



SAKSPAPIR

Saksnr	Utval	Type	Dato
40/2022	Formannskap/plan- og økonomiutvalet	PS	26.04.2022

Sakshandsamar	Arkiv	ArkivsakID
Åse Elin Myking	FA-Q14	20/246

DALSEIDVEGEN - NYE OPPLYSNINGAR. DRØFTINGSSAK

Kommunedirektøren sitt framlegg til vedtak:

Fellesforslag frå formannskapet, ført inn i møteportalen av Kjartan Haugsnes, SV:

Formannskapet ber administrasjonen sette vedtak i sak 96/21 på vent til avklaring med Statens vegvesen er gjort i høve bruk av vegen og eventuelle anleggsbidrag etterpå.

Formannskap/plan- og økonomiutvalet - Sak 40/2022

FPØ - Behandling:

Einingsleiar for samfunn Stian Reime orienterte om saka.

Formannskapet drøfta saka.

Einingsleiar Stian Reime og kommunalsjef for DIS Åse Elin Myking svarte på spørsmål.

Formannskapet la fram følgjande forslag til vedtak:

Formannskapet ber administrasjonen sette vedtak i sak 96/21 på vent til avklaring med Statens vegvesen er gjort i høve bruk av vegen og eventuelle anleggsbidrag etterpå.

Fellesforslaget vart samrøystes vedteke.

FPØ - Tilråding/Vedtak:

Formannskapet ber administrasjonen sette vedtak i sak 96/21 på vent til avklaring med Statens vegvesen er gjort i høve bruk av vegen og eventuelle anleggsbidrag etterpå.

Saksopplysningar:

Jf. Vedtak 26.10.21, sak 96/2021 om utlysing av anbud.

Det har kome nye opplysningar til i arbeidet med anbudsutlysinga. I tillegg har det kome førespurnad frå Statens Vegvesen om tiltak i vegen. Kommunedirektøren legg fram ei drøftingssak for formannskapet for å avklara desse spørsmåla med formannskapet før vidare framdrift.

Estimerte kostnader med prosjektering før anbudsutlysing og ny informasjon om vegtilstand

I samband med utarbeiding av anbudsgrunnlag har kommunen henta inn tilbod på prosjektering. Sweco har i den samanheng gjort nærare undersøkingar av vegen som grunnlag for prosjektering, og har kome med oppdaterte vurderingar og priskalkylar.

Utbetring av punkt 1 er kalkulert som tidlegare og justert for KPI til 2,5 mill. Dette punktet kan utbetrast slik tidlegare skissert. Prosjekteringskostnader før utlysing av anbud er berekna til kr 150.000. Kostnader med detaljprosjektering m.v vert lagt til prosjektet.

Det er gjort geotekniske vurderingar av vegen mellom busshaldeplass og bakketopp mot Dalseidflaten. Her er vurderinga at tilstanden på veg og mur er såpass dårleg at eit lengre strekk

bør utbetrast. Det vil ikkje vera tilrådeleg å utbetre «punkt 2» isolert. Kostnaden ved utbetring av deler av strekningen vert høgare enn punkt 1. Denne delen kan dermed ikkje takast inn som opsjon i anbud om punkt 1, jf. vedtak i tidlegare sak. Dette gjer me formannskapet merksam på no.

Saka kan eventuelt kome som eige sak seinare.

Undersøkingane av vegen før prosjektering viser elles at både vegbane og mur er i slik forfatning at det vil verte behov for meir utbetring i åra som kjem.

Ved prosjektering til gang- og sykkelveg er det kalkulert om lag 70.000 kroner i prosjektering før utlysing. Det vil vere behov for eit mindre beløp til utbetring av grøft og overvatn-handtering, samt etablering av ny sikring eller rekkverk lenger inn på vegkroppen, for å unngå belastning på ytre del av vegkroppen. Då vil ein unngå belastning på svake deler av vegen og unngå utbetring av veg og mur slik den ligg føre. Utbetring av toppdekke/ny asfalt vil vere å tilrå for å vere høveleg for mjuke trafikantar.

Førespurnad frå Statens Vegvesen

Statens Vegvesen har tatt kontakt med kommunen om å få bruke deler av Dalseidvegen som trasé for ny kabelføring til Dalseidtunnelen. Arbeidet skal starte opp etter sommarferien. I dialogen me har hatt med Statens Vegvesen har dei også fremja mogleg løysing med anleggsbidrag som kompensasjon for bruk av kommunal veg som trasé. Detaljar og konkrete beløp er ikkje vidare diskutert. Statens Vegvesen er informert om pågåande arbeid med Dalseidvegen. Sidan tiltak og tidspunkt er tett på vårt arbeid med anbud og eventuell utbetring er det ynskjeleg å drøfte dette med formannskapet før vidare dialog med Statens vegvesen.

