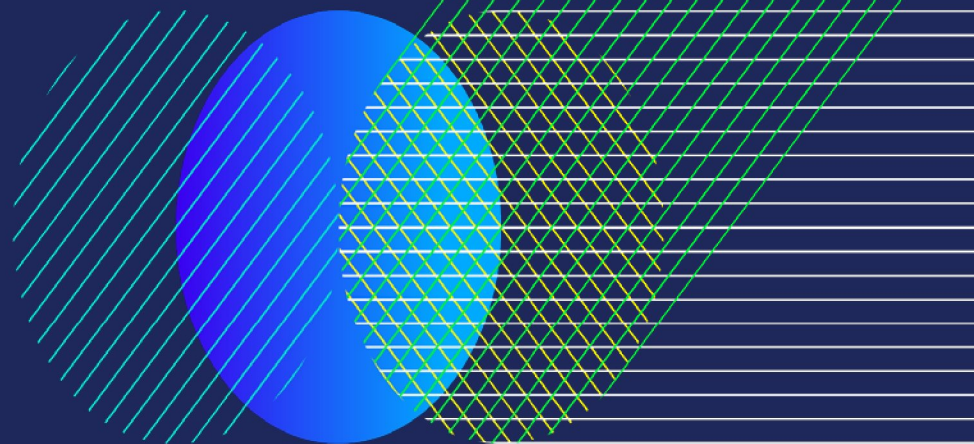


Plattformforlengelser Vossebanen

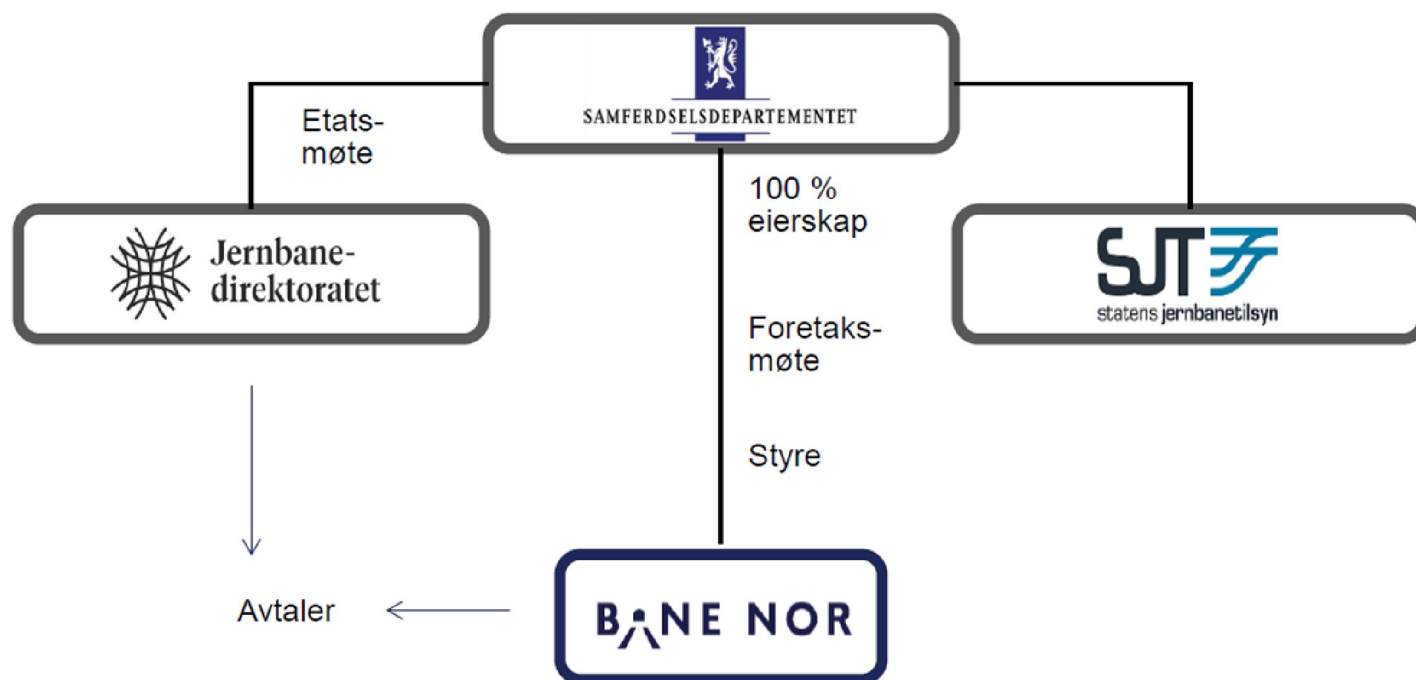
Møte med Vaksdal kommune
05.09.2017



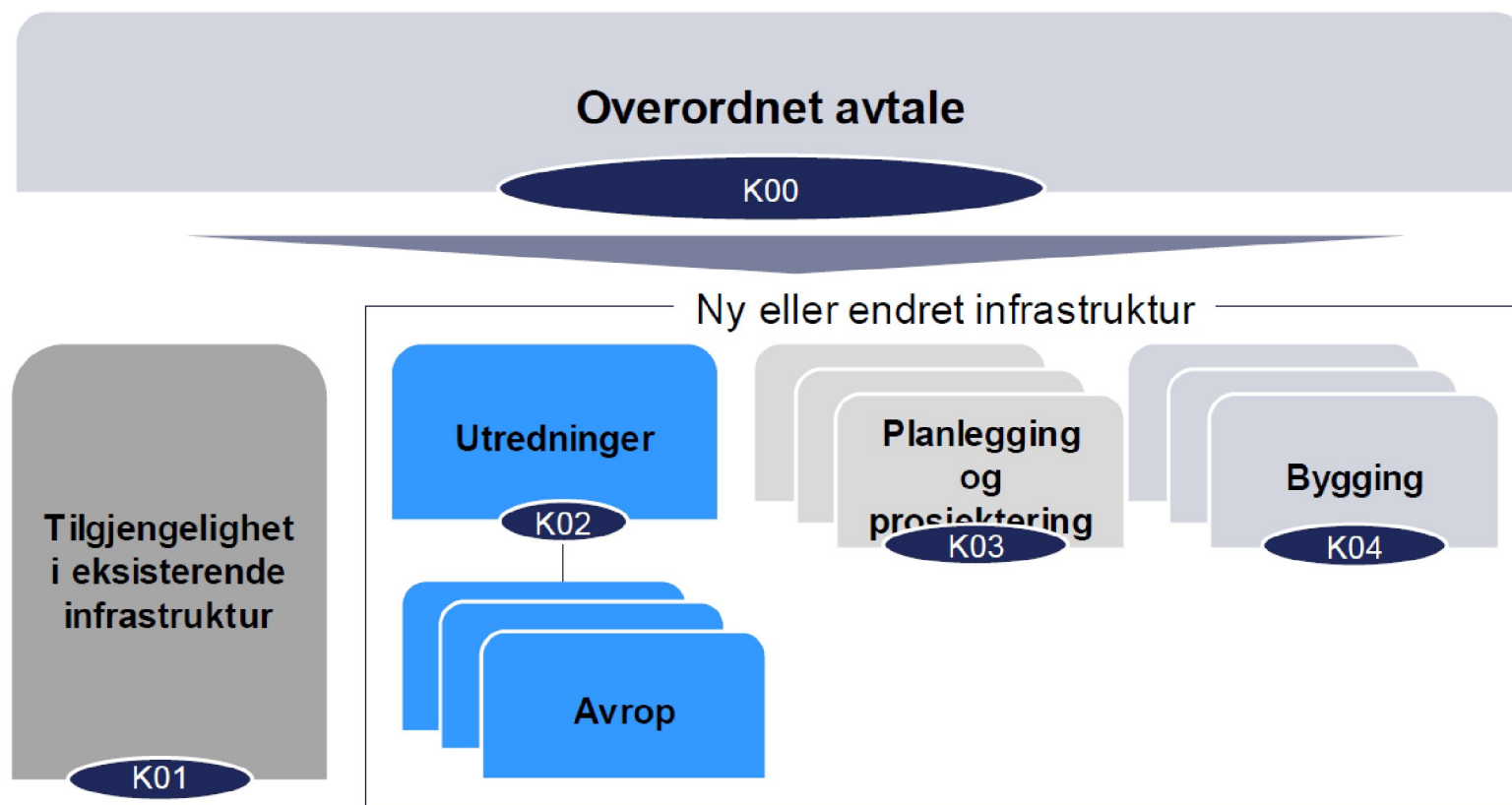
Agenda

- Introduksjon
 - Mål for møtet
 - Den nye strukturen i jernbanesektoren
 - Avtale fra JD
 - Mål og forutsetninger gitt i bestillingen
 - Overordnet plan
- Dale stasjon
 - Forutsetninger
 - Presentasjon av alternativer
- Oppsummering
 - Hvor mye kreves av regulering?
 - Veien videre

Den nye strukturen i jernbanesektoren



Avtaler med Jernbanedirektoratet



Effektmål

#	Effektmål	Verdi	Kommentar/referanse
1	Tilrettelegge infrastrukturen for bruk av 10 nye togsett på Vossebanen		Infrastrukturen skal gjøre det mulig å avvikle persontogtrafikk på Vossebanen med 10 nye togsett av type 75 (FLIRT).

Resultatmål

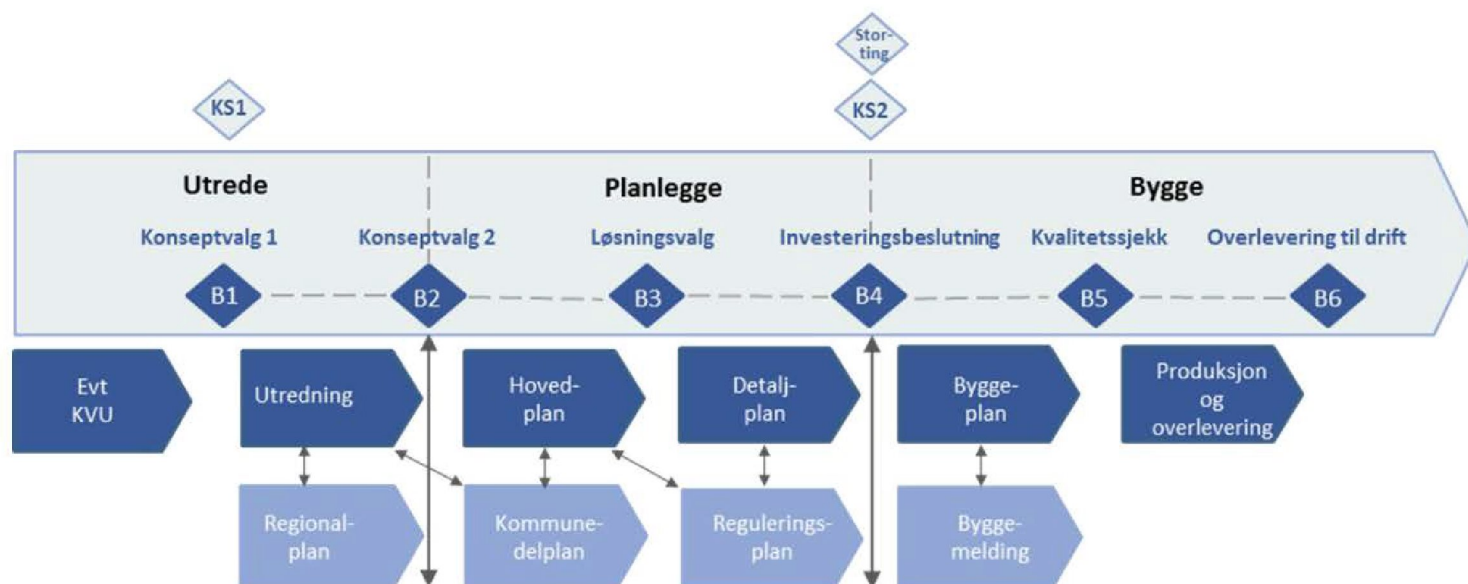
#	Resultatmål	Verdi	Kommentar/referanse
1	Tid (effektmål 1)	29.06.2018	Gjennom permanente eller midlertidige tiltak skal infrastrukturen være klar for at nye togsett settes i trafikk.
2	Tid (leveranse)	2020	Ferdig godkjent detaljplan.
3	Tid (ibruktagelse)	2022	Alle tiltak inklusive plattformtiltak for økt sikkerhet skal være ferdig bygget og tatt i bruk.
⁵ 4	Kostnad	30 MNOK*)	For detaljplanarbeid og eventuelle strakstiltak.

Forutsetninger

#	Forutsetning	Verdi	Kommentar/referanse
1	Det skal dimensjoneres for enkle togsett		Der det er hensiktsmessig skal det legges til rette for at plattformene senere skal kunne forlenges til 220m
2	Dale stasjon må være tilrettelagt for stopp med fjerntog		
3	Seimsgrend stasjon skal ikke utbygges		Stopp på Seimsgrend stasjon håndteres med dørstyring som en permanent løsning.
4	Tiltak identifisert i utredningen er tilstrekkelige		Avtalen legger til grunn at dørstyring og tiltakene i utredningen (ref. 1) er tilstrekkelig for å kjøre nye tog på Vossebanen.

UPB prosessen

Utrede, Planlegge, Bygge



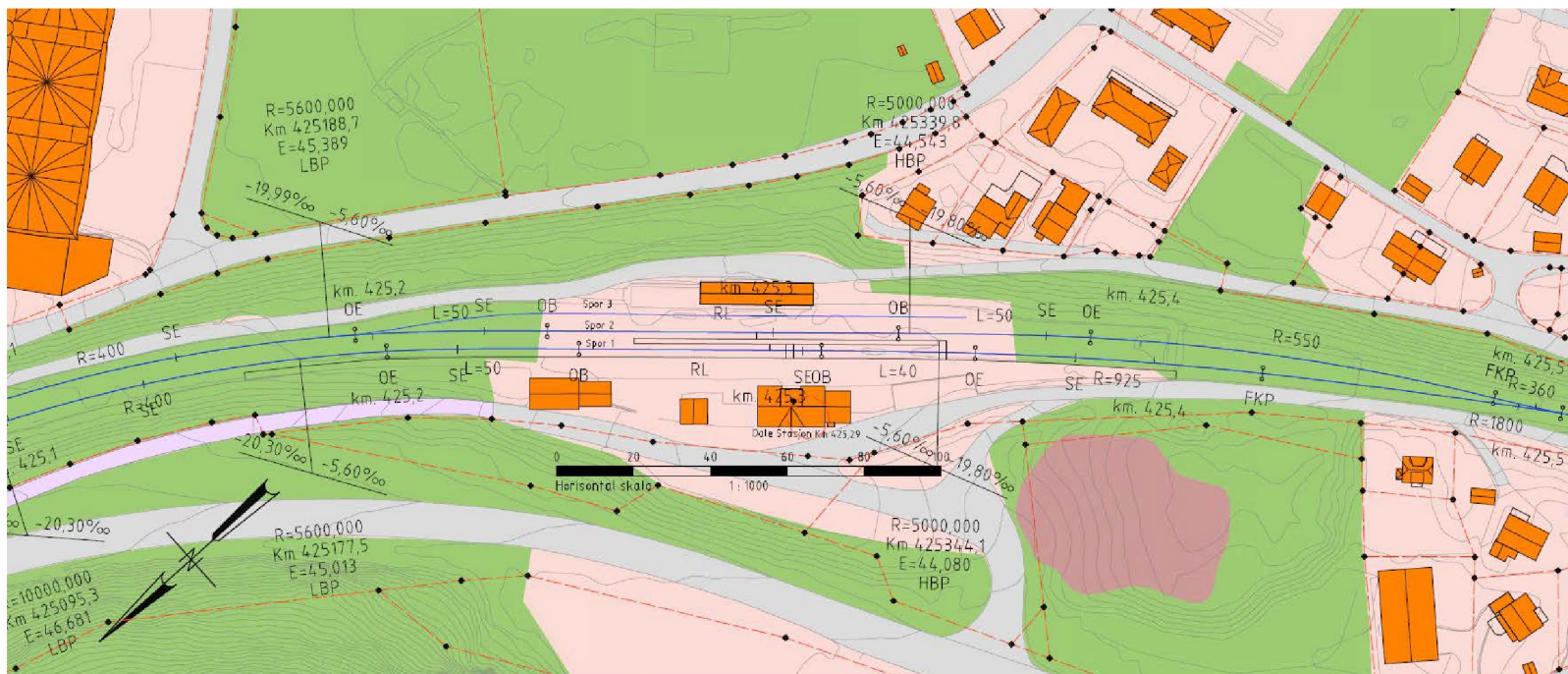
Framdriftsplan - Totalprosjekt

Aktivitetsnavn	Start	Slutt	2017				2018				2019				2020				2021				2022			
			Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
971049 Plattformforlengelser Vossebanen																										
LOE - PROSJEKT TOTAL	31.3.17 A	21.6.22																								
LOE - DETALJPLAN	31.3.17 A	29.8.19																								
LOE - BYGGEPLAN	30.8.19	5.10.20																								
LOE - PRODUKSJON	6.10.20	19.1.22																								
HMP - BESLUTNING OM VIDEREFØRING TIL DETALJPLAN		31.3.17 A																								
HMP - REGULERINGSPLAN VEDTATT		1.8.19																								
HMP - DETALJPLAN GODKJENT		29.8.19																								
HMP - BESLUTNING OM VIDEREFØRING TIL BYGGEPLAN	30.8.19																									
HMP - BYGGESTART	6.10.20																									
HMP - IBRUKTAKING		19.1.22																								
HMP - PROSJEKT FERDIG		21.6.22																								
HMP - KRAV TIL IBRUKTAKING		4.12.22*																								

- Prosjektet startet våren 2017
- Reguleringsplan og detaljplan skal være ferdig sommeren 2019
- Alle tiltak skal være klare til å tas i bruk i 2022

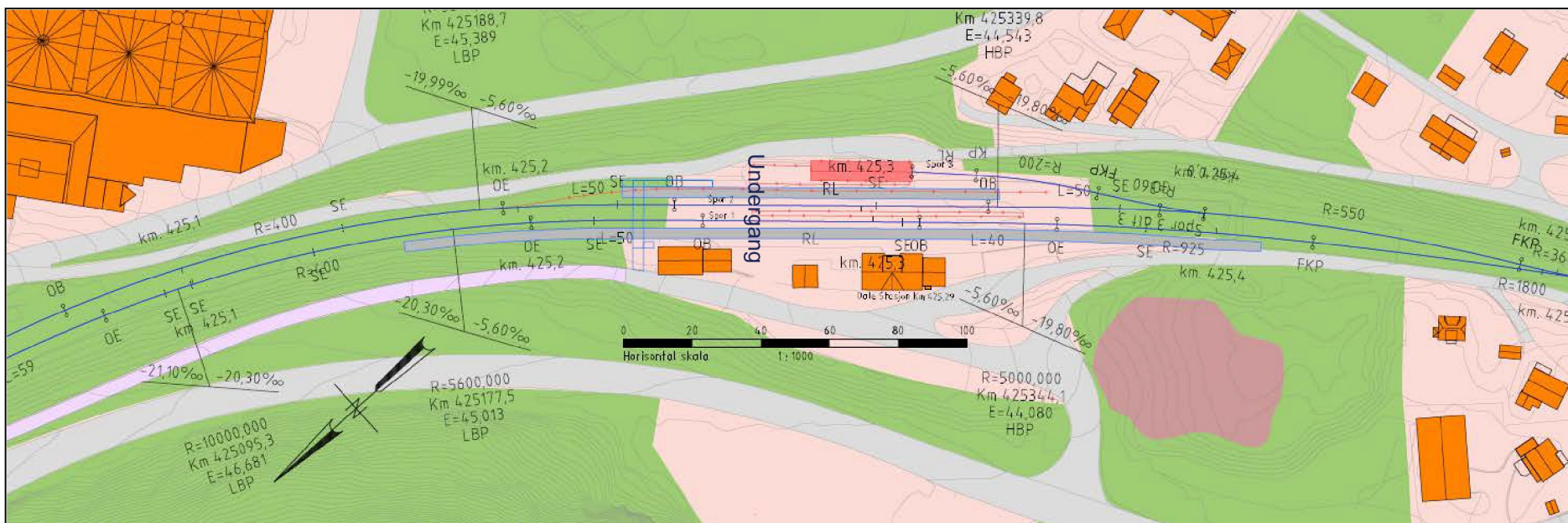
Dale stasjon

Dagens situasjon



- Plattform til spor 1
 - Lengde 238 m
 - Høyde 49 cm
 - Bredde 7 m (hoveddel, smalere treplattform i øst)
- Mellomplattform til spor 2
 - Lengde 77 m
 - Høyde 53 cm
 - Bredde 1,3 m

Dale Alternativ 1 med overgangsbru / undergang (Oppgradere SP 1 250 og bygge ny SP 2 110m)



- Oppgradere plattform til spor 1

- Lengde 250 m
- Høyde 76 cm

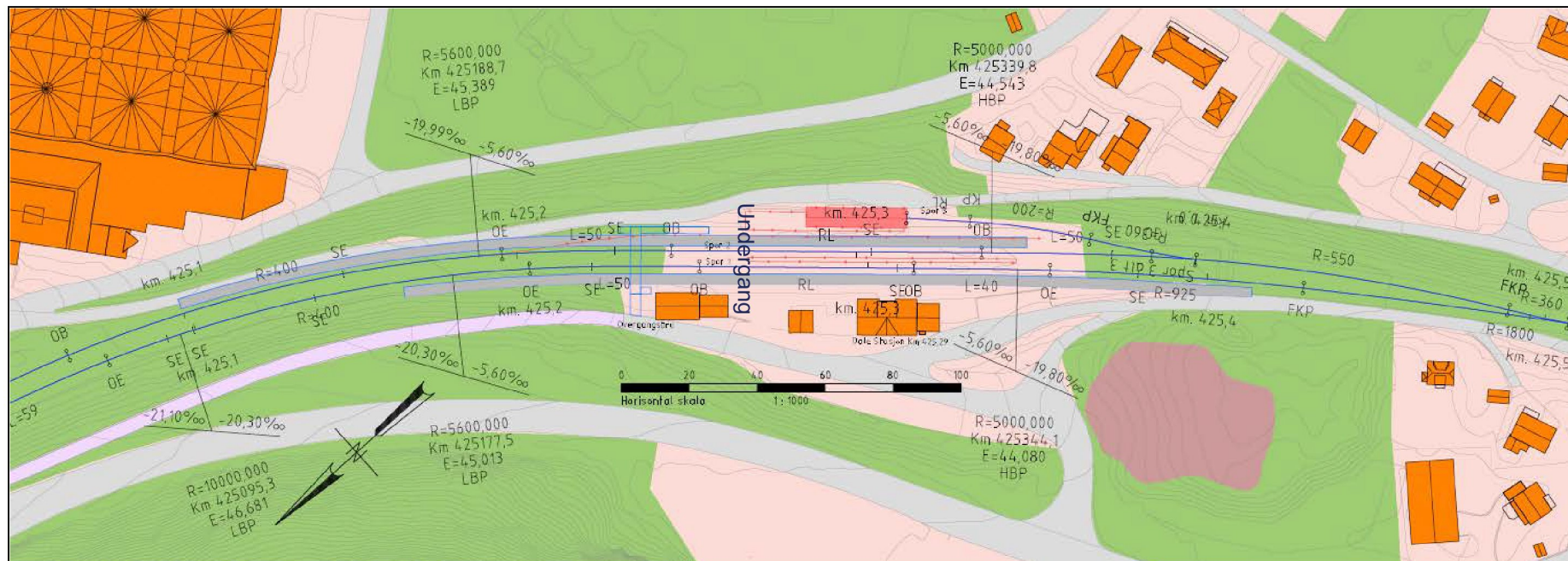
- Ny sideplattform til spor 2

- Lengde 110 m
- Høyde 76 cm

- Bygge overgangsbru / undergang med trapp og heis eller rampe

- Nytt buttspor 3

Dale Alternativ 2c med overgangsbru (Oppgradere SP 1 250 og bygge ny SP 2 250m)



- Oppgradere plattform til spor 1
 - Lengde 250 m
 - Høyde 76 cm
- Nytt buttspor 3
- Søke på disp. for plattform 2
- Ny sideplattform til spor 2
 - Lengde 250 m
 - Høyde 76 cm
- Bygge overgangsbru / undergang med trapp og heis eller rampe

Oppsummering

- Hvor mye kreves av regulering?
- Veien videre

13

