

Fra: Bjorn R - Norway Fjord Travel <bjorn@norwayfjordtravel.com>

Sendt: fredag 21. februar 2020 11:00

Til: Oliver Gravermoen <oliver.gravermoen@vaksdal.kommune.no>

Emne: Bekymring vedr. utvasking av sand / morenemassar

God morgon Oliver.

Eg sender denne mailen fordi eg nett har lese vedlagte artikkel i Avisa Hordaland. Basert på det eg les er eg svært bekymra fordi det har seg slik at reknestykket presentert rett og slett ikkje går opp.

Avstanden mellom Stanghelle og Bolstad er 16 nautiske mil. Noko som enkelt forklart seier at båt turen vil ta ein time - dersom det er heilt straumstille. No er ruta som er presentert lagt opp til å gå også til Hesjedalsfossen, noko som betyr eit tillegg på nær ytterlegare 6 nautiske mil. Totalt 22 nautiske mil. I avisa er det presentert at turen: "Turen er rekna til å ta godt og vel ein time, det er rundt 17 nautiske mil og ein planlegg å halda ein fart på om lag 18 knop." Det er også oppgjeve at båten "må vera så pass stor at den har plass til ei busslast". Dette betyr 49 passasjerar, eller dersom ein nyttar ein to-aksla turbuss - 58 passasjerar.

Når ein legg inn faktorar som straum og sjåverdige plassar der ein nyttar redusert fart - blir reknestykket heilt umogeleg. For å kompensera dette må båten halda 25 knop eller meir over store strekk.

Samanhalde med min eigen kjennskap til straumforhalda i Veafjorden og opp Straumane gjev dette all grunn til bekymring for det unike landskapet og potensielle skadar i strandsona. Det er spesielt utvasking av sand og morenemassar som uroar meg, ikkje minst fordi stadig større vassmassar skal ut Bolstadstraumen - der det allerede frå naturens side foregår ei utvasking i samband med flaum og ekstremvær.

Dette reknestykket går ikkje opp i det heile teke, og av omsyn til miljøet bør det inførast hastighetsbegrensning for båtar over 45 fot på strekket Stamnes til like forbi Straume. Det er også verdt å merka seg at laksestammen i området kan ytterlegare svekka seg, når me snakkar denne størrelse båt, og denne størrelse på passasjerantal. Dette aleine burde få alarmane til å ringja sett i høve til det arbeidet som er lagt ned her inne.

No benyttar me same ruta, og har gjort det i snart to år. Fordi me har ei heilt anna kundegruppe enn det masseturismen det leggjast opp til her har, er det ingen konkurransemessige hensyn. Me har rett og slett heilt andre kundar enn det masseturismen baserer seg på. Men, dersom det blir slik at den unike naturen desse betalingsvillige kundane oppsøker "forsvinn" - så vil nok også me merka at dette har negative konsekvensar. Kva med lokale intresser / heimelshavarar?

For oss er kultur og miljø sjølve essensen i det me har som produkt. Dette må vernast om slik at me også har dette i framtida. Sjølv nyttar me båtar som har Hydrofoilar monterte under for å både unngå hekksjø og utvasking. Desse er med på å løfta skoget ut av vatnet slik at me kan nytta ein motor som er omlag 45% mindre enn det som er vanleg for båttypen vår. Dette gjer sjølv sagt slik at miljøavtrykket vert redusert til eit minimum.

Eg ber om at du ser på dette utfrå omsynet til landskapsvern, slik at ein ikkje på nytt får debatten som gjorde at Rødne la om rutene sine etter at lokale i Kallandsklubben dokumenterte utvaskinga med bilete og video.

Kind regards

Bjorn Rossland, Manager / CEO
Norway Fjord Travel & Lodging AS
Nyhavn 18, Apt 1E. N-5042 Bergen



Phone / WhatsApp / Viber Direct: +47 41002250
Or contact our Booking Manager: +47 4655 7500
US California Booking office: +1 760 906 8390