



SAKSPAPIR

Saksnr	Utval	Type	Dato
29/2019	Formannskap/plan- og økonomiutvalet	PS	29.05.2019
29/2019	Kommunestyret	PS	17.06.2019

Sakshandsamar	Arkiv	ArkivsakID
Gjertrud Karevoll	FA-Q33	17/456

JUSTERING AV BOMPENGESATSANE I VOSSAPAKKEN

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

1. Vaksdal kommune sluttar seg til Statens vegvesen sitt framlegg til nye bompengesatsar for Vossapakken.
2. Vaksdal kommune ynskjer at det vert gjennomført ei ny evaluering på slutten av året. Passeringstaket må også bli vurdert i evalueringa.
3. Vaksdal kommune sluttar seg til vedtak i Hordaland Fylkeskommune for nullutslippskøyretøy.

Formannskap/plan- og økonomiutvalet - Sak 29/2019

FPØ - Behandling:

Samrøystes vedtak.

FPØ - Tilråding:

1. Vaksdal kommune sluttar seg til Statens vegvesen sitt framlegg til nye bompengesatsar for Vossapakken.
2. Vaksdal kommune ynskjer at det vert gjennomført ei ny evaluering på slutten av året. Passeringstaket må også bli vurdert i evalueringa.
3. Vaksdal kommune sluttar seg til vedtak i Hordaland Fylkeskommune for nullutslippskøyretøy.

Kommunestyret - Sak 29/2019

KOM - Behandling:

Samrøystes vedtak.

KOM - Vedtak:

1. Vaksdal kommune sluttar seg til Statens vegvesen sitt framlegg til nye bompengesatsar for Vossapakken.
2. Vaksdal kommune ynskjer at det vert gjennomført ei ny evaluering på slutten av året. Passeringstaket må også bli vurdert i evalueringa.
3. Vaksdal kommune sluttar seg til vedtak i Hordaland Fylkeskommune for nullutslippskøyretøy.

Saksopplysningar:

Samandrag/konklusjon (kort om saka)

I brev av 29.03.19 ber Statens vegvesen kommunane om å gjere likelydande vedtak slik at bompengetakstane i Vossapakken kan justerast ned til kr 45,- i takstgruppe 1 og kr 95,- i takstgruppe 2

Bakgrunn for saka

Nye takstar og nytt rabattsystem vart innført i Vossapakken 1. desember 2018. Ein gjennomgang av Statens vegvesen sin modell for berekning av nye takstar har vist at berekna bortfall av inntekter som følgje av innføring av passeringstak har vore for høgt, med resultat at ein har fått for høge inntekter etter omlegginga.

Formelt grunnlag

Ordførarane i Eidfjord, Granvin, Ulvik, Ullensvang, Kvam, Vaksdal og Voss sendte 15.01.19 brev til Hordaland Fylkeskommunen v/ samferdsleavdelinga der dei ba om at det vart gjort ei rask evaluering av dei nye bompengesatsane. Bakgrunnen for dette var at kommunane var usikre; både i høve tal passeringar og konsekvensane for næringslivet.

Statens vegvesen har deretter hatt ei gjennomgang av modellen for berekning av nye takstar (jfr brev av 29.03.19), og føreslår endring i takst for Vossapakken.

- Eksisterande takstar er 47 kr i takstgruppe 1 og 168 kr i takstgruppe 2.
- Forslag til nye takster er 45 kr i takstgruppe 1 og 95 kr i takstgruppe 2.

Dette betyr at takstgruppe 2 vert redusert med omlag 43 % frå eksisterande takster

Om den vidare prosess skriv Vegvesenet:

«Om kommunane fattar likelydande vedtak om justering av bompengetakstane i Vossapakken, vert saka sendt Hordaland fylkeskommune for handsaming. Når lokalpolitiske vedtak er på plass, vil Statens vegvesen Vegdirektoratet fatte nytt takstvedtak for prosjektet. Nye takstar kan så verte innført i pakken etter ein kunngjeringsperiode på 4-6 veker i tråd med gjeldande regelverk.»

Statens vegvesen ber også om at: *« Kommunar som ikkje har fatta vedtak om innføring av bompengavgift for nullutsleppskøyretøy vert oppmoda om å ta stilling til den saka ved handsaminga av denne saka.»*

Fylkesutvalet i Hordaland Fylkeskommune vedtok hausten 2018 at Elbil og andre nullutsleppsbilar skal betale halv pris av bompengane i alle bompengeprojekt og bompengepakkar i Hordaland.

<https://www.hordaland.no/nn-NO/nyheitsarkiv/2018/innforer-bompengar-for-elbilar/>
<https://einnsyn.hfk.no/einnsyn/DmbHandling/Details/13306?sourceDatabase=>

Grunngjevinga for dette er at *«det er 10 bompengeprojekt med innkrevjing på land og tre på ferjer i Hordaland. Den kraftige auken i tal elbilar har redusert bompengeinntektene. Fylkeskommunen meiner at det er naturleg at også nullutsleppskøyretøy skal vere med i spleiselaget og betale bompengar. Elbilar bidreg til køar og redusert framcome og ureinar like mykje som fossilbilar med slitasje på vegbana og utslepp av mikroplast frå dekk, etc.. Fritak for nullutsleppskøyretøy vart i si tid primært innført som eit verkemiddel for å stimulere til innføring av ny teknologi og for å redusere klimagassutsleppa. Det blir framleis stimulans til nullutsleppskøyretøy gjennom fritak for moms ved kjøp, redusert pris ved bompasseringar og framleis høve (dei fleste stader) til å køyre i kollektivfelt.»*

Vurdering og konsekvensar

Statens vegvesen har etter initiativ frå kommunane gjort ei ny vurdering på bompengesatsane og har kome med framlegg til nye. I takstgruppe 1 er endringa marginal der Vossapakken reduserast med 2, og i takstgruppe 2 er det monaleg reduksjon med 43%.

Kommunane sitt initiativ var grunna i uro for høge prisar, og rådmann meiner at forslaget imøtekjem kommunane sin intensjon om reduserte satsar. Difor vil rådmann tilrå å slutte seg til forslaget om nye satsar.

Når det gjeld vedtak om innføring av bompengeavgift for nullutslippskøyretøy så er den faglege tilrådinga at kommunen sluttar seg til vedtak som er gjort av Hordaland Fylkeskommune.