



A map of Norway showing the proposed route of the new Bergen Railway. The route starts in Bergen, goes east through Voss, and then continues to Hønefoss and Oslo. The route is shown as a solid line with orange dots at key stations. The title 'DEN NYE BERGENSBANEN' is centered over the map.

DEN NYE BERGENSBANEN

Dagleg leiar, Hilde Magnusson

Forum  **Nye Bergensbanen**
Ein bane for framtida



KVEN ER ME?

- Stifta i 1993
- Medlemmer:
 - Fylkeskommunane i Hordaland, Buskerud og Akershus
 - Kommunane langs traséen: Bergen, Vaksdal, Voss, Ulvik, Aurland, Hol, Ål, Gol, Nes, Flå, Ringerike, Hole og Bærum
 - NHO og LO har møterett.



BERGEN

Voss

KVA

JOBBAR ME FOR?

Hønefoss

OSLO

- 4 timar Bergen- Oslo
- Nasjonalt prosjekt mellom Noregs to største byar
- Miljøperspektivet
- Forutsigbar reise for persontrafikk og gods
- Løft for næringsliv og særleg reiseliv langs bana
- Komfort som for moderne europeiske høgfartsbanar



Foto: Øystein Grue

- 4 timars reisetid Bergen-Oslo:

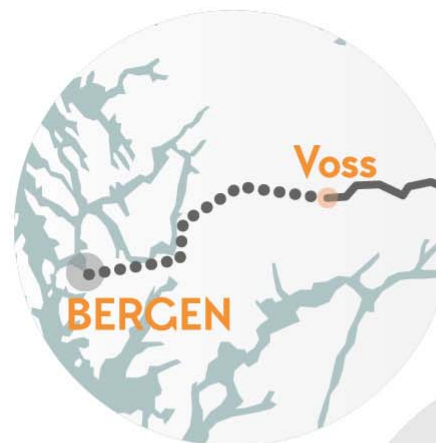
Målet kan nås slik:

Dagens situasjon: ca. 6 t. 30 min.

Byggeprosjekt

- Ringeriksbanen: frå 1 t. 30 min. til 30 min.
- Med K5 Bergen-Voss: frå 1 t. 20 min. til 38 min.
- Innkorting mellom Voss og Hønefoss: ca. 40 minutt

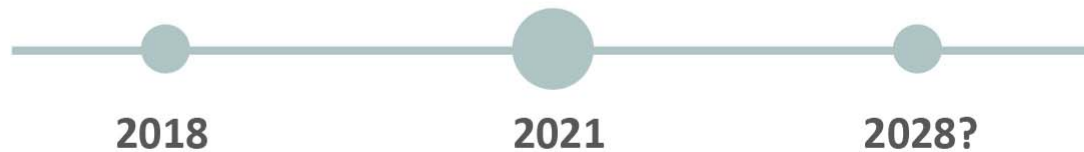
Redusert reisetid:



RINGERIKSBANEN

- Innkorting av reisetid fra 1 t. 30 min til 30 min.
- Enorm moglegheit for auka verdiskaping i aksa Ringerike-Oslo.
- Miljøvenleg vekst for Oslo-regionen.

Planlagt byggestart: 2021





Bergensbanen og Hallingdalen i dag:

Ca. 400.000 av/på stigningar pr. år i Hallingdal

Ca. 60 % er tilknytt Vestlandet, 37 % er tilknytt Austlandet og 3 % er internt i Hallingdal

Ca. 8% av norske turistar frå sentralt Austlandsområde til Hallingdal nyttar tog

Ca. 20% av norske turistar frå Bergensområde til Hallingdal nyttar tog

Kapasiteten på tog til/frå Hallingdal er til dels sprengt i helgane.
Det er ikkje fleksibilitet i systemet til å setja inn materiell når behovet er der.

Utvikling av Bergensbanen og E16 kan gje store regionale verknadar for Hallingdal:

Hallingdal blir ikkje lenger ein «isolert» bu- og arbeidsmarknadsregion

Store delar av Hallingdal blir ein del av ein større arbeidsmarknad, dagpendling vil få ein ny dimensjon

Hallingdal blir ein meir attraktiv som bustadregion, rekruttering av arbeidskraft

Utvikling av nye type arbeidsplassar

For reiselivet vil bygging Ringeriksbanen, opprusting av Bergensbanen og utvikling av E16 ha enorm betydning

KVIFOR K5

PARALLELL VEG OG BANE?

- Stor rasfare – ein trygg og moderne bane
- Kåra til Noregs verste veg
- Kraftig redusert reisetid
- Miljøvenleg utviklingsmoglegheit i regionen.
- Store potensial aust for Ulriken
- Innsparing K5 med felles veg og bane ca. 10 mrd.

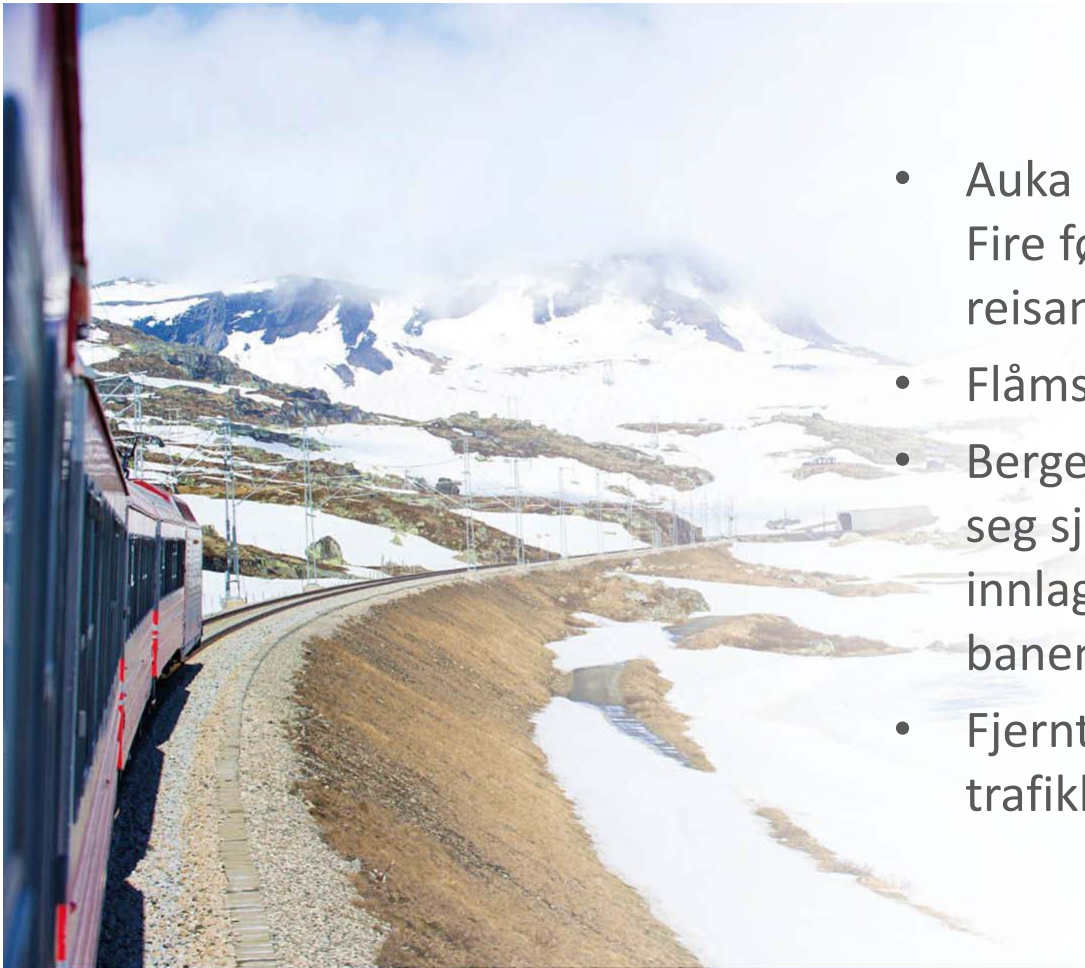


KVA SKJER MED VOSSABANEN?

- Dobbeltspor Arna - Bergen
Betre kapasitet, fleire avgangar,
auka godskapasitet.
- Nye togsett på Vossebana
– Første nye togsett sidan 1952.
Veldig bra!
- Planlegging av K5 Arna – Stanghelle er i gang.
Oppstart veg truleg 2022 og jernbane truleg
2024.
- Planlegging Stanghelle - Voss må starte 2020.
- Venter på avklaring: Ny godsterminal i Bergen.



TRAFIKKMENGDE



- Auka persontrafikk på Bergensbanen. Fire første månader 2018 6,8% fleire reisande m NSB enn på same tid 2017
- Flåmsbana – ca. 1 million turistar årleg
- Bergensbanen er ein turistaattraksjon i seg sjølv, med stort potensiale med bla. innlagde fjord- og fjellopplevingar langs banen.
- Fjerntogstrekningen i Norge med størst trafikk.

MILJØ

GODS

- All auke på godstrafikk på strekninga skal tas av bane.
- Rundt 50% av gods Bergen- Oslo på bane i dag, har vore oppe i 80%
- Regjeringen sliter med å levera på sine egne måltal.
- Tøft for godsnæringa, treng meir føreseielege vilkår og driftstryggleik for å takla konkurranse med trailerar.
- Me ventar på avklaring på ny godsterminal i Bergen og utviding av Alnabru.





Fra 1 april og resten av 2018 aktivitet i forumet:

3 AU møter, legger opp til 4 AU møter i året.

Ca. 14 møter med politikere på stortinget og andre

Ca. 8 møter med fagetater

6 møte med organisasjoner

Møter med medlemmer:
fylkesutvalget for samferdsel i
Hordaland fylkeskommune
Hallingtinget som er seks kommuner
langs banen Ringerike med
samarbeidsparter

7 konferanser

Totalt 40-50 treffpunkt gjennom året.

3 høringsuttalelser er sendt inn.

Rundt 20 oppslag med stort og smått i lokalmedia langs Bergensbanen.

Aktiv i SoMe, men innlegg med tanke på at vi skal konstruktivt samarbeid med ALLE aktører

Kart for Forum Nye Bergensbanen laget av Hilde Magnusson

Regjeringen
Samferdsel:
Ketil Solvik-Olsen
statssekretær
m. ansvar for jernbane

Kommunalt:
Monica Mæland
planarb. og vekst i regionene
Næring:
Torbjørn Rød Isakens
transport gods

Klima- og miljø:
Ola Elvestuen
SMK:
Erna Solberg
statssekretær

Finans:
Siv Jensen
statssekretær

Andre viktige aktører:
NSB
Jernbaneverket
Bane Nor
Statens vegvesen
Prosjektgrupper:

Ringeriksbanen
Arna-Voss

Banevokterne

Store konferanser:

NHO regionalt i Akershus, Buskerud og Hordaland

LO regionalt i Akershus, Buskerud og Hordaland

Norsk Jernbaneforbund

Norsk Lokomotivmannforbund

KS

Arendalsuka

Media:

få oppslag i lokalavisene i kommuner langs banen

regionale og riksmidia

fagtidsskrift som for vei, bane, reiseliv, næringsliv

Stortinget
Samferdselskomiteen
H Helge Orten
Frp Morten Stordalen
V Jon Gunnes

Krf
Sp Ivar Odnes
Ap-Sverre Myrli
SV - Arne Nærvå

R
MDG
Kommunalkomiteen:
H Ove Trellevik
Ap Eirik Svertsen
Ap Masud Gharahkhani

Hordalandsbenken:
H Ove Trellevik leder
Frp Silje Hjemdal
V Terje Breivik

Krf Knut Arild Hareide
Ap Magne Rommetveit, Elgil Knutsen
SV Audun Lysbakken
Sp Nils Bjørke (Voss)

Fylkeskommunene:

Akershus

Buskerud

Hordaland

(Oslo)

Org.livet

LO regional og nasjonalt

de ulike særforbund

NHO regional og nasjonalt

Ulike næringsforeninger f.eks.:

Bergen Næringsråd

Næringsforb. i Drammensregionen

Destinasjon Voss

Nasjonalt og lokalt:

reiselivet organisasjoner og aktører

gods aktører, biler - skog mm

Buskerudbenken:

H Trond Hilleland

Frp Morten Wold

V

Krf

Ap Martin Iolberg benkeleder

SV Arne Na vra

Sp Per Olaf Lundteigen

Akershusbenken:

H Tone W. Trøen

Frp Hans Andreas Limi

V Abid Raja

Krf

Ap Sverre Myrli

Sp Sigbjørn Gjelsvik

SV Nicholas Wilkinson

Oslobenken:

H Michael Tetzschner

Frp Christian Tybring-Gjedde

V Guri Melby

Krf

Ap Espen Barth Eide

SV Petter Eide

MDG Une Bastholm

R Bjørnar Moxnes

Kommuner i forumet:

Bergen

Vaksdal

Voss

Ulvik (Finse)

Aurland

Hol

Ål

Gol

Nes

Filå

Ringerike

Hole

Bærum

Over Roa og Drammen:

Modum

Øvre Eiker

Drammen

Asker

Oslo

Me må minna oss sjølve og alle andre på følgjande:

Prosjekta på Bergensbanen
– dei er nasjonale!

Reisetid på 4 t. bra for miljøet,
Bergensbanen er ein del av det grønne skiftet!

nyebergensbanen.no

Takk for meg!