



SAKSPAPIR

Saksnr	Utval	Type	Dato
10/2019	Formannskap/plan- og økonomiutvalet	PS	04.02.2019

Sakshandsamar	Arkiv	ArkivsakID
Gjertrud Karevoll	FA-Q80	14/1952

TRAFIKKTRYGGLEIKSTILTAK VED HERADSHUSET/KOLLEKTIVTERMINALEN

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

FPØ ber administrasjonen etablere to gangfelt med vedtak for skilting og plassering som saksutgreiinga viser. Tiltaket vert finasiert med tafikksikringsmidlar og tilskot, endeleg finansiering vert tatt inn i Tertial 1-2019.

Formannskap/plan- og økonomiutvalet - Sak 10/2019

FPØ - Behandling:

Samrøystes vedtak.

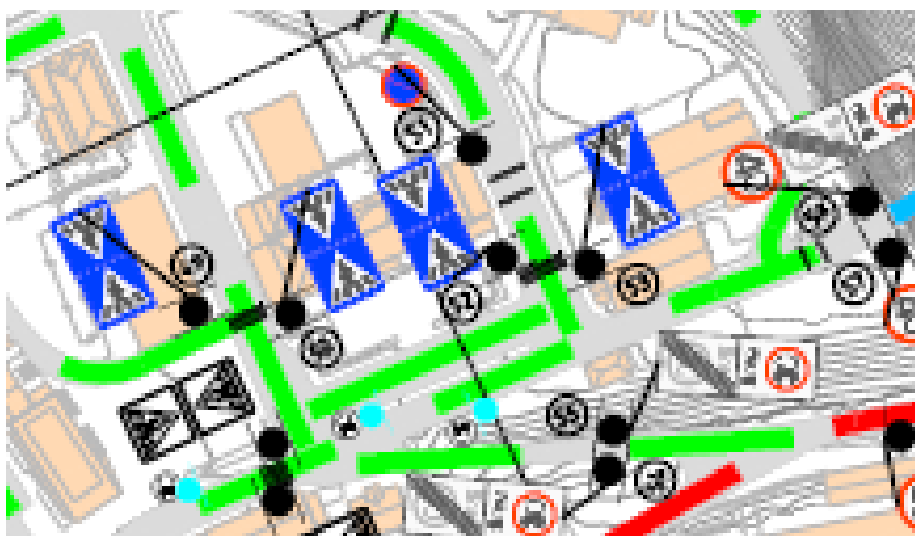
FPØ - Tilråding/Vedtak:

FPØ ber administrasjonen etablere to gangfelt med vedtak for skilting og plassering som saksutgreiinga viser. Tiltaket vert finasiert med tafikksikringsmidlar og tilskot, endeleg finansiering vert tatt inn i Tertial 1-2019.

Saksopplysningar:

I samband med trafikkisikringsplanen for Dale er det lagt opp til to gangfelt til/frå Heradshuset, knytt til den midlertidige kollektivterminalen.

Trafikkisikringsplanen er oversendt Statens vegvesen for vedtak i september 2018, og prosess og vedtak vert jamnleg etterspurt. Denne planen inneheld gangfelt til/frå Heradshuset, jamfør utsnitt under:



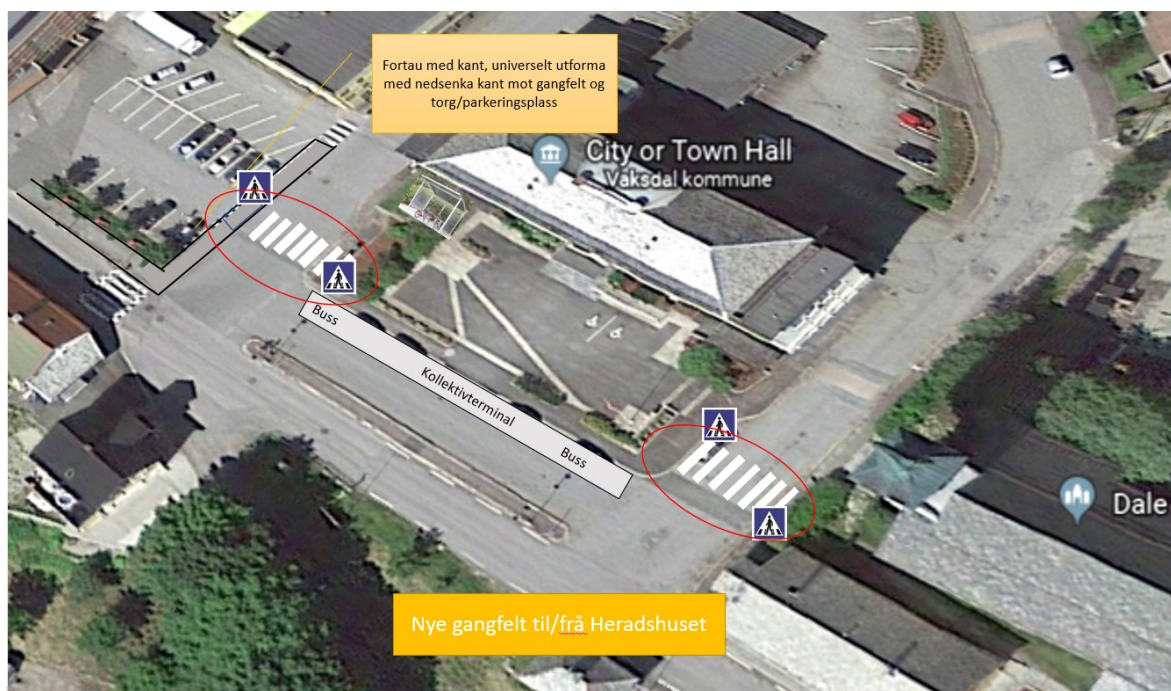
Då sakshandsamingstida hjå Statens vegvesen har vore lang har Vaksdal kommune gjort avtale om at desse gangfelta kan forserast, og kommunen kan sjølv gjere nødvendige skiltvedtak og detaljplassere gangfelta.

Vegleiarde for utforminga har vore Handbok 270 (Hb 270) *Gangfeltkriterier*, universell utforming, samt føresett at fartsgrensa blir 30 km/t i den nye trafikksekringsplanen for Dale;
Senking av fartsnivået ved gangfelt og andre kryssingssteder er derfor det viktigste tiltaket for å oppnå lav risiko og skadegrad for kryssende fotgjengere (Hb 271, s. 13)

Viktige vurderingar og føringar har vore;

1. Gangfelta må plasserast der folk går. Det er lite hensiktsmessig å plassere gangfelta slik at gåande får omveg. Ledegjerde kan nyttast for å kanalisere kryssingspunkt; *Der mer enn 20 % av de gående krysser inntil anlagt gangfelt (innen 50 meter til hver side for gangfelt), bør plasseringen av gangfeltet vurderes. Etablering av ledegjerder bør vurderes dersom man ikke klarer å redusere andelen som krysser utenom på annet vis (Hb 270, s.28).*
2. Gangfelt bør ikkje plasserast for nær kryss. Jo nærare, jo vanskelegare blir trafikkbiletet, då både køyrande og gåande får fleire retningar å passa på. Trafikkbiletet må vere så enkelt som mogleg.
3. Gangfelt må lede til fortau, vegkant eller anna tilrettelegging. Gangfelt kan ikkje lede til anna gangfelt (på tvers). *Gangfelt skal ha fortau, gang-/sykkelveg eller plass til gåande utenfor kjørebane på begge sider av vegen (Hb 270, s. 28).*
4. Tilleggstiltak, intensivbelysning

Forslag til plassering



Det er særleg fortau i vest som har vore krevande å finne god løysing for. Dei fleste gåande kryssar til/frå parkeringsplassen, og det er i dag to gangfelt framfor innkøyringane til parkeringsplassen. For å plassere gangfeltet her, må gangfelt møte fortau (vist i skissa over). Dette inneber at denne innkøyringa ikkje kan behaldast med dagens løysing, men verte omdisponert til nedsenka (universell utforming) fortau. Når kollektivterminalen vert flytta kan denne utforminga lett settast tilbake, og etter ei risikovurdering kan eventuelt gangfeltet over til Heradshuset fjernast.

Inn- og utkøyringa til parkeringsplassen vil då midlertidig vere nærast Dalehallen. Dette kan føre til noko ulemper for dei som skal parkere her. Eit avbøtande tiltak kan vere å endre mønsteret for dagens oppmerka parkeringsplassar.

Det er anledning til å sløyfe gangfeltskilta etter visse kriterier; *I sentrale bygater kan skilt 516 sløyfes for gangfelt i kryss (Hb 270, s. 25).* sjå eksempel under:



Dette eksemplet syner nedsenka fortau og lyssetting, uten gangfeltskilt

Budsjett og finansiering

To gangfelt med intensivbelysning, universelt utforma med nedsenka fortauskantar, nødvendig opprusting av fortau med kantstein granitt har prisanslag 250.000,- eks. MVA.

Det er søkt til Hordaland fylkeskommune om medfinansiering til dette tiltaket, og dersom dette vert innvilga kan tilskotet bli nær 190.000,-

Løyvde midlar og tilskot til trafikksikring vert nytta for å finansiere tiltaket. Endeleg finansiering vert å kome tilbake til i tertial 1-2019.

Konklusjon

Den skisserte løysinga forenkler trafikkbiletet og prioriterer mjuke trafikantar, og kan gjennomførast som strakstiltak. Det er ikkje ideell løysing for dei som skal parkere, men løysinga kan enkelt gjerast om når kollektivterminalen vert flytta.

Venteskur kollektivterminal

Til midlertidig kollektivterminal vil det verte montert «sykkelparkering» søraust for Heradshuset. Dette venteskuret er 5x3 meter, i svartlakkert metall og gjennomsiktig tryggleiksglass. Når kollektivterminalen er flytta kan sykkelbøylar monterast på staden.

