniske bygg, nødvendige anlegg for bygging og drift av stasjon, medrekna mellom anna plattformer med skjerming, støyskjermar, persontilkomst til plattformer med heis, trapper og gangbru, tilkomst til plattform for rednings- og vedlikehaldskøyretøy, køyreleidningsmaster, forstøytningsskjermar, støyskjermar, sikkerheitsgjerd, grøfter, skjeringar, fyllingar, anna sideterreng, portalområder for tilkomsttunnelar, driftsvegar, beredskapsplassar og andre tekniske anlegg som tilhøyrar vedlikehald og drift av jernbanen.
- 4) O\_STJ\_3 omfattar areal regulert for Vossebanen i vertikalnivå 3, i bru. I området er mellom anna tillate etablert bruonstruksjonar med tilhøyrande anlegg, jernbanespor med sideareal og nødvendige tekniske anlegg.

#### **4.2.11 Annan banegrunn – tekniske anlegg, o\_SBT\_1 (vertikalnivå 1)**

Innanfor o\_SBT\_1 kan det mellom anna etablerast tekniske bygg, bergsikringstiltak, røemmingstunnelar, og tverrslag til bruk for nødvendig transport i samband med anleggs- og driftsfasen.

#### **4.2.12 Annan banegrunn – tekniske anlegg, o\_SBT**

Innanfor o\_SBT kan det mellom anna etablerast køyreleidningsmaster, forstøytningsskjermar, støyskjermar, sikkerheitsgjerd, grøfter, skjeringar, fyllingar, anna sideterreng, portalområder for tilkomsttunnelar, driftsvegar, beredskapsplassar og andre tekniske anlegg som er nødvendig for vedlikehald og drift av jernbanen. Det er tillate med utslepp av reint vatn.

#### **4.2.13 Kollektivhaldeplass, o\_SKH**

Innanfor områda o\_SKH skal det etablerast busshaldeplass. Leskur, billettautomat og andre installasjonar knytt til drift, kan etablerast innanfor formålet eller på tilgrensande fortau/gangveg eller annan veggrunn, forutsett at omsyn til universell utforming og ferdsel på fortau/gangveg, trafikkssikkerheit og effektiv drift og vedlikehald av samferdselsanlegga er ivareteke.

#### **4.2.14 Parkeringsplassar, o\_SPA**

Parkeringsplassar skal etablerast som vist i plankart. Minimum 5% av plassane skal utformast for personar med redusert rørsleevne.

#### 4.2.15 Rasteplass, o\_SR

- 1) Innanfor området kan toalett, ladepunkt for el-bil og andre funksjonar knytt til drift og vedlikehald av rasteplassen, etablerast.  
Formingsrettteiar skal vere retteliande for opparbeiding av arealet, jf. punkt 2.1.2 1).
- 2) Innanfor o\_SR1 tillatast oppført bygning berekna for bevertning/kiosk på inntil 150 m<sup>2</sup> BRA.

#### 4.2.16 Kombinerte formål for samferdselsanlegg og/eller teknisk infrastrukturtrasear (2800), o\_SKF

- 1) O\_SKF1\_1 omfattar mellom anna kombinertareal regulert for E16 og Vossebanen i vertikalnivå 1, tunnel. I området innanfor byggegrensene er det tillate etablert veganlegg for E16, jernbaneanlegg for Vossebanen, veg- og jernbanetunnel med tilhøyrande nisjar, snuplassar, tekniske installasjonar, reinsebasseng, bergsikringstiltak, rømmingstunnalar, tverrslag til bruk for nødvendig transport i samband med anleggs- og driftsfasen.  
Det er tillate med tilpassingar i traséane inkludert regulert senterlinje både i vertikal- og horisontalnivå innanfor byggegrensa. Justeringar av veg eller jernbane skal dokumenterast.
- 2) O\_SKF2 og o\_SKF2\_3 omfattar mellom anna areal for rekkverk, sideareal og anna justering av veg, bru og tekniske bygg.
- 3) O\_SKF3 og o\_SKF3\_1 i Arna omfattar areal for påkopling til fv.587 (framtidig ringveg aust).
- 4) O\_SKF4 omfattar mellom anna areal til bruk for rømming, portal, tekniske installasjonar og andre tiltak som er nødvendig for rømmingssystemet, drift og vedlikehald.

### 4.3 Grønstruktur (§ 12-5 nr. 3)

#### 4.3.1 GTD, Turdrag Arnadalen

Området skal nyttast til rekreasjon.

#### 4.3.2 GF, Friområde Vaksdal

Områda skal nyttast til rekreasjon.

### 4.4 Landbruks-, natur- og friluftformål og reindrift (§ 12-5 nr. 5)

#### 4.4.1 LNFR, L

- 1) Formålet gjeld landbruks-, natur-, og friluftsområde med nødvendige tiltak for landbruk og gardsbasert næringsverksemd basert på garden sitt ressursgrunnlag.
- 2) Innanfor L1 er det tillate med utslepp av reinsa vatn.

#### 4.4.2 Friluftsliv, LF Vaksdal

Områda skal nyttast til rekreasjon.

## 4.5 Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhøyrande strandsone (§ 12-5 nr. 6)

### 4.5.1 Angitt formål i sjø og vassdrag med eller utan tilhøyrande strandsone kombinert med andre angitte hovudformål, VAA\_4

- 1) Områda VAA\_4 kan nyttast til deponering av fjellmassar frå anleggsarbeid knytt til E16 og Vossebanen. Deponi/ny sjøbotn skal etablerast i samsvar med løyve frå Fylkesmannen.
- 2) Toppnivå til deponi skal vere minimum 10 meter lågare enn kote 0/middelveasstanden.

### 4.5.2 Bruk og vern av sjø og vassdrag, V

- 1) Områda V vil ha avgrensa tilgang i heile rigg- og anleggsperioden, jf. punkt 6.2. Permanente og midlertidige tiltak skal etablerast og plasserast med nødvendig sikkerheit mot flaum. Det er tillate med utslepp av reinsa vatn.
- 2) Fossmark, V1  
Maks volum som kan deponerast innanfor V1 er 3.200.000 am<sup>3</sup>.
- 3) Linnebakkane, V2  
Maks volum som kan deponerast innanfor V2 er 3.200.000 am<sup>3</sup>.
- 4) Gamle Fossen, V3  
Maks volum som kan deponerast innanfor V3 er 3.200.000 am<sup>3</sup>.
- 5) Svabakken, V4  
Maks volum som kan deponerast innanfor V4 er 3.200.000 am<sup>3</sup>.
- 6) Boge, V5  
Maks volum som kan deponerast innanfor V5 er 2.500.000 am<sup>3</sup>.
- 7) Langhelleneset, V6  
Maks volum som kan deponerast innanfor V6 er 4.200.000 am<sup>3</sup>.
- 8) Romslo, V7  
Maks volum som kan deponerast innanfor V7 er 5.300.000 am<sup>3</sup>.
- 9) Avbøtande tiltak, V8  
Arealet omfattar sjøareal til siltgardin og andre avbøtande tiltak som er nødvendig for å hindre spreining av partiklar i samband med deponering av massar i sjø.

## 5 Føresegner til omsynssoner (§ 12-6)

### 5.1 Sikrings- og faresoner

#### 5.1.1 Frisiktsone, H140

I frisiktsone skal det til ein kvar tid vere fri sikt 0,5 m over tilstøytande vegar sitt plan. Forutsett at krav til sikkerheitssone er ivareteke kan enkeltstående tre, stolpar og liknande stå i frisiktsone.

### 5.1.2 Andre sikringssoner, H190

1) Sikringssone rundt E16, H190\_1

I område merka H190\_1 er tiltak i grunnen, som mellom anna inneber sprenging, nedsetting av pelar, boring i og mot fjell, brønnboring eller fundamentering for påføring av tilleggslaster, berre tillate dersom det kan dokumenterast at tiltaket ikkje får uønska konsekvensar for tunnel/kulvert innanfor regulert sikringssone. Når tunnelen er ferdig, blir sikringssona redusert til 25 m rundt bygd vegtunnel, i vertikalplanet avgrensa opp til terrengoverflata, jf. illustrasjon i planomtalen kap.5.7.

2) Sikringssone rundt Vossebanen, H190\_2

Sikringssona merka H190\_2 skal vere offentleg. Både søknadspliktige og ikkje søknadspliktige tiltak etter pbl § 20-1, som mellom anna sprenging, nedsetting av pelar, holboring i og mot fjell, brønnboring eller fundamentering for påføring av tilleggslaster, krev løyve frå Bane NOR. Når jernbanetunnelen er ferdig blir sikringssona redusert til 10 m rundt bygd tunnel, jf. illustrasjon i planomtalen kap.5.7.

3) Restriksjonssone rundt Vossebanen, H190\_3

I restriksjonssona merka H190\_3 er tiltak i grunnen, som mellom anna inneber sprenging, nedsetting av pelar, boring i og mot fjell, brønnboring eller fundamentering for påføring av tilleggslaster, berre tillate dersom det kan dokumenterast at tiltaket ikkje får uønskte konsekvensar for tunnel/kulvert innanfor regulert restriksjonssone. Når jernbanetunnelen er ferdig, blir restriksjonssona 40 m rundt sikringssona H190\_3, jf. illustrasjon i planomtalen kap.5.7.

4) Felles sikringssone E16 og Vossebanen, H190\_4

I område merka H190\_4 er tiltak i grunnen, som mellom anna inneber sprenging, nedsetting av pelar, boring i og mot fjell, brønnboring eller fundamentering for påføring av tilleggslaster, berre tillate dersom det kan dokumenterast at tiltaket ikkje får uønska konsekvensar for veg- og jernbanetunntunnel, rømingstunnelar innanfor regulert sikringssone.

Når veganlegget er ferdig, blir sikringssona redusert til 25 m rundt bygd vegtunnel, i vertikalplanet avgrensa opp til terrengoverflata.

Når jernbaneanlegget er ferdig, blir restriksjonssona redusert til 50 m rundt bygd jernbanetunnel, i vertikalplanet avgrensa opp til terrengoverflata

5) Eksisterande tunnel E16, H190\_5

H190\_5 omfattar sikringssone rundt eksisterande tunnel for E16.

6) Krafttunnel, H190\_6

Innanfor området merka H190\_6 ligg det ein krafttunnel som det må takast omsyn til.

7) Røyrgate Vaksdal, H190\_7

Innanfor området merka H190\_7 ligg det ei røyrgate som det må takast omsyn til..

8) Gruvegangar, H190\_8

Innanfor området merka H190\_8 ligg det gamle gruvegangar som det må takast omsyn til.

9) H190\_9 Arna stasjon – Sikringssone rundt jernbanetunnel

Innanfor sikringssona er tiltak i grunnen, som mellom anna inneber sprenging, nedsetting av pelar, holboring i og mot fjell, brønnboring eller fundamentering for påføring av tilleggslaster, berre tillate dersom det kan dokumenterast at tiltaket ikkje får uønska konsekvensar for jernbanetunnelen eller sikringssona. Sikringssona utgjer eit volum rundt tunnelane med 30 m avstand frå golv, yttervegg eller topp i tunnellopet.

### **5.1.3 Ras- og skredfare, H310**

- 1) Sikringsområde H310\_1, område er avsett til skredsikringstiltak for planlagde tiltak.
- 2) Ras- og skredfare H310\_2, området er vurdert skredfarleg med faresoner. Sikringstiltak kan vere nødvendig ved etablering av tiltak i området.
- 3) Aktsemdsområde H310\_3, området har potensiell skredfare, og tiltak innanfor området må vurderast og om nødvendig sikrast mot skred.

### **5.1.4 Flaumfare, H320**

Permanente og midlertidige tiltak skal etablerast og plasserast med nødvendig sikkerheit mot flaum, jf. 2.6.

## **5.2 Infrastruktursoner**

### **5.2.1 VA-anlegg Arnadalen, H410**

Innanfor området merka H410 ligg det VA-anlegg i grunnen som det må takast omsyn til.

### **5.2.2 Massebank Dalehagen, H450**

Innanfor området H450 er det tillate med uttak av tidlegare deponerte massar med formål om auka råstoffutnytting og reinsing i deponiet.

## **5.3 Angitte omsynssoner**

### **5.3.1 Særleg omsyn friluftsliv, H530**

- 1) H530\_1 Stanghelle. Sona omfattar statleg sikra friluftslivsområde som er tilrettelagt med flytebrygge for utsetting av kano, kajakk og småbåt, og naust med utstyrsbase. Desse funksjonane skal oppretthaldast under anleggsperioden. Utsettingsplass for kano/kajakk kan flyttast midlertidig til ein anna eigna plass i eller utanfor planområdet for å ivareta sikkerheit under anleggsperioden.
- 2) H530\_2 Arna. Sona omfattar friluftsområde og tursti langs Storelva.

### **5.3.2 Særleg omsyn Kulturmiljø, H570**

Sona omfattar siktlinje mellom Arna kyrkje og Ådnavegen. Det skal vere fri sikt mellom Arna kyrkje og Ådnavegen, 1,2 m over gjennomsnittleg terrengnivå. Det er ikkje tillate å etablere bygningar eller anlegg som er til hinder for sikta. Støyskerm oppført i dette området kan vere over 1,2 m, jf. punkt 2.2.5 3), og skal etablerast i eit gjennomsiiktig materiale.

## **5.4 Bandlegging etter anna lovverk**

### **5.4.1 H730, Gamle Vossebanen, bandlegging etter Kulturminnelova**

Freda kulturminne (kml § 22a) er merka H730. Det er ikkje tillate med tiltak innanfor bandleggingssonene utan løyve frå fylkeskommunen.

### **5.4.2 H740, Bandlegging etter Energilova**

Det er ikkje tillate med ny busetnad innanfor omsynssona. Alt anleggsarbeid og alle tiltak i terrenget innanfor omsynssona skal på førehand avklarast med leidningseigar.

## 6 Føresegner til føresegnområde

### 6.1 Vilkår for bruk av areal, bygningar og anlegg, #2

1) Brann- og reinsebasseng #2B

Områda #2B kan nyttast til tiltak som er nødvendige for å etablere brann- og reinsebasseng i samband med veg- og jernbaneanlegget.

2) Tunnelportal #2P

Innanfor områda #2P kan det etablerast tunnelportalar med nødvendige konstruksjonar og sikring.

### 6.2 Midlertidig anlegg- og riggområde, #91

1) Fellesføresegner #91

Områda «Anlegg- og riggområde for veg- og jernbaneutbygging» er tilgjengeleg for anleggsarbeid, med rammer som angitt i dette punktet.

Innanfor områda tillatast ikkje tiltak som kan vere til hinder for funksjonen som midlertidig anlegg- og riggområde.

Føresegnområda «Midlertidig anlegg- og riggområde» #91 skal gjelde fram til eitt år etter at veg- og jernbaneanlegga er opna for ordinær drift.

Områda kan nyttast til tiltak som er nødvendige for å gjennomføre veg- og jernbaneanlegget, medrekna midlertidige omkøyringsvegar, anleggsområde på land, anleggsområde i sjø for lektarar og verksemd knytt til deponering av massar, tiltak for støyskjerming, riggplass, anleggsvegar, lagerplass for bygningsmateriell, midlertidig massedeponering, maskiner og brakker.

Når anleggsarbeidet er avslutta skal områda bli ført tilbake til eksisterande bruk, opphavleg arealtilstand, og opparbeidd etter avtale med grunneigar.

Der anleggsarbeidet har medført terrenginngrep som ikkje er reversible, skal det gjerast tiltak i tilbakeføringa som minimerer den negative verknaden av inngrepet.

Eksisterande fotgjengartraséar, sykkelvegar, vegar og varelevering i områder avsett til midlertidig rigg- og anleggsområde, skal oppretthaldast eller sikrast ein trygg omlegging gjennom heile anleggsperioden.

Traséar og snarvegar brukt som skuleveg skal bli gitt ei særleg attraktiv og trygg omlegging. Trasé for sykkeltrafikk skal ha fast dekke utan høge kantar.

2) Permanente og midlertidige tiltak i sjø som kan hindre ferdsel i farleia gjennom Sørfjorden skal godkjennast av Kystverket.

3) Midlertidig anleggsområde i sjø – utfyllingsområder #91\_1

Innanfor områda #91\_1 er det tillate å etablere undersjøisk fylling inkludert motfylling for etablering av nødvendig anleggsareal knytt til tverrslag/handsaming av massar for sjødeponi. Fyllinga ned til 5m lågare enn 0/middelvasstanden skal fjernast når anleggsarbeida er avslutta.

Det skal utarbeidast ein teknisk plan/situasjonsplan som skildrar utføringa av fyllinga, og korleis området skal tilbakeførast.

4) Fossmark, #91\_2

Over svaberg i strandsona skal det leggst eit beskyttande lag av fine lausmassar, eller andre tiltak som hindrar øydelegging av svaberga

5) Avbøtande tiltak, #91\_3

Innanfor #91\_3 er kan det etablerast midlertidige tiltak knytt til sjødeponia.

## 7 Rekkefølgekrav (pbl. § 12-7 nr. 10)

### 7.1 Vaksdal kommune

#### 7.1.1 Tiltak som skal være gjennomført før igangsetting av anleggsarbeid

- 1) I område markert med omsynssone H310, ras- og skredfare, skal nødvendig sikringsarbeid være gjennomført innan arbeid blir igangsett innanfor området.
- 2) Eksisterande svaberg i strandsona i #91\_2 på Fossmark skal vere sikra før anleggsstart.
- 3) Nødvendig omlegging av offentlig VA-anlegg etter avtale med kommune, jf.2.5.
- 4) Før anleggsstart for BKB skal grunnundersøkinga vere gjennomført.
- 5) Før anleggsstart for BAA skal grunnundersøkinga vere gjennomført.

#### 7.1.2 Tiltak som skal sikrast i anleggsperioden

- 1) I samband med statleg sikra friluftsområde ved Dalevågen skal funksjon for utsetting av kano/kajakk oppretthaldast i heile anleggsperioden. Utsettingsplass for kano/kajakk kan flyttast til ein annan eigna plass i eller utanfor planområdet for å ivareta sikkerheit under anleggsperioden.
- 2) Elevar som nyttar skulevegen mellom Helle og Stanghelle skule skal sikrast trygg framkomst i anleggsperioden.
- 3) Flaumsikring langs Vaksdalselva skal utførast i løpet av anleggsperioden.

#### 7.1.3 Tiltak som skal vere ferdig ved opning for ordinær drift av veg- og baneanlegg

- 1) Støy  
Dei nødvendige støyskjermene langs ny veg og jernbane skal vere ferdig før ordinær drift av veg og jernbane.
- 2) Fortau o\_SF skal ferdigstillast seinast samtidig med tilgrensande veganlegg.
- 3) Gang- og sykkelveg o\_SGS skal ferdigstillast seinast samtidig med tilgrensande veganlegg.
- 4) Gangveg o\_SGG skal ferdigstillast seinast samtidig med tilgrensande veganlegg.
- 5) Parkeringsplassar o\_SPA skal ferdigstillast seinast samtidig med veganlegget.

#### 7.1.4 Tiltak som skal vere ferdig seinast 1 år etter opning av ordinær drift av veg- og jernbaneanlegg

- 1) Stanghelle stasjon og Vaksdal stasjon  
Alle funksjonar som køyrevegar, gangvegar og andre tiltak knytt til Stanghelle stasjon og Vaksdal stasjon skal vere ferdig seinast eitt år etter at stasjonen er opna.
- 2) Areal som er nytta til midlertidig anlegg- og riggområde skal vere tilbakeført til eksisterande bruk.
- 3) Nødvendige fasadetiltak og lokale skjermar mot støy skal vere ferdigstilt.
- 4) Straks deponidrifta er avslutta for BAA, og seinast eitt år etter at infrastrukturanlegget er opna på aktuell strekning, skal områda settast i stand, medrekna jordslått, slik som skildra i landskapsplan.

### 7.2 Bergen kommune

#### 7.2.1 Tiltak som skal vere gjennomført før igangsetting av anleggsarbeid

- 1) I områder markert med omsynssone H310, ras- og skredfare, skal nødvendig sikringsarbeid vere gjennomført.
- 2) Nødvendig omlegging av offentleg VA-anlegg etter avtale med kommune, jf.2.5.
- 3) Før anleggsstart for BAA skal grunnundersøkinga vere gjennomført.

#### **7.2.2 Tiltak som skal vere ferdig ved opning for ordinær drift av veg- og jernbaneanlegg**

- 1) Støy  
Dei nødvendige støyskjermene langs ny veg og jernbane skal vere ferdig før ordinær drift av veg og jernbane.
- 2) Omlegging av tursti innanfor Turdrag GTD langs Storelva skal vere ferdig.

#### **7.2.3 Tiltak som skal vere ferdig seinast 1 år etter opning av ordinær drift av veg- og jernbaneanlegg**

- 1) Omlegging av Skredbekken og Manndalselva skal vere utført.
- 2) Areal som er nytta til midlertidig anlegg- og riggområde skal være tilbakeført til eksisterande bruk.
- 3) Nødvendige fasadetiltak og lokale skjermar mot støy skal vere ferdigstilt.
- 4) Straks deponidrifta er avslutta for BAA, og seinast eitt år etter at infrastrukturanlegget er opna på aktuell strekning, skal områda settast i stand, medrekna jordslått, slik som skildra i landskapsplan.
- 5) Fortau o\_SF skal ferdigstillast seinast samtidig med tilgrensande veganlegg.
- 6) Gang- og sykkelveg o\_SGS skal ferdigstillast seinast samtidig med tilgrensande veganlegg.
- 7) Tursti langs Storelva innanfor GTD skal reetablerast etter anleggsperioden.

## **8 Retningslinjer**

- 1) Fagrapport Støy (dok.nr. UAS-01-A-00009)
- 2) Fagrapport Luft (dok.nr. UAS-01-A-00008)
- 3) Tekniske teikningar veg (fleire dok.nr.)
- 4) Tekniske detaljplan (dok.nr. UAS-03-A-00029)
- 5) O-teikningar (dok.nr. UAS-01-O-01101 - 02205)
- 6) Formingsrettleiar (dok.nr. UAS-01-A-00030)