

Høyring/offentleg ettersyn

Merknadar etter høyring/offentleg ettersyn av detaljregulering for Dale kollektivhaldeplass				
Nr	Dato	Avsendar	Tekst – merknaden – frå avsendar	Merknad – svar – avskrivning av merknad
1	04.05.2023	Morten Svarstad	Viser til vedlagt bilete av område langs eksisterande støyskjerm. Dale skule har fleire funksjonar og det trengs fleire parkeringsplassar. Ynskjer skråparkering og fortau.	Planforslaget legg opp til fortau og parkering langs støyskjermen ved Dalseidvegen. Det er sett av areal til inntil 9 parallelle p-plassar som kan nyttast fritt til parkering av ulike føremål. Parallelle parkeringsplassar gjer det mogleg å ha eit breiare fortau i tillegg til grøntareal langs støyskjermen. Skråstilte parkeringsplassar kan føre til at breidda på fortauet vert redusert til eit minimum, i tillegg til at ein må fjerne grøntareal langs delar av strekninga. Sjølv om skråstilt parkering gjev fleire parkeringsplassar reduserer løysinga kvaliteten på situasjonen for mjuke trafikantar. Det er viktig å prioritere desse, særskild ettersom området dagleg vil bli nytta av skuleelevar.
2	01.06.2023	Bane NOR	Gjer merksam på at det må søkast om tillatelse etter jernbaneloven § 10 for tiltak 30 meter eller nærare frå næraste spors midtlinje.	Tatt til orientering.
3	02.06.2023	NVE	NVE kjem med ein generell tilbakemelding og syner mellom anna til deira kartbaserte rettleiar for reguleringsplanar og nasjonale og vesentlege regionale interesser innan NVE sine saksområde i arealplanlegging. NVE minner om at der kommunen som har ansvaret for at det blir tatt naudsynt omsyn til flaum- og skredfare, overvatn, vassdrag og energianlegg i arealplanar, byggeløyve og dispensasjonar.	Tatt til orientering
4	13.06.2023	Eldrerådet og Råd for menneske	I tillegg til haldeplass ved Dale skule, er det trong for haldeplass ved Heradshuset.	Haldeplassar må greiast ut i samråd med Skyss/Vestland fylkeskommune.

		med nedsett funksjonsevne		
			Haldeplassane må ha overbygt leskur (venteskur).	Det skal bli oppført leskur ved busshaldeplassen ved Dale skule.
5	14.06.2023	Statsforvaltaren i Vestland	Statsforvaltaren har ingen vesentlege merknader til planforslaget.	Tatt til orientering.
6	13.06.2023	Arve Rødland, på vegne av bebuarene i Lauvgardsvegen 2A/2B. Gbnr: 22/557	Ved på/avstigning av elevar til Dale skule, må dei først frå kantstopp/plattform og inn Dalseidvegen til skuleplassen. Ved Dalseidvegen (0 FO1) vert det etablert nytt fortau som dei kan nytta. Dette for og redusere "trafikken" av elevar framfor eksisterande bolig. Dette må kunna nyttast som fast rutine.	Rutinar for ferdsle kan bli tatt opp i arbeid med trafikktryggingssplan som haldningsskapande trafikktryggingstiltak og/eller i samråd med Dale skule. Merknaden vert tatt til orientering.
			Ingen busser må parkere i området o_FO2. I staden må ein ha enkle rutiner for av / påstigning av elevane. Maksimalt to busser samstundes, plassert i KH (som vist på teikninga). Dette for og hindre innsyn til dei som bur der.	Når det kjem fleire bussar samstundes kan desse stilla seg opp langs fortauet/o_FO2 medan dei venter på å komme til. Det er ikkje tillate med lengre stopp/regulering innanfor kollektivhaldeplassføremålet/o_KH, noko som vil bidra til at ventande bussar slepp til.
			Plassering av nytt leskur må så langt ned mot Dalseidvegen som mogleg.	I planprosessen har kommunen har hatt eit ynskje om at plassering av leskur vert slik at det er til minst mogleg bry for bebuarene på eigeidomen. Planforslaget opnar for etablering av leskur innanfor arealføremål o_KH som strekk seg noko forbi eksisterande støyskjerm mot Dalseidvegen. Leskuret er ikkje plassert framfor huset. Nøyaktig kvar leskuret vert plassert innanfor føremålet vert avklara nærare i detaljprosjekteringsfasen.

7	16.06.2023	Vestland fylkeskommune	Planarbeid for «Detaljregulering for Dale kollektivhaldeplass», omfattar ikkje fylkesvegen, men avkøyning vert frå fylkesveg 5400. Endring i køyremønster til/frå planlagt kollektivhaldeplass kan medføre at ein må gjere tiltak i kryssområde frå fylkesveg 5400.	Tatt til orientering.
			Det vert etablert universelt utforma kanstopp langs regulert haldeplass med plass til ein buss. Det ordinære rutetilbodet vert betent herifrå. Avviklinga av skuleskyssen krev eit større areal, og av/påstigning vil skje langs fortauet bak busshaldeplassen. Vegbreidde og den korte tida skulebussane vil stå langs vegen tilseier at dette er ein akseptabel løysing. Oppmodar om at løysinga vert synleggjort, anten med skilt eller vegoppmerking, for å hindre konfliktsituasjonar med andre køyretøy.	Sikra i planframlegget- føresegn § 4.2.2.
8	18.06.2023	Jan Cleveland, på vegne av bebuarane i Lauvgardsvegen 6	Viser til manglar knytt til trafikktrygging i krysset Lauvgardsvegen – Markvegen, at det vert opplevd «nesten ulykker» knytt til born/skuleelevar, at krysset er trafikkert store delar av dagen/kvelden, og at konflikten aukar ved auka trafikk etter etablert kollektivhaldeplass. Forslag til trafikktryggingstiltak i Lauvgardsvegen syner i punkta under:	I tillegg til haldeplass, opnar planen for etablering av opphøgd fotgjengarfelt i krysset mellom Dalseidvegen og Lauvgardsvegen. Tiltaka vil bidra til lågare fart i Lauvgardsvegen. Vert det naudsynt med endringar kan dette bli tatt opp i kommunen sitt trafikktryggingsarbeid.
			1. Lage fortau på sørsida av Lauvgardsvegen frå krysset mot Markvegen (langs gavl Markvegen 4).	Situasjonen kan bli betra ved etablering av fartshump og fotgjengarovergang slik at ein sikrar tilkomst til opparbeidd og planlagt fortau langs Lauvgardsvegen nord, sjå merknad med svar under.
			2. I same kryss Markvegen/Lauvgardsvegen, lage fartsdumper i fotgjengarovergang, merka med striper og fotgjengarskilt.	For ikkje å kome i konflikt med bussar bør eventuell etablering av fartshump og fotgjengarovergang bli lokalisert lengre sør i Lauvgardsvegen, utanfor

				planområdet. Tiltak kan vurderast i kommunen sitt trafikktryggingsarbeid.
			3. Skilte Lauvgardsvegen med fartsilt maks. 30 km/t. (som det er gjort ved skulen på Stanghelle).	Skilting vert nærare avklara i detaljprosjekteringa. I skilt- og oppmerkingsplan for Dale frå 2018 er det 30 km/t Sone i sentrum. Skilt vert truleg montert etter denne. Viser elles vil fyrste svar til merknad nr. 8.
9	23.06.2023	Statens vegvesen	Er positive til etablering av haldeplassen, og har ikkje merknader til planforslaget.	Tatt til orientering