



SAKSPAPIR

Saksnr	Utval	Type	Dato
70/2022	Formannskap/plan- og økonomiutvalet	PS	23.08.2022

Sakshandsamar	Arkiv	ArkivsakID
Knut Trefall	FA-C22	22/776

RO- OG PADLERUTER I VESTLAND 2022 - 2026

Kommunedirektøren sitt framlegg til vedtak:

Vaksdal kommune går inn i Vestland fylkeskommune sitt ro- og padleprosjekt med fylgjande målsetjingar:

Gjennom deltaking i prosjektet skal Vaksdal kommune:

- *Kartlegge eksisterande tilrettelagde ro- og padleruter i kommunen. Kartlegginga skal innehalde tilstrekkeleg informasjon til at rutene kan graderast i samsvar med padleforbundet sin metodikk for gradering av padleruter*
- *Kartlegge eksisterande fasilitetar og infrastruktur i tilknyting til rutene, t.d. parkeringsmoglegheiter, utsettingspunkt, toalett, tilrettelagde friluftsområde, overnattingsmoglegheiter og utlånsordningar for kajakk, kanoar og robåtar*
- *Formidle dei kartlagde rutene digitalt og med fysiske informasjonstavler, til dels ved startpunkt for padlerutene*
- *Kartlegge potensiale for nye ro- og padleruter i kommunen*
- *Kartlegge eventuelt behov for nye fasilitetar og vøling av eksisterande*

Vaksdal kommune søker fylkeskommunale tilskot til kartleggingsarbeidet av ro- og padleruter og relevant tilrettelegging og infrastruktur i tilknyting til rutene.

Formannskap/plan- og økonomiutvalet - Sak 70/2022

FPØ - Behandling:

Samrøystes vedtak.

FPØ - Tilråding/Vedtak:

Vaksdal kommune går inn i Vestland fylkeskommune sitt ro- og padleprosjekt med fylgjande målsetjingar:

Gjennom deltaking i prosjektet skal Vaksdal kommune:

- *Kartlegge eksisterande tilrettelagde ro- og padleruter i kommunen. Kartlegginga skal innehalde tilstrekkeleg informasjon til at rutene kan graderast i samsvar med padleforbundet sin metodikk for gradering av padleruter*
- *Kartlegge eksisterande fasilitetar og infrastruktur i tilknytning til rutene, t.d. parkeringsmoglegheiter, utsettingspunkt, toalett, tilrettelagde friluftsområde, overnattingsmoglegheiter og utlånsordningar for kajakk, kanoar og robåtar*
- *Formidle dei kartlagde rutene digitalt og med fysiske informasjonstavler, til dels ved startpunkt for padlerutene*
- *Kartlegge potensiale for nye ro- og padleruter i kommunen*
- *Kartlegge eventuelt behov for nye fasilitetar og vøling av eksisterande*

Vaksdal kommune søker fylkeskommunale tilskot til kartleggingsarbeidet av ro- og padleruter og relevant tilrettelegging og infrastruktur i tilknytning til rutene.

Saksopplysningar:

Bakgrunn for saka

Ro- og padleruter i Vestland 2022-2026 er eit regionalt prosjekt for å skape eit betre friluftstilbod til befolkninga gjennom å kombinere kartlegging av padlerute med fysisk tilrettelegging. Vestland fylkeskommune ynskjer å ta ei koordinerande rolle i arbeidet med kartfesting og tilrettelegging av ro- og padleruter i Vestland og oppmodar kommunar til deltaking.

Les meir om ro- og padleprosjektet [her](#).

Overordna om prosjektet

Vestland fylkeskommune ynskjer å legge til rette for at fleire menneskje, både innbyggjarar og tilreisande, skal oppdage glede og meistring ved å ferdast i ein kajakk eller robåt og få gode natur- og friluftsupplevingar langs vestlandskysten. Ved å gjere informasjon om ro- og padlemoglegheitene lettare tilgjengeleg kan terskelen for friluftsliv på sjøen verte lågare.

Ro- og padleprosjektet har ei føreslege prosjektperiode frå 2022 til 2026 og kan delast inn i fire prosjektfasar: 1. kartlegging; 2. informasjons/kompetansebygging, 3. fysisk tilrettelegging, 4. aktivitetsskaping.

Fylkeskommunen sine mål for padleprosjektet

Effekt mål:

- Gjere det enklare og meir interessant for innbyggjarar og besøkande å oppleve Vestlandskysten frå kajakk, robåt o.l.
- Bidra til betre folkehelse ved å fremme roing og padling som attraktive og spennande formar for fysisk aktivitet.
- Sette fokus på eit enkelt og miljøvennleg friluftsliv på sjøen.
- Betre samarbeid om roing og padling på tvers av offentlege, frivillige og private aktørar.

Resultat mål:

- Etablere 100 ro- og padleruter i Vestland
- Etablere ei eller fleire samanhengande ro- og padleleier ved å knyte saman ro- og

padleruter og legge til rette for naudsynt infrastruktur i form av overnattingsmoglegheiter, toalett osv.

- Samle informasjon og kartbeskriving av ro- og padleruter i Vestland på ei felles plattform
- Lage ein logo og ein «merkevare» som gjer ro- og padleruter i Vestland gjenkjennelege og blir eit kvalitetsteikn på ei god ro- og padleoppleving.
- Skape gode overnattingstilbod langs ro og padlerutene ved å tilrettelegge eksisterande overnattingstilbod og supplere med padlehukar der dette er naudsynt. Padlehukane skal ha eit attkjenneleg design som brukarane assosiere med padling i Vestland.
- Gjere roing og padling meir tilgjengeleg for personar med nedsett funksjonsevne ved å etablere inntil 30 universelt utforma utsettingsbrygger/ramper for kajakk/kano.
- Legge til rette for at dagsturhytte som ligg ved sjøen enkelt kan nåast med kajakk eller robåt, der dette er hensiktsmessig.
- Gjere det enklare å finne fram til informasjon om kor ein kan låne eller leige kano, kajakk eller robåt.
- Bygge kompetanse om tilrettelegging og gjennomføring av trygge ro- og padleturar.
- Auke aktivitet og deltaking i aktivitetar i regi av turlag, padleklubbar og andre organisasjonar

Om Vaksdal kommune som mogleg deltakar i prosjektet

Denne delen av saksframlegget inneheldt eit framlegg til Vaksdal kommune si rolle og deltaking i prosjektet; bakgrunn, målsetjing, organisering og finansiering.

Bakgrunn

Fjordane i Vaksdal kommune byr på høge fjell, urørt natur, tronge sund og mange små og større perler som gjev fjordsystema og strekningane mellom tettstadane Vaksdal, Stanghelle, Stamnes, Straume og Eidslandet eit stort potensiale som attraktivt friluftsområde (tabell).

Fjord	Sørfjorden, Veafjorden, Indre Osterfjorden, Eidsfjorden, Vikafjorden, Bolstadfjorden, Dalevågen
Tettstad	Stavenes, Vaksdal, Stanghelle, Stamnes, Straume, Eidslandet
Oppleving	Spektakulært fjord- og kulturlandskap, laksegiljer, Skipshelleren, dagsturhytta, fiske, Hesjedalsfossen, murar langs FV569, Veo kai, Grautåni, turmoglegheiter

I dag er det mellom anna mogleg å låne/leie kajakk på Straume og Stanghelle (Litlevika), og Bergen og Omland Friluftsråd (BOF) har bok og nettside som også tar for seg turforslag i Vaksdal. Desse rutene kan synleggjerast betre gjennom klassifisering og digital og fysisk framstilling.

Skal ein ro- og padle lengre strekningar og andre stadar i kommunen, som t.d. mellom tettstadane frå Eidslandet til Vaksdal, trengs det betre tilrettelegging langs desse, spesielt for å gjere strekka tilgjengeleg for fleire. Slik tilrettelegging kan vere etablering av padlehuk og tiltak som gjer det enklare for menneske med nedsett funksjonsevne å koma seg på sjøen med ein kajakk.

Vaksdal ligg med kort avstand frå Bergen og det er viktig å legge til rette for at besøkjande friluftinteresserte har moglegheit med tilkomst per tog. Dette inneber at det finst utleigemoglegheiter. Det kan og sjåast på moglegheita for levering og frakt av kajakk. At besøkjande kan leie kajakk på Stamnes, padle til Stanghelle for så ta toget til Bergen- utan å måtte padle/køyre tilbake for å levere kajakken er eit eksempel. Slik transport kan verte gjort i samarbeid med lag og organisasjonar, som t.d. å sjå på koordinering av frakt med BOF når dei driv tilsyn og vedlikehald i kommunen.

Målsetjing:

Vaksdal kommune går inn i Vestland fylkeskommune sitt ro- og padleprosjekt med fylgjande målsetjingar:

Gjennom deltaking i prosjektet skal Vaksdal kommune:

- Kartlegge eksisterande tilrettelagde ro- og padleruter i kommunen. Kartlegginga skal innehalde tilstrekkeleg informasjon til at rutene kan graderast i samsvar med padleforbundet sin metodikk for gradering av padleruter.
- Kartlegge eksisterande fasilitetar og infrastruktur i tilknytning til rutene, t.d. parkeringsmoglegheiter, utsettingspunkt, toalett, tilrettelagde friluftsområde, overnattingsmoglegheiter og utlånsordningar for kajakk, kanoar og robåtar
- Formidle dei kartlagde rutene digitalt og med fysiske informasjonstavler, til dels ved startpunkt for padlerutene
- Kartlegge potensiale for nye ro- og padleruter i kommunen
- Kartlegge eventuelt behov for nye fasilitetar og vøling av eksisterande

Organisering:

Vestland fylkeskommune har ei koordinerande rolle i arbeidet med kartfesting og tilrettelegging av ro- og padleruter i Vestland, til dels med prosjektleiing, klassifisering av ruter, utarbeider kart og felles plan for skilt.

Frivillige lag og foreiningar vil vere sentrale i kartlegginga. Vaksdal kommune vil invitere til samarbeid med representantar frå lokale ressursar, som t.d. turlag, BUA og idrettslag.

Framdriftsplan:

Vedtak av deltaking i prosjektet	23.08.2022
Sende søknad om tilskot til Vestland fylkeskommune (VLFK)	15.09.2022
Invitere aktuelle lokale ressursar til samarbeid	Haut 2022
Kartlegging	2022-2023
Førebels statusrapport til VLFK	Mars 2023
Sende sluttrapport for kartleggingsarbeidet til VLFK	Utgangen av 2023

Budsjett og finansiering:

Kommunar kan søkje om inntil 50 000 kr av fylkeskommunen til å kartlegge ro- og padleruter og tilknytt infrastruktur og tilrettelegging til desse. Tilskotet kan ikkje vere høgare enn 50 prosent av dei totale ressursane for prosjektet. Friluftsråda kan i samråd med dei aktuelle kommunane, søke om tilskot til å gjennomføre kartlegging på vegner av medlemskommunane sine. Søknadsfristen er sett til 15.09.2022.

Tabellen under syner ei oversikt over estimerte kostandar knytt til deltakinga. Kva som krev av tilrettelegging vil verte kartlagt i fyrste fase. Eventuelle nye fasilitetar- og vøling av eksisterande samt kostnader knytt til dette vil verte vurdert og løfta fram ved behov seinare i prosjektet.

Kartlegging og formidling	Kommentar	Kostnad
Arbeidstimar og materiell kommunalt		kr 30.000
Fysiske informasjonsskilt	-2000 kr per skilt. 5 stk skilt	kr 10.000
Tilskot VLFK	Føreset innvilga søknad	kr -20.000
Sum		kr 20.000

Formelt grunnlag

Gjennom prosjektet, *Ro- og padleruter i Vestland 2022-2026*, ynskjer Vestland fylkeskommune å ta ei koordinerande rolle i arbeidet med å kartlegge og legge til rette for roing og padling. Alle kommunane i Vestland har fått tilbodet om å vere med i prosjektet.

Vurdering

Vaksdal kommune si deltaking i prosjektet gjev tilgang til fylkeskommunale tilskot og regionalt samarbeid. Ved å fullføre kartleggingsarbeidet vil kommunen ha gjort det grunnleggjande arbeidet og har gode forutsetningar for eventuelt vidare arbeid med ro- og padleruter. Fleire av fylkeskommunen sine effektmål vil og ha verknad på lokalt/kommunalt nivå.

Kommuneplanens samfunnsdel skal vere grunnlag for sektorane sine planar og verksemd i kommunen, jf. pbl. §11-2. Vaksdal kommune sin samfunnsdel har tre hovudmål, der eit av desse er «Vaksdal kommune skal vere ein inkluderande og trygg stad og bu for alle» med særskild fokus på folkehelse og å legge til rette for at alle kjem seg ut i fysisk aktivitet. Ro- og padling er naturvenleg og enkelt friluftsliv og prosjektet vil motivere til fysisk aktivitet som er fremjande for miljø og folkehelse. Vaksdal sitt fortrinn med miljøvenleg tilkomst med tog for padling på stille sjø kan effektivt fremjast med dette prosjektet.

Betre synleggjering av kvalitetane i Vaksdal kommune er vesentleg for å auke tilflyttinga. Ein ro- eller padletur i kommunens særegne kystkultur tett på bratte lier og fjell kan vekke merksemda til besøkande og føre til tilflytting. Integrering i regionale prosjekt og fritidstilbod vil inngå i bevisstgjeringsarbeidet. Føreslege prosjektmål for Vaksdal kommune er såleis i tråd med satsinga på bustadutvikling som kommunen har satsa på i overordna planar.

På bakgrunn av dette rår kommunedirektøren til deltaking i prosjektet.