



SAKSPAPIR

Saksnr	Utval	Type	Dato
08/2018	Kommunestyret	PS	12.02.2018

Sakshandsamar	Arkiv	ArkivsakID
Gjertrud Karevoll	FE - 141	14/1298

SVAR TIL HØYRING, PLANPROGRAM FOR KOMMUNEPLANEN TIL VOSS HERAD Nye Voss 2020

Vedlegg:

KOMMUNEPLAN FOR VOSS HERAD 2020-2031 - Planprogrammet 15.12.2017.

Rådmannen sitt framlegg til høyringsfråsegn:

Vaksdal kommune ynskjer Voss og Granvin kommunar til lukke med å byggje den nye kommunen og ser fram til eit godt samarbeid til felles beste. Planprogrammet omtalar mellom anna folketalsvekst i regionen som ei utfordring for den nye kommunen, og med ny veg/bane Voss-Arna som middel for å oppnå dette. Både Voss/Granvin og Vaksdal er del av same bu- og arbeidsmarknad i Bergensregionen og har potensiale for vekst og utvikling i planperioden.

Særleg viktig i komande planperiode vert ny veg/bane Arna-Voss, og Vaksdal ynskjer å samarbeide om felles innsats som pådrivarar for oppstart av *statleg kommunedelplan* for Stanghelle-Voss så snart som mogleg. Det er svært viktig både for Voss og Vaksdal å få ei avklaring for trasè og tidshorisont for utbygging av ny E16 og dobbeltspor vidare frå Stanghelle til Voss. Vaksdal kommune ynskjer å ha denne felles pådrivarintensjonen i eigen kommuneplan (som er under rullering), og oppmodar Voss herad om å gjere det same.

Arealplanmessig har me mange felles interesser, også langs den felles grensa mellom kommunane våre. Vaksdal kommune har nyleg gjennomført eit mogelegstudie for reiselivsutvikling i Bergsdalen. Med nærleik til Bergen har området ein særskilt attraktivitet, og Rødland-Holeberg-Hamlagrøosen peikar seg ut som eit område der felles utvikling kan vera aktuelt.

Klimatilpassing og beredskap er eit anna felles tema. Flaumsikring og val av løysingar for framtidig regulering av Vossovassdraget har stor betydning, også for Vaksdal kommune. Bolstadfjorden er trong, og særleg Straume og nedre Bolstadstraumen med områda Sanden, Stamnesfet og Leiren er sårbare og høgt skadepotensialet med auka vassføring. Ved flaumen i 2014 vart også Fv 569 stengt ved Dalseid, og områda Grunkavågen/Dalseid overfløymd, og fleire naust langs fjorden forsvann. I Bolstad- og Veafjorden er det også mange kulturminne særleg knytt til sjø, og som kan forringast ved framtidig høgare vasstand knytt til flaumar. Vaksdal vil peike på behovet for samarbeid om løysingar for Vossovassdraget som ivaretar samfunnstryggleik og beredskap i begge kommunar.

KOM - Behandling:

Framlegg frå Kjartan Haugsnes, SV:

Tillegg til siste avsnitt:

Vaksdal kommune meiner at framtidig flaumsikring av Vossovassdraget ikkje skal gjerast gjennom utbygging av kraftverk eller overføringstunnelar i freda vassdrag eller i vassdrag med anadrom fisk.

Røysting:

Framlegget frå rådmannen og Kjartan Haugsnes sitt framlegg vart sett opp mot kvarandre - Kjartan Haugsnes sitt framlegg fekk 4 røyster (SV, MDG) og fall.

Kommunestyret ba ordføraren leggja fram sak om kven som skal representera Vaksdal kommune i sak om flaumsikring av Vossovassdraget.

KOM - Vedtak:

Vaksdal kommune ynskjer Voss og Granvin kommunar til lukke med å byggje den nye kommunen og ser fram til eit godt samarbeid til felles beste. Planprogrammet omtalar mellom anna folketalsvekst i regionen som ei utfordring for den nye kommunen, og med ny veg/bane Voss-Arna som middel for å oppnå dette. Både Voss/Granvin og Vaksdal er del av same bu- og arbeidsmarknad i Bergensregionen og har potensiale for vekst og utvikling i planperioden.

Særleg viktig i komande planperiode vert ny veg/bane Arna-Voss, og Vaksdal ynskjer å samarbeide om felles innsats som pådrivarar for oppstart av *statleg kommunedelplan* for Stanghelle-Voss så snart som mogleg. Det er svært viktig både for Voss og Vaksdal å få ei avklaring for trasè og tidshorisont for utbygging av ny E16 og dobbeltspor vidare frå Stanghelle til Voss. Vaksdal kommune ynskjer å ha denne felles pådrivarintensjonen i eigen kommuneplan (som er under rullering), og oppmodar Voss herad om å gjere det same.

Arealplanmessig har me mange felles interesser, også langs den felles grensa mellom kommunane våre. Vaksdal kommune har nyleg gjennomført eit mogelegstudie for reiselivsutvikling i Bergsdalen. Med nærleik til Bergen har området ein særskilt attraktivitet, og Rødland-Holeberg-Hamlagrøsen peikar seg ut som eit område der felles utvikling kan vera aktuelt.

Klimatilpassing og beredskap er eit anna felles tema. Flaumsikring og val av løysingar for framtidig regulering av Vossovassdraget har stor betydning, også for Vaksdal kommune. Bolstadfjorden er trong, og særleg Straume og nedre Bolstadstraumen med områda Sanden, Stamnesfet og Leiren er sårbare og høgt skadepotensialet med auka vassføring. Ved flaumen i 2014 vart også Fv 569 stengt ved Dalseid, og områda Grunkavågen/Dalseid overfløymd, og fleire naust langs fjorden forsvann. I Bolstad- og Veafjorden er det også mange kulturminne særleg knytt til sjø, og som kan forringast ved framtidig høgare vasstand knytt til flaumar. Vaksdal vil peike på behovet for samarbeid om løysingar for Vossovassdraget som ivaretar samfunnstryggleik og beredskap i begge kommunar.

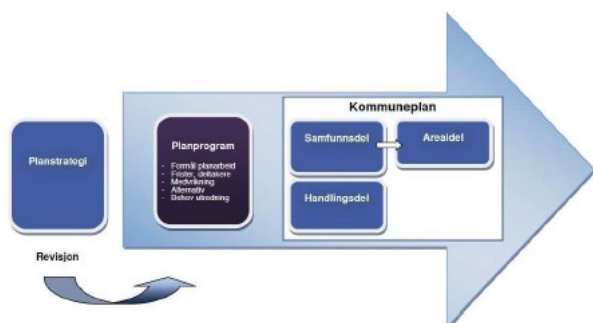
Saksopplysningar:

Bakgrunn

I samband med førebuing av nye Voss herad (frå 1. januar 2020, www.nyevoss.no) har kommunane Voss og Granvin starta arbeidet med ny felles kommuneplan, som styrande dokument for all anna planlegging. Planen skal ha ein langsiktig visjon og skal trekkja opp hovudlinjene for den vidare utviklinga i kommunen. Den skal gje mål og strategiar for å nå visjon og overordna målsetting.

Planprogrammet, som no er til høyring skal gjere greie for;

- føremålet med planarbeidet
- planprosessen med fristar, deltakarar og medverknad
- sentrale tema som planen vil ta opp
- trong for utgreiing og ev. konsekvensutgreiingar



I planprogrammet peikar nye Voss herad på særskilde tema som bør ha fokus ved denne kommuneplanen:

For samfunnsdelen:

- Overordna: Visjon, verdiar, identitet og kulturbygging.
- Sosioøkonomiske faktorar og utvikling: demografi, – Innvandring, næringsstruktur, arbeidsstruktur internt i kommunane, pendling internt i regionen til/frå Bergen
- Strategiske val for den kommunale tenesteproduksjonen i framtida. Sjå eiga utgreiing under punkt 9.4 tenesteproduksjonen.
- Folketalsutvikling i det nye heradet med utgangspunkt i forventa folkevekst i Bergensområdet. Tilrettelegging med tanke på auka tilflytting. Bustadbygging/bustadbehov spesielt i sentrumsområdet.
- Senterstruktur
- Næringsutvikling – lokalisering og type
- Klimatilpassing/ beredskap - m.a. flaum og handtering av overflatevatn.
- Legga tilrette for det grønne skiftet. Det vil sei at den nye kommunen skal legga til rette for vekst og samfunnsutvikling som er innafor naturen sine tålegrenser. Meir konkret betyr det å produsera varer og tenester som gjev færre negative konsekvensar for klima og miljø, enn det som er tilfellet i dag
- Digitalisering. Digitalisering handlar om å bruka ny teknologi til å fornya, forenkla og forbetra. Ny og betre teknologi må takst i bruk for å effektivisera, forenkla og gjera tenestene meir pålitelege. Det er viktig at brukaren står i sentrum. Digitaliseringa kan og legga til rette for innovasjon og vekst, og vera med å auka produktiviteten i både privat og offentlig sektor.

For arealdelen:

- Analyse av bustadbehov i sentrumsområdet.
- Senterstruktur
- Næringsareal
- Klimatilpassing/ beredskap - m.a. flaum og handtering av overflatevatn.
- Gjennomgang av gjeldande areal til bustad og fritidsbustader. Vurdera om areala framleis er aktuelle som areal i kommuneplanen.
- Gjennomgå areal til mottak av massar i samband med planlegging og oppstart av K5 ny bane/veg Arna-Voss.

- Kartleggja og verdisetja areal til friluftsområder.
- Samordning av kommunane sine føresegner og retningslinjer.

Vurdering

Planprogrammet omtalar folketalsvekst i regionen som ei utfordring for den nye kommunen, og med ny veg/bane Voss-Arna som middel for å oppnå dette. Voss er eit regionsenter for kringliggande kommunar, og samarbeid på ulike arenaer er viktig. Både Voss/Granvin og Vaksdal er del av same bu- og arbeidsmarknad i Bergensregionen der det er potensiale for felles vekst og utvikling, sett i lys av den statlege satsinga på ny veg/bane Arna-Voss.

Asplan Viak og BI har laga ulike rapportar om potensialet for Bergensbaneregionen Bergen-Vaksdal-Voss med realisert K5. Asplan Viak gjennomførte eit moglegstudie med 30 000 nye innbyggjarar og 7500 nye arbeidsplassar lokalisert i stasjonsbyane i Voss og Vaksdal. I BI-rapporten står det at Voss kommune kan få ei auka verdiskaping på 1,3 mrd kroner årleg med noverande arbeidsstyrke i ein fullt integrert bustad- og arbeidsmarknad med Bergen.

Statens vegvesen og Bane NOR planlegg Arna-Stanghelle etter statleg reguleringsplan og mål om byggestart i 2021, trass i at prosjektet ikkje er prioritert i 1. del av NTP. Stanghelle-Voss er ikkje nemnt i NTP og konsept er heller ikkje valt, og i Statens vegvesen sitt Handlingsprogram 2018-2023 står det om K5: *Departementet er imidlertid åpen for at også andre løsningsalternativ kan vurderes på denne strekningen, basert på erfaringer og utvikling i prosjektet.* Det er viktig at Voss og Vaksdal står saman og ilag frontar dei felles interessene Voss og Vaksdal har i realiseringen av K5. Tryggleik, regularitet og redusert reisetid er viktig for samfunnsutviklinga. Det er svært viktig både for Voss og Vaksdal å få ei avklaring for trasè og tidshorisont for utbygging av ny E16 og dobbeltspor vidare frå Stanghelle til Voss.

Arealplanmessig har me mange felles interesser, også langs den felles grensa mellom kommunane våre. Vaksdal kommune har nyleg gjennomført eit moglegstudie for reiselivsutvikling i Bergsdalen. Med nærleik til Bergen har området ein særskilt attraktivitet, og Rødland-Holeberg-Hamlagrøosen peikar seg ut som eit område der felles utvikling kan vera aktuelt.

Klimatilpassing og beredskap er eit anna felles tema. Flaumsikring og val av løysingar for framtidig regulering av Vossovassdraget har stor betydning, også for Vaksdal kommune. Bolstadfjorden er trong, og særleg Straume og nedre Bolstadstraumen med områda Sanden, Stamnesfet og Leiren er sårbare og skadepotensialet stort med auka vassføring. Ved flaumen i 2014 vart også Fv 569 stengt ved Dalseid, og områda Grunkavågen/Dalseid overfløymd, og fleire naust langs fjorden forsvann. I Bolstad- og Veafjorden er det også mange kulturminne særleg knytt til sjø, og som kan forringast ved framtidig høgare vasstand knytt til flaumar. Vaksdal vil peike på behovet for samarbeid om løysingar for Vossovassdraget som ivaretar samfunnstryggleik og beredskap i begge kommunar.