



SAKSPAPIR

Saksnr	Utval	Type	Dato
36/2022	Kommunestyret	PS	29.03.2022

Sakshandsamar	Arkiv	ArkivsakID
Hege Eide Vik	FA-N00	20/694

REGIONAL TRANSPORTPLAN - INNSPEL TIL ØKONOMISK HANDLINGS- OG INVESTERINGSPROGRAM 2022 – 2033.

Vedlegg:

Regional transportplan 2022-2033 - Invitasjon til innspel til økonomisk handlingsprogram og investeringsprogram

øk handlingsprogram og investeringsprogram - utkast innspel til kommunane feb 2022.pdf

Ordførar sitt framlegg til vedtak:

Kommunestyret i Vaksdal vedtek følgjande innspel:

VESTLAND FYLKESKOMMUNE SITT ØKONOMISKE HANDLINGSPROGRAM OG INVESTERINGSPROGRAM 2022 – 2033. INNSPEL FRÅ VAKSDAL KOMMUNE

Økonomisk handlingsprogram med investeringsprogram skal synleggjere dei økonomiske utfordringane innan samferdselsområdet dei komande åra, og gje eit oversyn over tilgjengelege midlar opp mot dei samla utfordringane innanfor investering, vedlikehald og drift for veg- og kollektivområdet. Dette vil utgjere eit grunnlag fram mot budsjett og økonomiplan 2023-2026.

Fylkestinget vedtok desember 2021 Regional transportplan 2022-2033 for Vestland (RTP). Saman med RTP vedtok Vestland fylkesting handlingsprogram for RTP med strategisk del basert på strategiane i RTP og utviklingstiltak. Det vedtekne handlingsprogrammet omtala ikkje konkrete prosjekt i investeringsprogrammet. Fylkestinget gjorde på dette grunnlag m.a. slikt vedtak i saka:

«Fylkestinget sluttar seg til at investeringsprogrammet skal innarbeidast i handlingsprogrammet for Regional transportplan 2022-2033 og vert lagt fram for handsaming i fylkestinget i juni 2022. Fylkestinget ber om at investeringsprogrammet vert sendt til kommunane for innspel før endeleg vedtak. Dette dokumentet følgjer opp vedtaket ved å leggje fram aktuelle tiltak for ein langsiktig investeringsportefølje fram til 2033.»

I Vaksdal kommunestyre sin uttale ([k.sak.76/2021](#)) prioriterte ein høgt tiltak langs fylkesveg 569:

*«Utfordringane langs fylkesvegnettet i Vaksdal kommune er mange og behovet for rassikring, opprusting og utviding er stort. **Fv 569** er særst viktig for Vaksdal kommune og for samarbeidet i Nordhordlandsregionen. Fylkesvegen bind saman kommunane i regionen og gir grunnlag for felles utvikling.»*

Vaksdal kommunestyre har forståing for at avgrensa midler til gjennomføring av investeringstiltak i RTP krev prioritering.

Fylkeskommunen gjer framlegg om å kun utbetra 8 tunnelar i heile fylket i økonomiplanperioden 2023 – 26. Alle med unntak av 1 har ÅDT på 550 – 11.300. Ein tunnel – Isetunnelen i Bremanger har ÅDT på 300, men vert sett i samanheng med nødvendig opprusting av ein annan tunnel på same veg.

I perioden 2027 – 33 gjer fylkeskommunen framlegg om å utbetra 8 tunnelar. Alle desse, bortsett frå ein har ÅDT frå 400 – 20.500. Vaksdal kommunestyre er glad for at Modalstunnelen er med sjølv med ÅDT på 350. Eikenestunnelen og Fløgatunnelen i Gloppen (Fv615) og Instefjordtunnelen i Gulen (Fv602) har alle ÅDT på 400. Desse er med på lista 2027 – 33. Høgabergtunnelen i Vaksdal kommune (Fv 569) har og ÅDT på 400. Vaksdal kommune ber om at Høgabergtunnelen vert prioritert inn på denne lista.

I lag med Skuggebergtunnelen er Høgabergtunnelen dei største barrierane for utvikling av indre strøk av Vaksdal kommune. M.a. har Modalen Eksingedalen Bilag(MEB) store kostnader med ombygging av gods- og lastebilane sine for å kunna trafikker Fv569. Verksemda har difor høgare terminalkostandar med omlasting for å få plass i lastebilane. Vidare har verksemda kostnad med tilpasning av bussane, som og vert nytta til skuleskyss.

Fylkesveg 569 treng opprusting. Den er smal med få møteplassar. Tunnelane er smale og låge.

Vegen er rasutsett. Tidlegare kartlegging frå Statenes Vegvesen viste 16 rasområde; 2 med frekvens 10 pr. år, 3 med frekvens 2-3 pr. år og 8 med frekvens årleg.

Vidare vil Vaksdal kommune påpeike trong for strekningsvise tiltak som gjeld vegkropp og møteplassar på FV. 569.

Andre vegar/tiltak.

Fylkesveg 5406

Vaksdal kommune gjer merksam på at Kaldestadsundet bru på fylkesveg 5406 i Vaksdal kommune vart bygd på midten av 1980-talet. Kommunen vil oppmode vegeigar å få kartlagt tilstanden til brua.

Fylkesveg 5400

Fylkesveg 5400 er ein viktig fylkesveg i vår kommune. Den er og viktig som omkøyingsveg ved uønskte hendingar på E16 mellom Dale og Voss. Vaksdal kommune ber om at vegen vert prioritert i høve vegkropp/dekke og i høve rassikring.

Bussterminal på Dale

Vaksdal kommune legg til grunn at terminalen er prioritert og finansiert av VFK i 2022/23 slik at terminalen vert realisert i denne perioden.

Kommunestyret - Sak 36/2022

KOM - Behandling:

Ordførar sitt framlegg til vedtak vart samrøystes vedteke.

KOM - Tilråding/Vedtak:

Kommunestyret i Vaksdal vedtek følgjande innspel:

VESTLAND FYLKESKOMMUNE SITT ØKONOMISKE HANDLINGSPROGRAM OG INVESTERINGSPROGRAM 2022 – 2033. INNSPEL FRÅ VAKSDAL KOMMUNE

Økonomisk handlingsprogram med investeringsprogram skal synleggjere dei økonomiske utfordringane innan samferdselsområdet dei komande åra, og gje eit oversyn over tilgjengelege midlar opp mot dei samla utfordringane innanfor investering, vedlikehald og drift for veg- og kollektivområdet. Dette vil utgjere eit grunnlag fram mot budsjett og økonomiplan 2023-2026.

Fylkestinget vedtok desember 2021 Regional transportplan 2022-2033 for Vestland (RTP). Saman med RTP vedtok Vestland fylkesting handlingsprogram for RTP med strategisk del basert på strategiane i RTP og utviklingstiltak. Det vedtekne handlingsprogrammet omtala ikkje konkrete prosjekt i investeringsprogrammet. Fylkestinget gjorde på dette grunnlag m.a. slikt vedtak i saka:

«Fylkestinget sluttar seg til at investeringsprogrammet skal innarbeidast i handlingsprogrammet for Regional transportplan 2022-2033 og vert lagt fram for handsaming i fylkestinget i juni 2022. Fylkestinget ber om at investeringsprogrammet vert sendt til kommunane for innspel før endeleg vedtak. Dette dokumentet følgjer opp vedtaket ved å leggje fram aktuelle tiltak for ein langsiktig investeringsportefølje fram til 2033.»

I Vaksdal kommunestyre sin uttale ([k.sak.76/2021](#)) prioriterte ein høgt tiltak langs fylkesveg 569:

*«Utfordringane langs fylkesvegnettet i Vaksdal kommune er mange og behovet for rassikring, opprusting og utviding er stort. **Fv 569** er særst viktig for Vaksdal kommune og for samarbeidet i Nordhordlandsregionen. Fylkesvegen bind saman kommunane i regionen og gir grunnlag for felles utvikling.»*

Vaksdal kommunestyre har forståing for at avgrensa midler til gjennomføring av investeringstiltak i RTP krev prioritering.

Fylkeskommunen gjer framlegg om å kun utbetra 8 tunnelar i heile fylket i økonomiplanperioden 2023 – 26. Alle med unntak av 1 har ÅDT på 550 – 11.300. Ein tunnel – Isetunnelen i Bremanger har ÅDT på 300, men vert sett i samanheng med nødvendig opprusting av ein annan tunnel på same veg.

I perioden 2027 – 33 gjer fylkeskommunen framlegg om å utbetra 8 tunnelar. Alle desse, bortsett frå ein har ÅDT frå 400 – 20.500. Vaksdal kommunestyre er glad for at Modalstunnelen er med sjølv med ÅDT på 350. Eikenestunnelen og Fløgatunnelen i Gloppen (Fv615) og Instefjordtunnelen i Gulen (Fv602) har alle ÅDT på 400. Desse er med på lista 2027 – 33. Høgabergtunnelen i Vaksdal kommune (Fv 569) har og ÅDT på 400. Vaksdal kommune ber om at Høgabergtunnelen vert prioritert inn på denne lista.

I lag med Skuggebergstunnelen er Høgabergtunnelen dei største barrierane for utvikling av indre strøk av Vaksdal kommune. M.a. har Modalen Eksingedalen Bilag(MEB) store kostnader med ombygging av gods- og lastebilane sine for å kunna trafikker Fv569. Verksemda har difor høgare terminalkostandar med omlasting for for å få plass i lastebilane. Vidare har verksemda kostnad med tilpasning av bussane, som og vert nytta til skuleskyss.

Fylkesveg 569 treng opprusting. Den er smal med få møteplassar. Tunnelane er smale og låge.

Vegen er rasutsett. Tidlegare kartlegging frå Statens Vegvesen viste 16 rasområde; 2 med frekvens 10 pr. år, 3 med frekvens 2-3 pr. år og 8 med frekvens årleg.

Vidare vil Vaksdal kommune påpeike trong for strekningsvise tiltak som gjeld vegkropp og møteplassar på FV. 569.

Andre vegar/tiltak.

Fylkesveg 5406

Vaksdal kommune gjer merksam på at Kaldestadsundet bru på fylkesveg 5406 i Vaksdal kommune vart bygd på midten av 1980-talet. Kommunen vil oppmode vegeigar å få kartlagt tilstanden til brua.

Fylkesveg 5400

Fylkesveg 5400 er ein viktig fylkesveg i vår kommune. Den er og viktig som omkøyringsveg ved uønskte hendingar på E16 mellom Dale og Voss. Vaksdal kommune ber om at vegen vert prioritert i høve vegkropp/dekke og i høve rassikring.

Bussterminal på Dale

Vaksdal kommune legg til grunn at terminalen er prioritert og finansiert av VFK i 2022/23 slik at terminalen vert realisert i denne perioden.

Saksopplysningar:

Vestland fylkeskommune har invitert Vaksdal kommune til å koma med innspel til økonomisk handlingsprogram og investeringsprogram for Regional Transportplan med frist 1. april. Sjå vedlegg.

Vaksdal kommune sitt innspel vert lagt fram for behandling av kommunestyret.

