



SAKSPAPIR

Saksnr	Utval	Type	Dato
27/2018	Formannskap/plan- og økonomiutvalet	PS	23.04.2018

Sakshandsamar	Arkiv	ArkivsakID
Gjertrud Karevoll	FA - Q80	14/1952

TRAFIKKSIKRINGSPLAN OG KOLLEKTIVKNUTEPUNKT PÅ DALE - DRØFTINGSSAK

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

Saksopplysningar:

Arbeidet med ny trafikksikringsplan skal verte ein heilskapleg plan for ulike tiltak og framtidsretta løysingar i Dale. Tiltaka skal i hovudsak gje auka vern til mjuke trafikantar med *trygg skuleveg* som motto. Men også trivselfaktorar som trafikk og trafikkstøy i sentrumsområde og kollektivterminal med klimavern er viktig.

Trafikksikringsplanen for Dale skal vere ein overordna tiltaksplan med prinsippsskisser og kart:

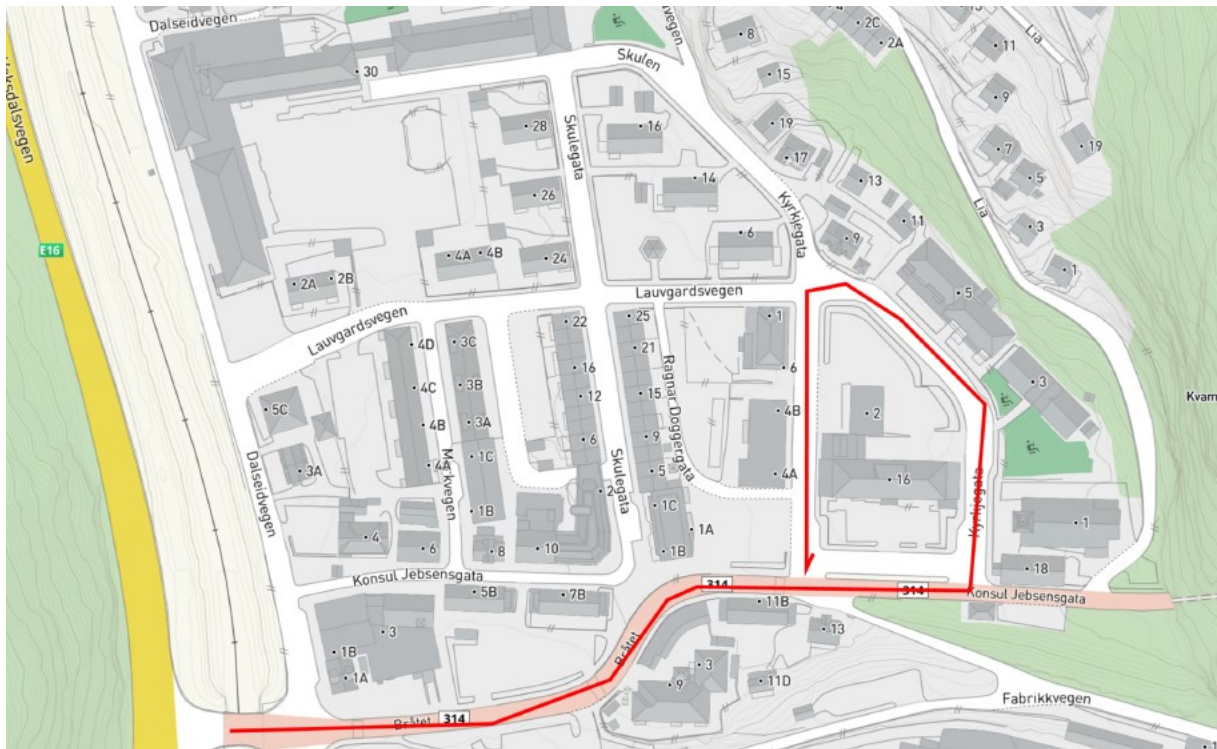
- Fartsgrenser og -soner
- Fartshumper
- Bringe/hente sone (Kiss'n ride) (2 stk) i samband med ny skule
- Hjertesone
- Gang-/sykkelløysing mellom skule og Turbinen
- Kollektivterminal, som løyser utfordringar knytt til både skuleskyss, rutebuss og langdistansebuss

Arbeidet er godt i gang, og i denne saka er hovudsaka å drøfta lokalisering av kollektivterminal.

KOLLEKTIVTERMINAL

I samråd med sektormyndigheiter (Statens vegvesen og Hordaland fylkeskommune/Skyss) er det utarbeidd tre alternative løysingar for lokalisering av kollektivterminal. I tillegg er også dagens bruk (alternativ 0 med tilpasning til ny skule) skissert som alternativ.

I dag vert skuleelevane sett av/på på skuleplassen. Det har fleire gonger vore diskutert behov for å endre praksis, då dette ikkje har vore sett på som ei god løysing. Rutebussar og ekspressbussar nyttar busstoppet ved Dalehallen. Sjøførane har ulike ruter dit. Både Dalseidvegen-Lauvgarsdvegen og Bergsdalsvegen-rundt Heradshuset (begge vegar) vert nytta.



Figur 1; Ei av rutene bussar nyttar til busstoppet ved Dalehallen

Vegane og kryssa er smale og ikkje dimensjonert for dagens lange bussar. Venterommet i Dalehallen er ikkje tilpassa dagens bruk og standard.



Figur 2; Busstopp Dalehallen

Det er utarbeidd forslag til tre ulike alternative plasseringar for terminal i Dale sentrum, i tillegg til dagens løysing (alternativ 0). Verknader for trafikksikkerheit, sentrumsutvikling, funksjon som kollektivterminal og innløyser er forsøkt vurdert.

Skyss har sett krav til framtidig løysing; 4 samtidige bussar, busslengde 14 meter. Dette vil løyse kapasitetsbehovet for skuleskyssen, samt vere ei framtidretta dimensjonering.

Alle grunneigarar som vert direkte berørt av ei av løysingane er informert i møte.

Alternativ 0 	Alternativ 1, Dalseidvegen nord 	Alternativ 2, Dalseidvegen sør 	Alternativ 3, Heradshuset 
ALTERNATIV 0 FORDELER: - Skoletomten blir lite berørt. Det er kun litt av grønområde mot sør som vil bli berørt. UTFORDRINGER: - Busstrafikken krysser hovedadkomsten til skolen og det blir mer trafikk på	ALTERNATIV NORD FORDELER: - Trafikken fjernes fra skolens ankomstområde. - Grøntområde mot sør beholdes. Berørte funksjoner kan flyttes hit. - Ankomstområdet blir ikke redusert og kan beholdes slik det er skissert. - Mindre av arealet som inneholder lek- oppholdsfunksjoner for skolens uteområde vil forsvinne. - Bussens trase ligger utenfor sentrumskjernen. UTFORDRINGER: - Ballbinge må flyttes mot øst og det vil bli tettere mellom funksjonene og mindre mellomrom for gangsoner. - Terminal med fortau vil ta mye av skolens grøntområde mot vest. Dette fører til at støytiltak vil måtte bli redusert til kun en støysk jerm. Støytiltaket	ALTERNATIV SØR FORDELER: - Skolegården beholder sine uteområder mot vest og støytiltak vil bli som det er tegnet i utomhusplanen. - 2- mannsboligen vil forsvinne og skolen blir mer synlig fra Markvegen og Lauvgardsvegen. Ankomstsonen vil også bli mer luftig når ikke 2- mannsboligen er der. - Bussens trase ligger utenfor sentrumskjernen. UTFORDRINGER: - Ankomstområdet blir redusert og overgangen mellom myke trafikanter og trafikk må være tydelig. For å skape en god overgang vil det kreve mer arealer, og ankomstområdet vil bli ytter liggere redusert. - Kollektivterminalen	ALTERNATIV V/ HERADSHUSET FORDELER: - skuleområdet vert ikkje berørt - beslaglegg areal som allereie er trafikkareal - kommunen er eigar - vil verte etablert som kollektivterminal i byggeperioden for ny skule. Enkelt å videreføre som permanent. UTFORDRINGER: - skuleelevane må krysse fleire gater i sentrum - venteområdet ligg nært fylkesvegen - bussane må rundt fleire kvartal og har fleire sikhindringar i sentrum - parkeringsplassar ved Heradshuset og kyrkja forsvinn

Lauvgardsveg en. Dette vil være svært negativt for skolens tilknytning til byen og avskjæringen med trafikk av hovedadkomsten til skolen. - Bussens trase omringer hele sentrum.	vil da oppleves mindre som en grønn buffer og mer som en vegg. - Dalseidveien vil bli mer trafikkert.	ligger mellom skolen og sentrum. Busstrafikken blir en barriere mellom skolen og sentrum selv om man beholder en tydelig akse mot sentrum.	
---	--	--	--

Vurdering

Alternativ 0

Dagens situasjon med eit busstopp til skulen kan gje trygg tilkomst. Det er ikkje plass til fleire skulebussar samstundes, og dette vil skape uønska situasjonar med venting og «knuffing». I dette alternativet er det ikkje mogleg å få til ein kollektivterminal.

Alternativ 1

Skuleelevane får trygg tilkomst utan å krysse trafikkareal. Elevane vert fordelt langs ei strekke, noko som også gir ein rolegare ventesituasjon. Det kan etablerast eit venteområde som kollektivterminal ved stoppet nærast sentrum. Løysinga beslaglegg litt av skuleplassen, men trafikkarealet (snuplassen) vert lagt vekk frå sentrum, i eit område som er mindre verd som sentrumsareal. Alternativet krev innløysing/erstatning av næringsområdet til Falkanger bygg. I tillegg har naboar (Eriksen og Simmenes) ein felles garasje på næringsseigedomen som vert berørt. Falkanger har i møte med kommunen uttrykt at han ønskjer å vere positiv, og kan tenkje seg erstatningsareal, til dømes på Dalegarden. Statens vegvesen og Skyss meiner denne løysinga er best, vurdert ut frå trafikktryggleik, snuplass og siktsoner.

Alternativ 2

Har ei sentral plassering, men tiltaket beslaglegg mykje av skuleplassen og verdifult sentrumsareal. Skuleelevane må også krysse trafikkareal til/frå skulen.

Alternativ 3

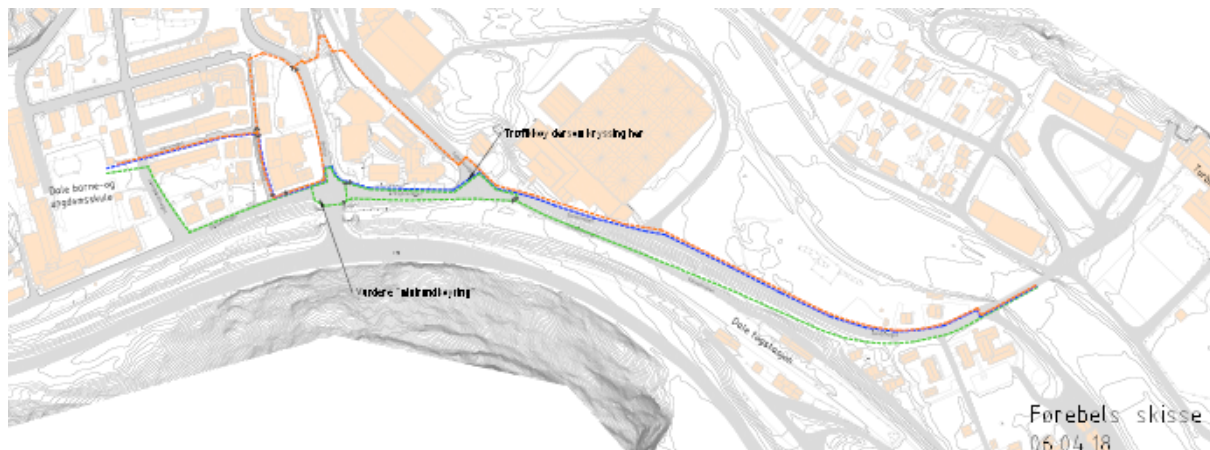
Liknar mest på alternativ 0, med busstrafikk rundt sentrumskvartal. Løysinga vert lagt på kommunal grunn, og er sentrumsnær. Elevane må krysse nokre sentrumsgater til/frå skule, og det vert venting ved Heradshuset. Arealet er allereie i dag trafikkareal, og inneber avståing av parkeringsplassar for besøkande til Heradshuset og kyrkja. **Denne løysinga vert uansett etablert som midlertidig løysing i anleggsperioden, og slik sett lett å videreføre til permanent løysing.**

GANG-/SYKKEL FRÅ SKULEN TIL TURBINEN

Ulike trasèar for gangsamband er vurdert. Alle inneber kryssing av vegar, og mest utfordrande er kryssing av fylkesvegen og trasèen tunge kjøretøy brukar til/frå fabrikkområda. BaneNOR startar reguleringsplanarbeid, som mellom anna inneber ny bruk av øverste del av Kalvakroken. Statens vegvesen kan sjå for seg ei mini-rundkøyring i krysset Bergsdalsvegen-Dalseidvegen, for å stramme

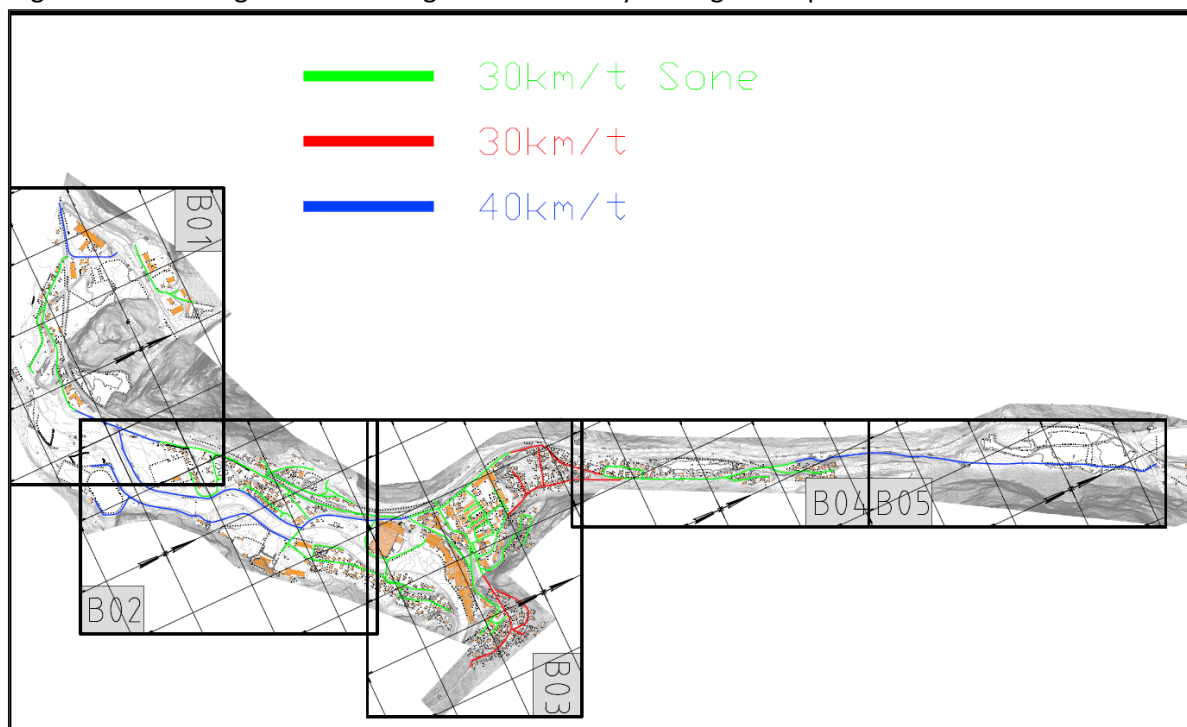
opp køyremønsteret.

Dale skule med elevane i valfaget «trafikk» på ungdomsskulen vil gje innspel til den tryggaste ruta å bruke.



FARTSGRENSER OG –SONER

I lag med Statens vegvesen er det laga eit utkast til nye fartsgrenser på Dale.



Til dei ulike fartsgrensene og –sonene vil det verta laga plan for plassering av fartshumper, i tråd med offentleg veileidar/handbok for dette.

Bringe og hente sone er løyst i utanomhusplanen for skulen, og *hertesone* vil verte definert når praktisk bruk og verknader er nærare avklara.

Det vert nærare orientering i møte. Det er ynskjeleg å avklare kva alternativ løysing utvalet ynskjer det skal arbeidast vidare med.