



Tom Charles Johnsen
Samholdvegen 5
5725 VAKSDAL

Referanser:

Dykkar:
Vår: 16/1623 - 19/2848

Saksbehandlar:

Eirik Haga
eirik.haga@vaksdal.kommune.no

Dato:

28.03.2019

Svar på interpellasjon

Her var det mange påstandar og koblingar av informasjon. Eg har ei heilt anna verkelegheitsoppfatning. Inngrepa i naturen ved lyntog og høghastigheitsbaner må t.d. takast med i klimarekneskapen. Ordføraren sitt syn er – Sats på Bergensbana!

Me ujamne mellomrom vert høgfartsbane/lyntog over Haukeli lansert som eit alternativ til utbetring av Bergensbana. Høgfartsutgreiinga parkerte etter mi meining denne. No er tida for å halda fast på det ein har sagt før. Bergensbana er den togstrekninga som treng opprusting. Målet må vera Bergen – Oslo 4 timar. 4 timar frå Bergen *sentrum* til Oslo *sentrum*. Det gjer toget til eit konkurransedyktig alternativ til fly. Arbeidet med rulleringa av Nasjonal Transportplan er starta opp. Her må me kunne forventa at fylkespolitikarane våre held fast på at ny Vossabane som er prioritet nr. 1, og at Hordalandsbenken støttar opp om regionen.

Bergensbana til Oslo bruker i dag 6 timar og 30 minutt. Ny Vossabane gjev ei innkorting på 40 minutt. Ny Ringeriksbane kortar reisetida med 1 time. Mindre tiltak mellom Voss og Finse kortar reisetida ned 40 minutt. Då er me så godt som nede på 4 timar.

Eg er uroa for at nye rundar med lyntogidear der ein i naturvernet og klimaet sitt namn vil byggja ei 14 meter brei bane *i* fjell over Haukeli, *der ingen skulle tru at nokon kunne bu*. Konsekvensane er at toget utelukkande vert ei bane for reisande til og frå ytterpunkta.

80% av reisande med Bergensbana reiser i dag på delar av strekninga. Eg påstår at lyntogideologane er særst nyttige for dei som eigentleg ikkje ynskjer noko betre bane, og ved hjelp av desse idealistane difor kan utsetja opprustinga "litt til".

Det viktigste er ikkje kor toga går, men kor toga stoppar.

Bergensbana må stoppa der folk bur. Eit tenkt lyntog langs Bergensbana ville t.d. stoppa i Arna, Songve i Voss kommune (hutaheiti), Geilo osv.osv. Eit lyntog vil ha ein krevjande kurvatur og stor radius.

Det er mi meining at me må parkera høgfarts- / lyntogdrøymarane ein gong for alle, og utbetra Bergensbana stein for stein, etappe for etappe og erkjenna at lyntogtilhengjarane – *til høgre eller venstre* – eigentleg tener dei som ingen ting vil! Høgfartsbana skal finansierast. I eit klimaperspektiv krev ei bane over Haukeli store naturinngrep noko som gjer at den først vert klimanøytral om mellom 100 og 200 år.

Post

post@vaksdal.kommune.no
Konsul Jebsensgt. 16, 5722 Dalekvam

Kontakt

www.vaksdal.kommune.no
Telefon +47 56 59 44 00

Konto
Org.nr. 961 821 967

Utbetring av Vossabana og bygging av Ringeriksbana er dei viktigaste tiltaka i høve ei ny og meir framtidsretta Bergensbana.

Ein har starta arbeidet med reguleringsplane for Arna – Stanghelle med tanke på oppstart i 2024. Planlegginga av Stanghelle – Voss må koma i gang for å sikra samanhengjande utbygging.

Eg meiner Vaksdal kommune ikkje skal knyta seg til lyntogforum Vestlandsbana over Haukeli.

Med helsing

Eirik Haga
Ordførar