

NORGES VASSDRAGS- OG ENERGIDIREKTORAT
NVE

Saksbeh./tlf.nr.: **Gunn Frilund/48234137**
Deres ref./Deres dato: /

Postboks 5091 Majorstua
0301 OSLO

Vår ref.: **18/01229-37**
Vår dato: **09.04.2022**

Endringssøknad Dalekvam transformatorstasjon

Innledning

Nye Dalekvam transformatorstasjon er omsøkt i Vaksdal kommune, Vestland fylke, og vil erstatte Statnetts nåværende anlegg i Dale. Dagens anlegg er omsøkt sanert når ny stasjon er på drift. Konsesjonssøknaden for Dalekvam transformatorstasjon, sendt inn i januar 2021, er en felles søknad fra Statnett SF, BKK Nett og BKK Produksjon. Det vises til denne søknaden, for videre beskrivelse av omsøkt tiltak.

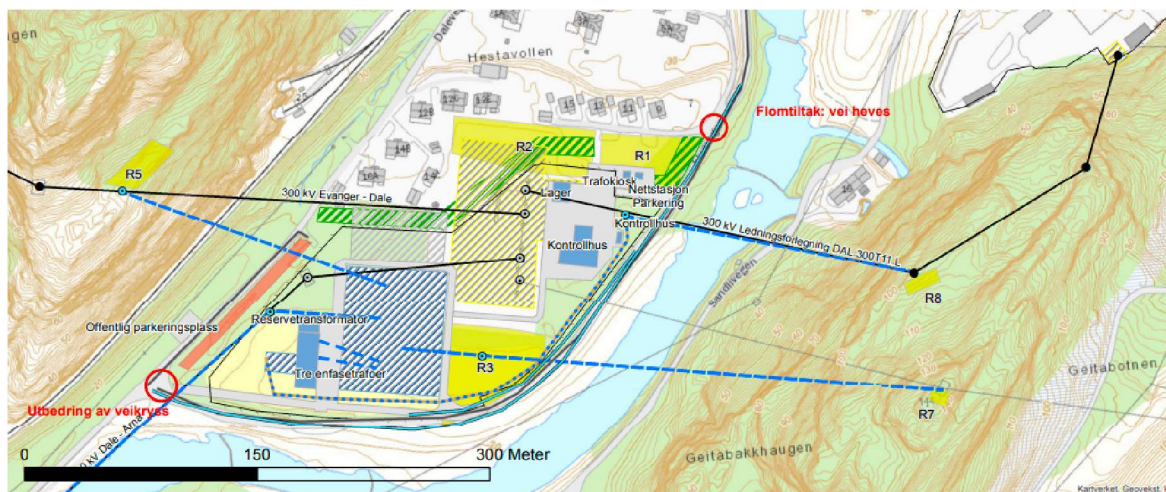
Foreliggende endringssøknad endrer kun deler av vår konsesjonssøknad for Dalekvam transformatorstasjon, og det er kun endringene som fremkommer under. Øvrige deler av søknaden opprettholdes.

Endringssøknaden har endringer på anleggene til BKK Produksjon og Statnett, mens BKK Netts anlegg er uforandret. Vi vil opplyse om at BKK Produksjon har endret navn til Eviny Fornybar. I det videre benyttes derfor Eviny Fornybar, og vi ber om at anleggskonsesjonen gjør det samme.

Kart



Figur 1; Oversiktskart ny Dalekvam transformatorstasjon og kai Garmes for transformatortransport



Figur 2 Detaljkart over ny Dalekvam stasjon

Endringer i omsøkte "øvrige anlegg"

Statnett trekker følgende punkt i opprinnelig søknad, omsøkt i henhold til energiloven § 3-1 om konsesjon for etablering av følgende permanente øvrige anlegg:

- Etablering av inntil to permanente masselager.
- Etablering av masseuttak på inntil 20.000 m³.
- Etablering av et lavt gjerde for å avgrense eiendom uten høyspenningsanlegg mot bebyggelse

Statnett tilleggssøker i henhold til energiloven § 3-1 om konsesjon for etablering av følgende permanente øvrige anlegg:

- Etablering av fortau langs deler av Elvevegen.
- Etablering av flomtiltak på/ved Elvevegen.
- Justering av veikryss Dalevegen / Elvevegen.
- Etablering av p-plass ved krysset Dalevegen/Elvevegen og utenfor hovedport.
- Justering av vegkryss Hestavollen/ Elvevegen dersom flomtiltak etableres.

Beskrivelsen av enkelte elementer fra opprinnelig søknad endres med denne søknaden. Se omtale av alle endringer og tillegg i neste kapittel; "Beskrivelse av tiltaket".

Beskrivelse av tiltaket

Kontrollhus og nettkiosker

Kontrollhuset til Eviny Fornybar ønskes flyttet fra omsøkt plassering til ny plassering vist på kart i Figur 2, samt vedlegg 2. Kontrollhuset vil bli betydelig mindre enn tidligere omsøkt, som vist på kart.

Nettkioskene flyttes noe i forhold til opprinnelig plassering, se vedlegg 2.

Disse byggene flyttes primært for å etterkomme ønsker fra naboer på Hestavollen, og vi viser til våre kommentarer til innkomne høringsuttalelser for mer beskrivelse av dette.

Fargevalget på Statnetts bygg endres. Røde detaljer fjernes, og bygg holdes i en nøytral, grå fargeskala.

Elvevegen, utvidelser, vegkryss, fortau og parkeringsplass

Alle vegendringer omtalt her, vil også bli omsøkt Vaksdal kommune for tillatelser etter vegloven.

Fortau

Etter samtaler med kommunen og egne vurderinger av behov, omsøkes permanent fortau på strekningen krysset Dalevegen / Elvevegen til Hestavollen, se kart under. Dette medfører at det permanente høyspentgjerdet og bryterfeltene må forskyves noe nordover, se egen omtale av dette.



Figur 3 Strekning med planlagt fortau. Bakgrunnskart: Norge i Bilder.

Tidligere brukte myke trafikanter å gå på veiskulder langs Elvevegen. Nytt stasjonsgjerde på nordsiden, samt justering av Elvevegen, vil kunne påføre myke trafikanter økt risiko dersom ikke permanent fortau etableres her. Statnett omsøker fortau helt til Hestavollen, for å få en naturlig avslutning av fortauet. Fortauet blir ca. 3 m bredt, og heves noe i forhold til veien. Vedlegg 4 viser bredde på fortau og plassering i forhold til vei og elvekant.

Breddejusteringer Elvevegen

Statnett har opprinnelig søkt om at Elvevegen blir flyttet for å gi plass til høyspentgjerde på grunn av sikkerhetskrav til transformatorstasjonen. Vi søkte da om at dagens bredder på veg beholdes (5,5 m). Etter samtaler med kommunen, er det klart at kommunen som vegmyndighet ikke vil tillate at man bygger noe som ikke tilfredsstillir vegnormalen.

For å etterkomme kommunens krav, søker nå Statnett om å endre Elvevegen så vegnormalen legges til grunn, som vist i vedlegg 4. Veibredden er bredest i svingen; ca. 7 m bredde. Vegbredden ved krysset i Dalevegen er ca. 6 m, se vedlegg 4. Vegen påvirker to gapahuker som er plassert på dagens vegskulder. Se punkt under.

Vegkryss

Vegkrysset Dalevegen / Elvevegen blir noe justert slik at transformatortransporten kan skje. Endringen vil bli permanent. Skisse er vedlagt, og ytterligere detaljer vil bli vist i MTA-planen.

Vegkrysset Hestavollen / Elvevegen vil bli endret slik at vegnormalen oppfylles dersom omsøkte flomtiltak må realiseres. Det pågår nye vurderinger om nødvendigheten av dette flomtiltaket. Skisse av vegkrysset er vedlagt, og ytterligere detaljer vil bli vist i MTA-planen.

Parkering

Daleelva har, som nevnt i opprinnelig søknad, betydning for laksefiske. Laksefiskere parkerer i dag langs Elvevegen (1-2 biler). Utvidelsen av Elvevegen, samt etablering av fortau, gjør at denne parkeringa vil bli vanskelig. Statnett søker derfor om å få etablere en ny parkeringsplass ved krysset Dalevegen / Elvevegen, som erstatning for tapt parkeringsmulighet i dette området. Plasseringen er i tråd med Vaksdal kommunes forslag om parkeringsplass, og Dale jeger og Fiskeforening bifalte løsningen da den ble presentert dem i møte. Parkeringsplassen forutsetter godkjenning fra Bane Nor.

Statnett ønsker også å etablere en parkering utenfor gjerdet ved innkjøringen til transformatorstasjonens hovedport. Se kart i Figur 2 og vedlegg 2 for plassering av parkeringsplasser.

Gapahuker

Endring av veg og etablering av fortau, gjør at det blir konflikt med to gapahuker, som benyttes i forbindelse med laksefiske. Gapahuken som i dag er plassert lengst sørvest flyttes permanent til gnr 22 bnr 21 på motsatt side av elva etter innspill fra Dale Jeger- og Fiskeforening (DJF). DJF har selv hatt dialog med grunneier til gnr 22 bnr 21 om dette. Konkret plassering avtales mellom DJF og grunneier.

Den andre gapahuken må også tas ned, da den kommer i konflikt med fortauet. Løsning for sørligste gapahuk er allerede diskutert med DJF, som også ivaretar interesser for Fagrådet for Daleelva. Løsning for nordligste gapahuk vil også bli diskutert med DJF. Endelig valg av løsninger vil bli presentert i MTA-planen.

Høyspentgjerde og bryterfelt

Behovet for fortau langs deler av Elvevegen, medfører at høyspentgjerdet må flyttes ca. tre meter i nordlig retning. Dette får igjen konsekvenser for opprinnelig plassering av bryterfeltene, som må flyttes tilsvarende for å opprettholde kravet til sikkerhetsavstand. Se kartvedlegg 2. I opprinnelig søknad er det satt av areal for eventuell fremtidig utvidelse av stasjonen. Dette arealet blir nå mindre, men Statnett vurderer at er dette en akseptabel konsekvens som ikke vil påvirke fremtidige planer vesentlig. Flyttingene vil også medføre mindre endringer av veiarealene, samt at ledningen fra Evanger vil komme tilsvarende nærmere dagens ledningsføring. Den vil fortsatt være lenger unna bolighus enn den er i dag.

Dette vil føre til noe justert byggeforbudsbelte på kommunal veggrunn (Dalevegen), kommunal grunn gnr 22 bnr 539, Bane Nors eiendom (sporgrunn gnr 0 bnr 0), samt privat eiendom (gnr 0 bnr 0) fra Bane Nors eiendom (sporgrunn) og opp mot mast 46 på ledningen mot Evanger. Sistnevnte areal ble omtalt som 0/0-eiendom i søknad om konsesjon med uklare eierforhold. Ingen nye grunneiere berøres.

Deponi M8, reservedeponi M1, masseuttak MU1

I opprinnelig søknad søkte Statnett om å kunne benytte arealer i Geitabotn til masseuttak og deponi. Disse delene av søknaden trekkes i sin helhet tilbake. Årsaken til dette er at bruk av Geitabotn vil medføre store behov for trafikksikring og rassikring, i tillegg til vedlikeholdsarbeider på brua over Daleelva. Statnett vil i stedet benytte eksisterende godkjente deponier og masseuttak i området. Dette finnes eksempelvis på Osterøy, 4,2 mil unna prosjektområdet.

Det er flere fordeler ved å lede massetransporten til godkjent mottak/uttak. De viktigste listes under

- Risikoen for hendelser som følge av ras i Geitabotn elimineres.
- Lastebilene har mulighet til å kjøre med henger når de kan unngå å kjøre brua over Daleelva, slik at antall turer blir færre.
- Det blir mindre naturinngrep som følge av prosjektet.
- Påvirkning på myke trafikanter rundt flerbrukshallen Turbinen, over brua og ved turvegen til Geitabotn, faller bort.

Myke trafikanter ved Sandlivegen vil imidlertid påvirkes langs en lengre strekning. Statnett mener likevel risiko for myke trafikanter blir mindre ved denne løsningen. Årsaken er spesielt:

- Det er mulig å sikre gående med gode, midlertidige trafikksikringstiltak langs Sandlivegen i byggefasen (planlagte tiltak vil komme fram i en MTA-plan.)
- Bruk av henger på lastebilene vil både redusere antall kjøreturer og naturlig redusere fart.

I stedet for midlertidige tiltak kan Statnett evt. bidra til permanente tiltak for å sikre gående dersom det er hensiktsmessig. Dette avtales mellom Vaksdal kommune og Statnett. Dersom kommunen kommer med innspill til hvor de ønsker de midlertidige sikringstiltakene plassert, så vil Statnett vurdere dette i vår videre planlegging.

Reservearealet for massedeponi M1, ønskes fortsatt å kunne benyttes som midlertidig anleggsområde, eksempelvis til premontering av mast og helikopterlanding. Arealet omtales derfor nå som R11 i stedet for M1. Se vedlegg 1. Denne typen midlertidig arealbruk vil komme fram i en MTA-plan.

Begrunnelse for endringen

Gjennom dialog med Vaksdal kommune, vurdering av høringsinnspill og videre prosjektering, har Statnett sett behovet for endringene som nå omsøkes.

Endringene har en estimert kostnadskonsekvens på ca. 6-8 MNOK.

På vegne av Statnett, Eviny Fornybar og BKK Nett,

Elisabeth Vike Vardheim

Konserndirektør Nett, Statnett SF

Kopi:

NVE v/ Tor Carlsen

Vaksdal kommune v/ Åse Elin Myking

Vedlegg:

1. Oversiktskart, Dalekvam transformatorstasjon
2. Detaljkart, Dalekvam transformatorstasjon
3. Skisse over endringer i to vegkryss; Dalevegen / Elvevegen og Hestavollen / Elvevegen
4. Detaljsskisser fortau / Elvevegen